

**RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		14	7	1'57.381			135.804
2	11	Real A. C. Circuito Guadalepe	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		16	4	1'57.549	0"168	0"168	135.610
3	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		18	12	1'57.852	0"471	0"303	135.261
4	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	16	10	1'58.211	0"830	0"359	134.850
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	16	9	1'58.271	0"890	0"060	134.782
6	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	15	9	2'00.064	2"683	1"793	132.769
7	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	14	4	2'00.068	2"687	0"004	132.765
8	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	11	10	2'00.229	2"848	0"161	132.587
9	51	Drivex School	William Paul				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	4º		13	10	2'00.677	3"296	0"448	132.095
10	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Supercopa	D2	5º	SEAT	17	10	2'00.998	3"617	0"321	131.744
11	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	15	9	2'01.912	4"531	0"914	130.757
12	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º		18	4	2'03.662	6"281	1"750	128.906
13	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		13	5	2'03.743	6"362	0"081	128.822
14	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º		17	17	2'00.998	6"947	0"585	128.216
15	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		15	10	2'04.368	6"987	0"040	128.174
16	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	1º	Clio End	17	17	2'04.795	7"414	0"427	127.736
17	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		12	8	2'04.963	7"582	0"168	127.564
18	70	Race	Pablo Martín Torrent				Esp	Cristian Serrada Gallardo			Jr.	Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º	Clio End	18	5	2'05.106	7"725	0"143	127.418
19	88	Escudería Costa Daurada	Salvador Tineo			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D4	6º		15	5	2'05.299	7"918	0"193	127.222
20	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	2º	Clio End	14	10	2'05.351	7"970	0"052	127.169
21	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	16	11	2'06.408	9"027	1"057	126.106
22	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	15	13	2'06.642	9"261	0"234	125.873
23	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	5º	Coupe	11	3	2'07.118	9"737	0"476	125.402
24	67	Luis Aguilera Alvarez	José Luis Garcia	JF			Esp	Luis Aguilera				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	18	15	2'07.298	9"917	0"180	125.224
25	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	14	10	2'07.981	10"600	0"683	124.556
26	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Benjamin Diaz				Fr	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	17	10	2'08.063	10"682	0"082	124.476
27	64	C.D. Plemar Sport	Asensi Fuentes	JF			Esp	Alejandro Fuentes				Esp	Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	13	4	2'08.463	11"082	0"400	124.089
28	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	10º	Coupe	13	9	2'08.949	11"568	0"486	123.621
29	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		16	7	2'09.190	11"809	0"241	123.390
30	66	Lema Racing	Jure Marinsek			Jr.	Sl	Fabio Mota				Sl	Renault Clio Cup IV	D4	8º		3	3	2'09.822	12"441	0"632	122.790
31	65	Drivex School	Javier Llamas Garcia				Esp	Jorge Cabezas Catalán			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		9	4	2'10.099	12"718	0"277	122.528
32	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	9º		11	11	2'10.153	12"772	0"054	122.477
33	68	Jordi Solà	Jordi Solà				Esp	Jean-Louis Dauger				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	10º		15	4	2'10.198	12"817	0"045	122.435
34	38	Antonio Escalante	Antonio Escalante				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	11º	Coupe	9	7	2'10.395	13"014	0"197	122.250
35	31	Edouard Atkattian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkattian	JF			Fr	Renault Spider	D5	12º		3	3	2'11.864	14"483	1"469	120.888
36	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	15	13	2'11.958	14"577	0"094	120.802
37	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	14	6	2'14.532	17"151	2"574	118.491
38	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	12	10	2'18.982	21"601	4"450	114.697
39	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It					It	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º		8	4	2'23.003	25"622	4"021	111.472
40	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	13	9	2'25.865	28"484	2"862	109.285

Circuito de Jerez 04 de Octubre de 2014

A las 14:14 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	1			2			3			4			5			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.391	1'02.391	161.195	1'05.277	1'05.277	124.856	1'13.227	1'13.227	128.419	1'11.812	1'11.812	138.108	1'08.484	1'08.484	122.728	1'06.589	1'06.589	139.355
1ª - 2	1'39.323	0'36.932		1'47.137	0'41.860		2'07.665	0'54.438		1'50.259	0'38.447		1'52.817	0'44.333		1'51.817	0'45.228	
1ª - 3	6'51.792	5'12.469	PIT	2'36.409	0'49.272		4'08.345	2'00.680	PIT	2'34.987	0'44.728		2'45.723	0'52.906		2'46.069	0'54.252	
2ª - 1	0'52.797	0'52.797	201.118	0'52.144	0'52.144	161.920	0'55.866	0'55.866	187.175	0'49.648	0'49.648	182.433	0'57.362	0'57.362	154.507	1'00.103	1'00.103	135.850
2ª - 2	1'26.020	0'33.223		1'28.583	0'36.439		1'33.055	0'37.189		1'26.441	0'36.793		1'37.507	0'40.145		1'39.634	0'39.531	
2ª - 3	2'08.502	0'42.482		2'11.793	0'43.210		2'17.432	0'44.377		2'54.466	1'28.025	PIT	2'26.311	0'48.804		2'29.700	0'50.066	
3ª - 1	0'46.256	0'46.256	202.627	0'55.452	0'55.452	160.001	0'52.262	0'52.262	174.194	0'54.272	0'54.272	175.325	0'57.606	0'57.606		0'54.638	0'54.638	165.138
3ª - 2	1'19.673	0'33.417		1'48.865	0'53.413		1'30.295	0'38.033		1'31.804	0'37.532		1'38.834	0'41.228		1'31.703	0'37.065	
3ª - 3	2'00.068	0'40.395		2'50.475	0'61.610	PIT	2'15.521	0'45.226		2'15.166	0'43.362		2'24.577	0'45.774		3'39.675	2'07.972	PIT
4ª - 1	0'46.479	0'46.479	202.248	0'58.326	0'58.326	180.905	0'50.156	0'50.156	190.813	0'50.260	0'50.260	180.001	0'53.450	0'53.450	125.582	1'01.794	1'01.794	118.162
4ª - 2	1'20.594	0'34.115		1'35.401	0'37.075		1'24.822	0'34.666		1'26.039	0'35.779		1'47.715	0'54.265		1'51.668	0'49.874	
4ª - 3	11'25.493	10'04.899	PIT	2'18.644	0'43.243		8'25.440	7'00.618	PIT	2'08.926	0'42.887		2'30.960	0'43.245		5'57.194	4'05.526	PIT
5ª - 1	0'53.284	0'53.284	201.493	0'45.846	0'45.846	203.008	0'54.531	0'54.531	187.827	0'49.520	0'49.520	179.402	0'49.363	0'49.363	184.932	0'57.180	0'57.180	171.429
5ª - 2	1'26.384	0'33.100		1'18.422	0'32.576		1'29.719	0'35.188		1'25.652	0'36.132		1'24.511	0'35.148		1'34.011	0'36.831	
5ª - 3	2'06.617	0'40.233		1'58.271	0'39.849		2'11.765	0'42.046		2'17.321	0'51.669		2'07.406	0'42.895		2'19.858	0'45.847	
6ª - 1	0'46.462	0'46.462	201.493	0'45.506	0'45.506	203.008	0'49.111	0'49.111	198.896	0'53.563	0'53.563	129.187	0'50.693	0'50.693	183.674	0'52.368	0'52.368	181.819
6ª - 2	1'19.814	0'33.352		1'17.731	0'32.225		1'23.665	0'34.554		1'36.176	0'42.613		1'24.896	0'34.203		1'29.363	0'36.995	
6ª - 3	2'00.771	0'40.957		1'57.381	0'39.650		2'04.601	0'40.936		7'43.461	6'07.285	PIT	2'07.034	0'42.138		2'14.270	0'44.907	
7ª - 1	0'46.345	0'46.345	201.870	0'47.365	0'47.365	164.635	0'48.756	0'48.756	175.041	0'58.273	0'58.273	119.734	0'48.496	0'48.496	184.616	0'53.973	0'53.973	181.513
7ª - 2	1'19.657	0'33.312		1'24.580	0'37.215		1'25.998	0'37.242		1'39.760	0'41.487		1'38.704	0'50.208		1'31.011	0'37.038	
7ª - 3	2'00.159	0'40.502		4'22.128	2'57.548	PIT	2'08.645	0'42.647		2'26.524	0'46.764		7'54.702	6'15.998	PIT	2'14.765	0'43.754	
8ª - 1	0'47.541	0'47.541	199.631	0'57.959	0'57.959	188.154	0'48.212	0'48.212	192.171	0'49.198	0'49.198	182.742	0'55.038	0'55.038	180.905	0'50.427	0'50.427	183.674
8ª - 2	1'20.683	0'33.142		1'43.810	0'45.851		1'22.542	0'34.330		1'24.601	0'35.403		1'30.573	0'35.535		1'25.970	0'35.543	
8ª - 3	2'02.010	0'41.327		4'47.458	3'03.648	PIT	2'04.454	0'41.912		2'08.543	0'43.942		2'16.470	0'45.897		2'08.949	0'42.979	
9ª - 1	0'46.916	0'46.916	199.262	0'56.502	0'56.502	189.474	0'47.409	0'47.409	198.896	0'49.391	0'49.391	182.125	0'48.722	0'48.722	184.932	0'50.172	0'50.172	180.001
9ª - 2	1'20.030	0'33.114		1'17.731	0'33.763		1'22.328	0'34.919		1'24.529	0'35.138		1'23.159	0'34.437		1'26.919	0'36.747	
9ª - 3	7'31.794	6'11.764	PIT	2'10.719	0'40.454		2'04.368	0'42.040		2'07.981	0'43.452		2'05.351	0'42.192		7'07.709	5'40.790	PIT
10ª - 1	0'51.934	0'51.934	199.262	0'46.486	0'46.486	203.774	0'58.530	0'58.530	125.145	0'51.091	0'51.091	177.340	0'49.648	0'49.648	184.932	0'57.182	0'57.182	154.507
10ª - 2	1'26.095	0'34.161		1'19.959	0'33.473		1'41.658	0'43.128		1'27.772	0'36.681		1'23.921	0'34.273		1'35.268	0'38.086	
10ª - 3	2'07.240	0'41.145		2'00.173	0'40.214		4'58.433	3'16.775	PIT	8'47.549	7'19.777	PIT	2'05.988	0'42.067		2'20.390	0'45.122	
11ª - 1	0'46.827	0'46.827	198.896	0'46.123	0'46.123	203.390	0'54.917	0'54.917	186.207	1'06.024	1'06.024	125.290	0'48.546	0'48.546	183.987	0'51.854	0'51.854	173.077
11ª - 2	1'20.259	0'33.432		1'23.229	0'37.106		1'30.418	0'35.501		1'46.716	0'40.692		1'25.508	0'36.962		1'28.756	0'36.902	
11ª - 3	7'21.008	6'00.749	PIT	5'20.631	3'57.402	PIT	2'13.481	0'43.063		2'30.644	0'43.928		9'09.795	7'44.287	PIT	6'33.615	5'04.859	PIT
12ª - 1	0'50.144	0'50.144	200.744	0'51.338	0'51.338	203.774	0'48.177	0'48.177	194.946	0'52.338	0'52.338	182.742	0'55.121	0'55.121	181.513	0'59.591	0'59.591	160.000
12ª - 2	1'24.632	0'34.488		1'24.721	0'33.383		1'22.310	0'34.133		1'28.833	0'36.495		1'30.456	0'35.335		1'37.056	0'37.465	
12ª - 3	2'05.615	0'40.983		2'04.839	0'40.118		2'04.954	0'42.644		7'01.280	5'32.447	PIT	2'13.164	0'42.708		2'22.090	0'45.034	
13ª - 1	0'46.581	0'46.581	200.001	0'45.996	0'45.996	204.159	1'09.930	1'09.930		0'54.498	0'54.498	178.513	0'49.205	0'49.205	181.513	0'58.225	0'58.225	143.618
13ª - 2	1'20.361	0'33.780		1'19.062	0'33.066		2'03.535	0'53.605		1'30.696	0'36.198		1'23.686	0'34.481		1'40.074	0'41.849	
13ª - 3	2'00.769	0'40.408		1'58.746	0'39.684		5'18.514	3'14.979	PIT	2'21.545	0'50.849		2'10.308	0'46.622				
14ª - 1	0'51.314	0'51.314	185.249	1'00.062	1'00.062	151.473	1'02.388	1'02.388	154.286	0'50.755	0'50.755	178.218	1'10.339	1'10.339	100.093			
14ª - 2	1'27.948	0'36.634		1'41.210	0'41.148		1'44.057	0'41.669		1'26.288	0'35.533		2'04.051	0'53.712				
14ª - 3							2'29.727	0'45.670		0'52.266	0'52.266	182.433						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.256	0'46.256
1'19.356	0'33.100
1'59.589	0'40.233

Vuelta Ideal	
0'45.506	0'45.506
1'17.731	0'32.225
1'57.381	0'39.650

Vuelta Ideal	
0'47.409	0'47.409
1'21.542	0'34.133
2'02.478	0'40.936

Vuelta Ideal	
0'49.198	0'49.198
1'24.336	0'35.138
2'07.223	0'42.887

Vuelta Ideal	
0'48.496	0'48.496
1'22.699	0'34.203
2'04.766	0'42.067

Vuelta Ideal	
0'50.172	0'50.172
1'25.715	0'35.543
2'08.694	0'42.979

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'17.629	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	8			10			11			13			14			16		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.703	1'10.703	187.175	0'57.014	0'57.014	199.631	0'54.842	0'54.842	205.324	0'58.950	0'58.950	184.616	0'56.963	0'56.963	190.813	1'00.770	1'00.770	179.105
1ª - 2	1'50.655	0'39.952		1'32.765	0'35.751		1'30.356	0'35.514		1'35.557	0'36.607		1'35.075	0'38.112		1'41.978	0'41.208	
1ª - 3	2'36.972	0'46.317		2'15.144	0'42.379		2'10.055	0'39.699		2'17.308	0'41.751		2'17.823	0'42.748		2'28.372	0'46.394	
2ª - 1	0'53.435	0'53.435	193.203	0'47.869	0'47.869	201.493	0'46.448	0'46.448	206.501	0'47.228	0'47.228	203.774	0'48.619	0'48.619	197.803	0'51.876	0'51.876	183.362
2ª - 2	1'30.209	0'36.774		1'21.297	0'33.428		1'19.152	0'32.704		1'20.629	0'33.401		1'22.281	0'33.662		1'28.679	0'36.803	
2ª - 3	2'14.272	0'44.063		2'01.430	0'40.133		1'58.920	0'39.768		2'01.709	0'41.080		2'03.381	0'41.100		2'14.208	0'45.529	
3ª - 1	0'50.626	0'50.626	194.595	0'46.918	0'46.918	203.774	0'45.439	0'45.439	209.709	0'46.388	0'46.388	203.390	0'46.915	0'46.915	201.493	0'50.547	0'50.547	183.987
3ª - 2	1'26.021	0'35.395		1'20.214	0'33.296		1'18.037	0'32.598		1'19.189	0'32.801		1'21.179	0'34.264		1'26.281	0'35.734	
3ª - 3	2'08.806	0'42.785		2'01.737	0'41.523		1'57.549	0'39.512		1'58.837	0'39.648		2'04.202	0'43.023		2'09.116	0'42.835	
4ª - 1	0'48.807	0'48.807	196.364	0'46.732	0'46.732	203.774	0'45.513	0'45.513	210.117	0'45.862	0'45.862	203.390	0'46.493	0'46.493	201.493	0'49.221	0'49.221	185.249
4ª - 2	1'24.513	0'35.706		1'19.769	0'33.037		1'18.643	0'33.130		1'18.950	0'33.088		1'19.875	0'33.382		1'24.120	0'34.899	
4ª - 3	2'06.893	0'42.380		1'59.905	0'40.136		1'59.385	0'40.742		1'59.392	0'40.442		2'00.547	0'40.672		2'07.021	0'42.901	
5ª - 1	0'48.887	0'48.887	197.803	0'46.840	0'46.840	203.008	0'45.949	0'45.949	208.495	0'45.925	0'45.925	203.390	0'47.204	0'47.204	201.870	0'48.850	0'48.850	185.887
5ª - 2	1'24.616	0'35.729		1'20.477	0'33.637		1'20.001	0'34.052		1'19.036	0'33.111		1'22.449	0'35.245		1'24.439	0'35.589	
5ª - 3	4'03.825	2'39.209	PIT	2'00.851	0'40.374		2'00.309	0'40.308		1'59.375	0'40.339		4'08.530	2'46.081	PIT	2'07.462	0'43.023	
6ª - 1	1'05.610	1'05.610	197.081	0'46.985	0'46.985	202.248	0'45.582	0'45.582	208.495	0'50.254	0'50.254	199.631	0'52.790	0'52.790	203.774	0'50.423	0'50.423	177.050
6ª - 2	1'41.703	0'36.093		1'21.158	0'34.173		1'18.617	0'33.035		1'26.602	0'36.348		1'28.481	0'35.691		1'27.382	0'36.959	
6ª - 3	10'18.034	8'36.331	PIT	2'02.394	0'41.236		12'36.385	11'17.768	PIT	11'26.534	9'59.932	PIT	2'09.887	0'41.406		3'55.198	2'27.816	PIT
7ª - 1	0'56.649	0'56.649	196.722	0'48.327	0'48.327	202.248	0'50.815	0'50.815	180.905	0'50.643	0'50.643	203.774	0'47.481	0'47.481	198.166	1'07.363	1'07.363	166.410
7ª - 2	1'37.026	0'40.377		1'21.328	0'33.001		1'25.965	0'35.150		1'24.068	0'33.425		1'32.743	0'45.262		1'56.255	0'48.892	
7ª - 3	2'34.774	0'57.748		9'42.785	8'21.457	PIT	2'13.709	0'47.744		2'04.110	0'40.042		7'53.397	6'20.654	PIT	7'21.114	5'24.859	PIT
8ª - 1	0'47.005	0'47.005	200.744	0'52.895	0'52.895	204.934	0'47.374	0'47.374	206.107	0'45.806	0'45.806	205.324	0'52.765	0'52.765	204.546	0'55.039	0'55.039	183.051
8ª - 2	1'20.135	0'33.130		1'25.639	0'32.744		1'21.180	0'33.806		1'18.326	0'32.520		1'27.037	0'34.272		1'30.844	0'35.805	
8ª - 3	2'00.882	0'40.747		2'05.568	0'39.929		2'02.305	0'41.125		1'58.271	0'39.945		2'08.869	0'41.832		2'13.986	0'43.142	
9ª - 1	0'46.482	0'46.482	201.870	0'46.009	0'46.009	206.107	0'46.182	0'46.182	208.898	0'47.212	0'47.212	203.774	0'45.499	0'45.499	204.934	0'49.108	0'49.108	187.501
9ª - 2	1'19.933	0'33.451		1'18.437	0'32.428		1'19.637	0'33.455		1'20.686	0'33.474		1'18.162	0'32.663		1'24.197	0'35.089	
9ª - 3	2'00.229	0'40.296		1'58.211	0'39.774		1'59.956	0'40.319		4'27.684	3'06.998	PIT	1'57.993	0'39.831		2'06.974	0'42.777	
10ª - 1	0'50.752	0'50.752	199.262	0'45.901	0'45.901	203.390	0'46.370	0'46.370	206.501	0'50.605	0'50.605	204.546	0'46.111	0'46.111	203.390	0'48.662	0'48.662	186.852
10ª - 2	1'26.868	0'36.116		1'19.355	0'33.454		1'26.920	0'40.550		1'24.162	0'33.557		1'18.479	0'32.368		1'23.993	0'34.631	
10ª - 3	2'10.324	0'43.456		1'59.062	0'39.707		2'21.482	0'54.562		2'04.557	0'40.395		1'58.209	0'39.730		2'05.833	0'42.540	
11ª - 1	0'50.285	0'50.285	126.612	0'45.966	0'45.966	205.324	0'46.579	0'46.579	208.093	0'49.372	0'49.372	130.278	0'45.734	0'45.734	201.493	0'51.798	0'51.798	180.001
11ª - 2	1'35.149	0'44.864		1'19.703	0'33.737		1'25.420	0'38.841		1'31.562	0'42.190		1'17.924	0'32.190		1'27.678	0'35.880	
11ª - 3				1'59.835	0'40.132		2'12.895	0'47.475		6'21.322	4'49.760	PIT	1'57.852	0'39.928		3'29.245	2'01.567	PIT
12ª - 1				0'46.274	0'46.274	204.546	1'00.113	1'00.113	144.579	0'55.754	0'55.754	147.743	0'45.609	0'45.609	205.324	0'52.101	0'52.101	184.932
12ª - 2				1'18.945	0'32.671		1'40.339	0'40.226		1'36.901	0'41.147		1'18.066	0'32.457		1'34.170	0'42.069	
12ª - 3				1'59.002	0'40.057		5'12.143	3'31.804	PIT	2'22.967	0'46.066		1'58.871	0'40.805		6'20.106	4'45.936	PIT
13ª - 1				0'48.669	0'48.669	169.279	0'56.890	0'56.890	155.396	0'46.031	0'46.031	203.008	0'45.613	0'45.613	182.742	1'05.756	1'05.756	105.883
13ª - 2				1'25.211	0'36.542		1'35.311	0'38.421		1'21.127	0'35.096		1'24.632	0'39.019		1'44.493	0'38.737	
13ª - 3				5'51.324	4'26.113	PIT	2'22.358	0'47.047		5'50.051	4'28.924	PIT	6'40.889	5'16.257	PIT	2'27.131	0'42.638	
14ª - 1				0'55.592	0'55.592	201.118	0'46.747	0'46.747	205.324	0'49.829	0'49.829	204.546	0'49.316	0'49.316	201.870	0'48.438	0'48.438	185.887
14ª - 2				1'30.938	0'35.346		1'20.942	0'34.195		1'22.672	0'32.843		1'22.383	0'33.067		1'22.890	0'34.452	
14ª - 3				2'15.368	0'44.430		6'31.966	5'11.024	PIT	2'04.944	0'42.272		2'03.602	0'41.219		6'01.526	4'38.636	PIT
15ª - 1				0'46.698	0'46.698	204.159	0'52.234	0'52.234	204.546	0'45.969	0'45.969	205.324	0'45.829	0'45.829	201.870	0'52.211	0'52.211	185.887
15ª - 2				1'20.835	0'34.137		1'26.620	0'34.386		1'18.668	0'32.699		1'18.115	0'32.286		1'26.945	0'34.734	
15ª - 3				2'02.210	0'41.375		2'07.814	0'41.194		1'58.474	0'39.806		5'52.490	4'34.375	PIT	2'08.718	0'41.773	
16ª - 1				1'13.937	1'13.937	113.446	0'56.703	0'56.703	173.077	0'45.728	0'45.728	204.159	0'50.356	0'50.356	195.299	0'47.990	0'47.990	186.852
16ª - 2				2'04.011	0'50.074		1'34.541	0'37.838		1'18.298	0'32.570		1'23.386	0'33.030		1'22.500	0'34.510	
16ª - 3													2'03.617	0'40.231		2'04.328	0'41.828	
17ª - 1													0'46.479	0'46.479	199.631	0'57.079	0'57.079	117.137
17ª - 2													1'18.863	0'32.384		1'43.466	0'46.387	
17ª - 3													1'58.575	0'39.712				

Vuelta Ideal	
0'46.482	0'46.482
1'19.612	0'33.130
1'59.908	0'40.296

Vuelta Ideal	
0'45.901	0'45.901
1'18.329	0'32.428
1'58.036	0'39.707

Vuelta Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'18.037	0'32.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	17			20			23			25			27			29		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.286	1'10.286	135.850	1'01.387	1'01.387	176.471	1'05.838	1'05.838	165.645	1'18.290	1'18.290	118.682	1'11.751	1'11.751	160.238	0'57.878	0'57.878	181.819
1ª - 2	1'53.951	0'43.665		1'41.225	0'39.838		1'45.438	0'39.600		2'05.217	0'46.927		1'56.178	0'44.427		1'34.200	0'36.322	
1ª - 3	2'44.263	0'50.312		2'27.314	0'46.089		2'30.354	0'44.916		3'01.409	0'56.192		2'43.165	0'46.987		2'17.559	0'43.359	
2ª - 1	0'55.451	0'55.451	146.541	0'51.936	0'51.936	185.887	0'51.967	0'51.967	179.105	1'00.878	1'00.878	160.476	0'52.756	0'52.756	178.218	0'48.951	0'48.951	185.568
2ª - 2	1'34.004	0'38.553		1'29.323	0'37.387		1'27.140	0'35.173		1'43.063	0'42.185		1'29.335	0'36.579		1'23.776	0'34.825	
2ª - 3	2'20.900	0'46.896		2'13.012	0'43.689		2'10.075	0'42.935		2'32.072	0'49.009		2'13.282	0'43.947		2'07.118	0'43.342	
3ª - 1	0'49.763	0'49.763	190.141	0'52.865	0'52.865	183.987	0'49.052	0'49.052	180.602	0'54.729	0'54.729	169.545	0'50.446	0'50.446	178.218	0'49.843	0'49.843	186.207
3ª - 2	1'25.126	0'35.363		1'29.504	0'36.639		1'24.428	0'35.376		1'32.678	0'37.949		1'26.206	0'35.760		1'25.306	0'35.463	
3ª - 3	4'54.434	3'29.308	PIT	2'13.875	0'44.371		2'09.017	0'44.589		2'18.468	0'45.790		2'09.431	0'43.225		2'07.582	0'42.276	
4ª - 1	0'54.962	0'54.962	194.245	0'50.402	0'50.402	183.674	0'49.825	0'49.825	180.301	0'52.212	0'52.212	177.340	0'49.817	0'49.817	178.513	0'48.478	0'48.478	188.812
4ª - 2	1'29.498	0'34.536		1'26.441	0'36.039		1'24.831	0'35.006		1'30.425	0'38.213		1'25.372	0'35.555		1'23.208	0'34.730	
4ª - 3	2'10.677	0'41.179		2'09.726	0'43.285		2'08.335	0'43.504		2'16.062	0'45.637		2'08.638	0'43.266		2'07.582	0'42.276	PIT
5ª - 1	0'47.931	0'47.931	198.166	0'51.164	0'51.164	183.987	0'49.418	0'49.418	181.819	0'52.167	0'52.167	177.925	0'51.274	0'51.274	180.001	0'58.137	0'58.137	179.402
5ª - 2	1'21.497	0'33.566		1'29.170	0'38.006		1'24.969	0'35.551		1'30.151	0'37.984		1'26.431	0'35.157		1'36.491	0'38.354	
5ª - 3	2'02.348	0'40.851		2'12.336	0'43.166		2'08.075	0'43.106		2'16.745	0'46.594		2'09.233	0'42.802		2'20.290	0'43.799	
6ª - 1	0'51.818	0'51.818	147.340	0'49.908	0'49.908	185.568	0'49.454	0'49.454	182.433	1'07.092	1'07.092	104.550	0'49.382	0'49.382	180.301	0'49.730	0'49.730	184.932
6ª - 2	1'32.796	0'40.978		1'25.940	0'36.032		1'24.990	0'35.536		1'56.338	0'49.246		1'24.538	0'35.156		1'25.794	0'36.064	
6ª - 3	8'10.844	6'38.048	PIT	2'09.190	0'43.250		2'08.761	0'43.771		7'02.830	5'06.492	PIT	2'08.423	0'43.885		2'08.641	0'42.847	
7ª - 1	1'01.330	1'01.330	191.490	0'50.550	0'50.550	184.301	0'50.195	0'50.195	155.620	1'04.962	1'04.962	168.225	0'49.578	0'49.578	179.402	0'50.469	0'50.469	183.987
7ª - 2	1'36.109	0'34.779		1'35.643	0'45.093		1'33.976	0'43.781		1'43.887	0'38.925		1'24.543	0'34.965		1'26.192	0'35.723	
7ª - 3	2'17.154	0'41.045		1'81.636	0'40.993	PIT	7'37.440	6'03.464	PIT	2'31.308	0'47.421		2'07.391	0'42.848		2'08.927	0'42.735	
8ª - 1	0'47.882	0'47.882	198.896	0'58.395	0'58.395	182.125	1'00.645	1'00.645	173.077	0'51.761	0'51.761	179.402	1'01.759	1'01.759	104.449	0'49.069	0'49.069	184.616
8ª - 2	1'21.413	0'33.531		1'36.092	0'37.697		1'37.128	0'36.483		1'29.180	0'37.419		1'51.087	0'49.328		1'24.467	0'35.398	
8ª - 3	2'01.912	0'40.499		2'20.022	0'43.930		2'20.382	0'43.254		2'14.330	0'45.150		8'02.081	6'10.994	PIT	2'07.219	0'42.752	
9ª - 1	0'49.218	0'49.218	182.125	0'50.806	0'50.806	184.932	0'49.974	0'49.974	182.742	0'51.926	0'51.926	177.925	0'54.807	0'54.807	181.513	0'49.801	0'49.801	182.742
9ª - 2	1'24.024	0'34.806		1'27.061	0'36.255		1'25.118	0'35.144		1'29.436	0'37.510		1'30.717	0'35.910		1'26.479	0'36.678	
9ª - 3	4'57.595	3'33.571	PIT	2'10.552	0'43.491		2'08.063	0'42.945		2'14.312	0'44.876		2'13.945	0'43.228		6'50.987	5'24.508	PIT
10ª - 1	0'52.842	0'52.842	193.549	0'50.308	0'50.308	184.301	0'49.768	0'49.768	182.433	0'52.127	0'52.127	182.433	0'50.586	0'50.586	181.819	0'56.183	0'56.183	181.819
10ª - 2	1'29.195	0'36.353		1'26.096	0'35.788		1'24.770	0'35.002		1'28.653	0'36.526		1'25.234	0'34.648		1'31.629	0'35.446	
10ª - 3	5'19.004	3'49.809	PIT	2'09.864	0'43.768		3'29.483	2'04.713	PIT	8'46.002	7'17.349	PIT	2'07.607	0'42.373		2'15.011	0'43.382	
11ª - 1	0'58.768	0'58.768	165.899	0'50.553	0'50.553	183.362	1'00.546	1'00.546	180.301	1'00.334	1'00.334	167.963	0'49.681	0'49.681	177.925	0'49.304	0'49.304	185.249
11ª - 2	1'33.568	0'34.800		1'26.259	0'35.706		1'39.380	0'38.834		1'37.309	0'36.975		1'24.742	0'35.061		1'24.563	0'35.259	
11ª - 3	2'14.639	0'41.071		7'58.402	6'32.143	PIT	2'29.484	0'50.104		2'22.450	0'45.141		2'07.224	0'42.482				
12ª - 1	0'46.313	0'46.313	196.008	1'07.082	1'07.082	179.701	0'52.003	0'52.003	160.238	0'51.334	0'51.334	178.513	0'48.999	0'48.999	181.819			
12ª - 2	1'22.096	0'33.783		1'48.100	0'41.018		1'32.901	0'40.898		1'27.366	0'36.032		1'24.107	0'35.108				
12ª - 3	2'02.865	0'40.569		2'34.228	0'46.128		5'33.360	4'00.459	PIT	2'11.958	0'44.592		2'06.642	0'42.535				
13ª - 1	0'46.980	0'46.980	196.008	0'51.335	0'51.335	177.632	0'54.176	0'54.176	181.513	1'11.265	1'11.265		0'49.157	0'49.157	183.362			
13ª - 2	1'21.652	0'34.672		1'29.758	0'38.423		1'30.586	0'36.410		2'04.513	0'53.248		1'28.738	0'39.581				
13ª - 3	5'49.509	4'27.857	PIT	2'19.374	0'49.616		2'14.620	0'44.034		5'17.066	3'12.553	PIT	6'02.142	4'33.404	PIT			
14ª - 1	0'51.822	0'51.822	195.299	1'10.349	1'10.349		0'50.753	0'50.753	181.513	0'59.326	0'59.326	159.528	0'55.063	0'55.063	164.134			
14ª - 2	1'25.684	0'33.862		2'04.023	0'53.674		1'26.299	0'35.546		1'38.088	0'38.762		1'31.173	0'36.110				
14ª - 3	2'06.537	0'40.853		5'21.418	3'17.395	PIT	2'09.570	0'43.271		2'25.069	0'46.981		2'17.531	0'46.358				
15ª - 1	0'47.572	0'47.572	198.166	0'59.132	0'59.132	182.125	1'14.374	1'14.374	100.653	0'53.880	0'53.880	171.157	0'49.183	0'49.183	183.987			
15ª - 2	1'21.257	0'33.685		1'36.813	0'37.681		2'02.456	0'48.082		1'31.387	0'37.507		1'24.640	0'35.457				
15ª - 3				2'22.097	0'45.284		4'49.629	2'47.173	PIT									
16ª - 1				1'02.648	1'02.648	178.218	0'53.553	0'53.553	182.125									
16ª - 2				1'41.925	0'39.277		1'29.575	0'36.022										
16ª - 3							2'13.327	0'43.752										
17ª - 1							0'50.726	0'50.726	182.433									
17ª - 2							1'28.237	0'37.511										
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.980	0'46.980
1'20.511	0'33.531
2'01.010	0'40.499

Vuelta Ideal	
0'49.908	0'49.908
1'25.614	0'35.706
2'08.780	0'43.166

Vuelta Ideal	
0'49.052	0'49.052
1'24.054	0'35.002
2'06.989	0'42.935

Vuelta Ideal	
0'51.334	0'51.334
1'27.366	0'36.032
2'11.958	0'44.592

Vuelta Ideal	
0'48.999	0'48.999
1'23.647	0'34.648
2'06.020	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	31			36			37			38			40			45		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.304	0'58.304	183.051	1'13.771	1'13.771		1'34.359	1'34.359	145.750	1'04.912	1'04.912	153.192	0'56.692	0'56.692	196.008	1'10.028	1'10.028	142.481
1ª - 2	1'34.749	0'36.445		2'04.909	0'51.138		2'36.134	1'01.775		1'46.967	0'42.055		1'33.056	0'36.364		2'07.139	0'57.111	
1ª - 3	2'19.747	0'44.998		3'01.154	0'56.245		13'49.816	11'13.682	PIT	2'34.687	0'47.720		2'14.446	0'41.390		6'21.370	4'14.231	PIT
2ª - 1	0'53.026	<u>0'53.026</u>	181.513	0'57.988	0'57.988	105.883	1'04.969	1'04.969	145.750	0'56.519	0'56.519	160.954	0'47.358	0'47.358	201.870	1'06.705	1'06.705	150.838
2ª - 2	1'29.122	0'36.096		1'44.009	0'46.021		1'48.043	0'43.074		1'40.353	0'43.834		1'20.898	<u>0'33.540</u>		1'49.947	0'43.242	
2ª - 3	<u>2'11.864</u>	<u>0'42.742</u>		2'28.281	0'54.272		8'57.683	7'09.640	PIT	9'33.945	7'53.592	PIT	2'01.228	<u>0'40.330</u>		2'43.743	0'53.796	
3ª - 1	0'56.122	0'56.122	183.987	0'50.681	0'50.681	160.715	0'59.630	0'59.630	160.954	0'57.742	0'57.742	169.545	0'46.462	<u>0'46.462</u>	204.159	0'58.962	0'58.962	154.728
3ª - 2	1'32.041	<u>0'35.919</u>		1'36.055	0'45.374		1'38.028	0'38.398		1'37.387	0'39.645		1'21.348	0'34.886		1'40.550	0'41.588	
3ª - 3				2'20.424	0'44.369		2'22.334	0'44.306		2'22.580	0'45.193		2'01.815	0'40.467		2'32.346	0'51.796	
4ª - 1				0'49.165	0'49.165	183.362	0'50.028	0'50.028	184.616	0'51.092	0'51.092	176.760	0'47.184	0'47.184	203.008	0'56.883	0'56.883	148.966
4ª - 2				1'23.660	0'34.495		1'25.322	0'35.294		1'28.551	0'37.459		1'21.021	0'33.837		1'50.003	0'53.120	
4ª - 3				2'06.576	0'42.916		2'11.148	0'45.826		2'12.362	<u>0'43.811</u>		2'04.152	0'43.131		9'07.755	7'17.752	PIT
5ª - 1				0'48.973	0'48.973	183.674	1'23.490	1'23.490		0'50.790	0'50.790	182.433	0'47.212	0'47.212	203.390	1'03.618	1'03.618	155.620
5ª - 2				1'23.855	0'34.882		2'16.609	0'53.119		1'28.728	0'37.938		1'20.844	0'33.632		1'44.011	0'40.393	
5ª - 3				2'05.989	<u>0'42.134</u>		4'05.414	1'48.805	PIT	2'14.018	0'45.290		2'01.506	0'40.662		2'33.384	0'49.373	
6ª - 1				0'53.404	0'53.404	135.679	1'02.313	1'02.313	154.728	0'50.227	<u>0'50.227</u>	184.301	0'47.312	0'47.312	203.008	0'56.353	0'56.353	156.522
6ª - 2				1'35.641	0'42.237		1'43.268	0'40.955		1'26.209	<u>0'35.982</u>		1'21.311	0'33.999		1'37.589	0'41.236	
6ª - 3				7'42.636	6'06.995	PIT	6'31.477	4'48.209	PIT	<u>2'10.395</u>	0'44.186		2'02.145	0'40.834		2'28.401	0'50.812	
7ª - 1				0'58.501	0'58.501	124.712	0'55.424	0'55.424	179.105	0'52.551	0'52.551	146.939	0'47.117	0'47.117	201.870	0'57.571	0'57.571	157.206
7ª - 2				1'39.917	0'41.416		1'31.598	0'36.174		1'32.833	0'40.282		1'21.478	0'34.361		1'37.002	<u>0'39.431</u>	
7ª - 3				2'26.581	0'46.664		2'15.654	0'44.056		7'25.821	5'52.988		10'02.673	8'41.195	PIT	2'27.324	0'50.322	
8ª - 1				0'48.723	0'48.723	186.852	0'49.973	<u>0'49.973</u>	183.362	0'55.979	0'55.979	172.801	0'54.037	0'54.037	197.803	0'56.036	<u>0'56.036</u>	158.824
8ª - 2				1'23.486	0'34.763		1'26.506	0'36.533		1'33.112	0'37.133		1'29.155	0'35.118		1'36.871	0'40.835	
8ª - 3				2'05.747	0'42.261		2'11.030	0'44.524		2'22.125	0'49.013		2'10.119	0'40.964		<u>2'25.865</u>	0'48.994	
9ª - 1				0'49.091	0'49.091	184.301	1'14.176	1'14.176		1'10.484	1'10.484		0'46.864	0'46.864	201.493	1'09.654	1'09.654	112.971
9ª - 2				1'24.915	0'35.824		2'06.738	0'52.562		2'03.953	0'53.469		1'20.434	0'33.570		1'56.803	0'47.149	
9ª - 3				2'07.149	0'42.234		5'09.482	3'02.744	PIT				2'00.998	0'40.564		6'19.383	4'22.580	PIT
10ª - 1				0'48.809	0'48.809	183.987	0'52.579	0'52.579	181.209				0'47.946	0'47.946	202.248	1'02.746	1'02.746	155.620
10ª - 2				1'23.198	0'34.389		1'27.435	<u>0'34.856</u>					1'21.599	0'33.653		1'43.773	0'41.027	
10ª - 3				2'05.348	0'42.150		<u>2'10.153</u>	<u>0'42.718</u>					4'02.899	2'41.300	PIT	2'34.409	0'50.636	
11ª - 1				0'48.880	0'48.880	183.987	0'50.752	0'50.752	121.622				0'51.965	0'51.965	176.183	1'11.880	1'11.880	103.251
11ª - 2				1'29.398	0'40.518		1'36.888	0'46.136					1'47.112	0'55.147		2'06.042	0'54.162	
11ª - 3				6'28.091	4'58.693	PIT							2'28.737	0'41.625		5'38.800	3'32.758	PIT
12ª - 1				1'02.526	1'02.526	121.485							0'57.339	0'57.339	136.192	0'59.828	0'59.828	158.126
12ª - 2				1'41.405	0'38.879								1'41.254	0'43.915		1'39.857	0'40.029	
12ª - 3				2'25.057	0'43.652								4'36.055	2'54.801	PIT	2'28.500	<u>0'48.643</u>	
13ª - 1				0'49.594	0'49.594	180.905							0'54.818	0'54.818	198.166	1'00.608	1'00.608	116.130
13ª - 2				1'24.518	0'34.924								1'30.288	0'35.470		1'47.874	0'47.266	
13ª - 3				2'06.805	0'42.287								2'11.905	0'41.617				
14ª - 1				1'09.229	1'09.229	111.802							0'47.646	0'47.646	203.008			
14ª - 2				2'00.363	0'51.134								1'22.195	0'34.549				
14ª - 3				5'13.633	3'13.270	PIT							2'03.630	0'41.435				
15ª - 1				0'53.459	0'53.459	183.051							0'48.195	0'48.195	184.616			
15ª - 2				1'28.139	0'34.680								1'27.047	0'38.852				
15ª - 3				2'10.677	0'42.538								5'17.200	3'50.153	PIT			
16ª - 1				0'48.505	<u>0'48.505</u>	185.249							0'51.314	0'51.314	200.372			
16ª - 2				1'22.608	<u>0'34.103</u>								1'26.251	0'34.937				
16ª - 3				2'04.795	0'42.187								2'08.580	0'42.329				
17ª - 1				0'57.242	0'57.242	143.047							0'47.705	0'47.705	201.870			
17ª - 2				1'40.445	0'43.203								1'21.774	0'34.069				
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'53.026	0'53.026
1'28.945	0'35.919
2'11.687	0'42.742

Vuelta Ideal	
0'48.505	0'48.505
1'22.608	0'34.103
2'04.742	0'42.134

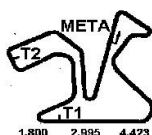
Vuelta Ideal	
0'49.973	0'49.973
1'24.829	0'34.856
2'07.547	0'42.718

Vuelta Ideal	
0'50.227	0'50.227
1'26.209	0'35.982
2'10.020	0'43.811

Vuelta Ideal	
0'46.462	0'46.462
1'20.002	0'33.540
2'00.332	0'40.330

Vuelta Ideal	
0'56.036	0'56.036
1'36.467	0'39.431
2'24.110	0'48.643

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'17.629	0'32.190
1'57.141	0'39.512



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	46			51			53			55			59			62		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'18.578	1'18.578	113.685	1'03.141	1'03.141	157.895	1'06.292	1'06.292	161.920	1'02.035	1'02.035		1'03.505	1'03.505	140.260	1'00.204	1'00.204	146.541
1ª - 2	2'09.622	0'51.044		1'40.995	0'37.854		1'49.651	0'43.359		1'41.199	0'39.164		1'42.108	0'38.603		1'36.591	0'36.387	
1ª - 3	3'04.035	0'54.413		2'24.371	0'43.376		2'35.061	0'45.410		2'25.538	0'44.339		2'25.584	0'43.476		2'19.315	0'42.724	
2ª - 1	0'57.808	0'57.808	167.442	0'50.148	0'50.148	187.501	0'51.650	0'51.650	178.513	0'49.105	0'49.105	187.176	0'49.505	0'49.505	185.568	0'51.336	0'51.336	173.914
2ª - 2	1'39.032	0'41.224		1'25.738	0'35.590		1'27.996	0'36.346		1'24.883	0'35.778		1'23.995	0'34.490		1'25.903	0'34.567	
2ª - 3	2'27.051	0'48.019		2'09.025	0'43.287		2'14.155	0'46.159		2'06.635	0'41.752		2'05.726	0'41.731		2'07.805	0'41.902	
3ª - 1	0'54.146	0'54.146	168.750	0'47.337	0'47.337	203.008	0'51.209	0'51.209	176.760	0'48.823	0'48.823	185.568	0'48.032	0'48.032	187.501	0'48.185	0'48.185	185.568
3ª - 2	1'37.442	0'43.296		1'22.105	0'34.768		1'26.950	0'35.741		1'25.107	0'36.284		1'21.950	0'33.918		1'22.236	0'34.051	
3ª - 3	2'23.392	0'45.950		2'04.382	0'42.277		2'10.335	0'43.385		2'06.370	0'44.263	PIT	2'03.662	0'41.712		2'03.911	0'41.675	
4ª - 1	0'52.053	0'52.053	177.050	0'46.880	0'46.880	204.159	0'50.525	0'50.525	179.701	0'54.303	0'54.303	190.141	0'49.380	0'49.380	186.207	0'48.356	0'48.356	184.932
4ª - 2	1'29.841	0'37.788		1'21.523	0'34.643		1'27.403	0'36.878		1'28.860	0'34.557		1'23.432	0'34.052		1'22.310	0'33.954	
4ª - 3	2'16.028	0'46.187		2'02.625	0'41.102		2'11.623	0'44.220		2'10.762	0'41.902		2'04.944	0'41.512		2'03.743	0'41.433	
5ª - 1	0'52.105	0'52.105	177.925	0'47.807	0'47.807	203.774	0'49.693	0'49.693	179.105	0'46.583	0'46.583	193.896	0'48.097	0'48.097	187.501	0'47.941	0'47.941	186.207
5ª - 2	1'29.271	0'37.166		1'21.399	0'33.592		1'24.619	0'34.926		1'20.450	0'33.867		1'22.434	0'34.337		1'23.428	0'35.487	
5ª - 3	2'14.532	0'45.261		2'04.882	0'43.483		2'08.536	0'43.917		2'01.483	0'41.033		2'04.012	0'41.578		2'04.773	0'41.345	
6ª - 1	0'51.217	0'51.217	177.632	0'46.722	0'46.722	203.008	0'49.670	0'49.670	179.701	0'46.789	0'46.789	191.151	0'48.232	0'48.232	187.501	0'48.109	0'48.109	185.887
6ª - 2	1'28.187	0'36.970		1'23.380	0'36.658		1'24.747	0'35.077		1'20.238	0'33.449		1'22.467	0'34.235		1'22.204	0'34.095	
6ª - 3	2'16.945	0'48.758		2'03.499	0'40.892		2'07.619	0'42.872		2'03.009	0'40.749	PIT	2'00.000	0'40.749		2'06.944	0'44.290	
7ª - 1	0'51.004	0'51.004	179.105	0'55.382	0'55.382	183.674	0'50.491	0'50.491	179.105	0'54.158	0'54.158	191.830	0'57.941	0'57.941	184.932	1'07.290	1'07.290	109.423
7ª - 2	1'29.543	0'38.539		1'31.016	0'35.634		1'26.765	0'36.274		1'28.260	0'34.102		1'34.761	0'36.820		1'55.860	0'48.570	
7ª - 3	9'00.060	7'30.517	PIT	2'12.074	0'41.058		2'12.074	0'41.058		2'12.074	0'41.058		2'12.074	0'41.058		2'12.074	0'41.058	
8ª - 1	0'57.739	0'57.739	178.513	0'48.965	0'48.965	204.159	0'58.615	0'58.615	177.340	0'46.252	0'46.252	196.008	0'49.024	0'49.024	187.500	0'54.748	0'54.748	187.175
8ª - 2	1'34.294	0'36.555		1'22.333	0'33.368		1'35.241	0'36.626		1'19.254	0'33.002		1'24.034	0'35.010		1'30.163	0'35.415	
8ª - 3	2'19.283	0'44.989		2'02.320	0'39.987		2'19.218	0'43.977		2'00.064	0'40.810		2'06.080	0'42.046		2'11.804	0'41.641	
9ª - 1	0'53.453	0'53.453	172.249	0'46.628	0'46.628	204.546	0'49.691	0'49.691	181.209	0'46.815	0'46.815	193.549	0'50.927	0'50.927	185.568	0'48.465	0'48.465	186.529
9ª - 2	1'33.240	0'39.787		1'20.054	0'33.426		1'24.879	0'35.188		1'20.294	0'33.479		1'25.530	0'34.603		1'22.766	0'34.301	
9ª - 3	2'22.653	0'49.413		2'00.677	0'40.623		2'07.258	0'42.379		2'03.009	0'40.749	PIT	2'07.794	0'42.264		2'07.074	0'44.308	
10ª - 1	0'55.384	0'55.384	172.801	0'49.183	0'49.183	204.546	0'49.138	0'49.138	180.301	0'54.695	0'54.695	183.674	0'48.960	0'48.960	183.987	0'54.311	0'54.311	104.957
10ª - 2	1'35.868	0'40.484		1'22.607	0'33.424		1'24.034	0'34.896		1'23.068	0'33.671		1'23.715	0'34.755		1'33.891	0'39.580	
10ª - 3	2'21.845	0'45.977		2'03.499	0'40.892		2'06.408	0'42.374		2'10.218	0'45.150	PIT	2'06.110	0'42.395		2'02.812	0'49.921	PIT
11ª - 1	0'53.241	0'53.241	178.808	0'48.556	0'48.556	164.384	0'52.317	0'52.317	177.050	0'57.236	0'57.236	192.171	0'48.805	0'48.805	185.249	0'52.242	0'52.242	185.568
11ª - 2	1'29.421	0'36.180		1'24.311	0'35.755		1'27.020	0'34.703		1'32.868	0'35.632		1'23.627	0'34.822		1'26.865	0'34.623	
11ª - 3	2'15.085	0'45.664		2'04.127	0'41.058		2'10.007	0'42.987		2'15.673	0'42.805		2'05.854	0'42.227		2'09.036	0'42.171	
12ª - 1	0'50.164	0'50.164	178.218	0'53.619	0'53.619	202.627	0'49.639	0'49.639	179.402	0'49.784	0'49.784	191.830	1'01.673	1'01.673	138.997	0'48.690	0'48.690	187.501
12ª - 2	1'32.588	0'42.424		1'27.241	0'33.622		1'25.036	0'35.397		1'25.201	0'35.417		1'44.382	0'42.709		1'22.968	0'34.278	
12ª - 3	5'51.807	4'19.219	PIT	1'14.607	0'41.058		2'08.185	0'43.149		2'08.833	0'43.632		5'22.341	3'37.959	PIT	2'04.829	0'41.861	
13ª - 1	0'58.560	0'58.560	177.050	1'10.129	1'10.129		0'58.195	0'58.195	102.080	1'11.121	1'11.121		0'53.227	0'53.227	188.154	1'13.891	1'13.891	113.685
13ª - 2	1'34.686	0'36.126		1'56.654	0'46.525		1'43.695	0'45.500		2'04.674	0'53.553		1'28.735	0'35.508		2'05.026	0'51.135	
13ª - 3	2'19.753	0'45.067					5'02.751	3'19.056	PIT	5'09.404	3'04.730	PIT	2'12.702	0'43.967				
14ª - 1	0'50.819	0'50.819	177.925	0'57.127	0'57.127		0'57.127	0'57.127	173.077	0'53.526	0'53.526	193.896	0'49.005	0'49.005	186.852			
14ª - 2	1'27.248	0'36.429					1'32.464	0'35.337		1'29.719	0'36.193		1'23.616	0'34.611				
14ª - 3							2'15.708	0'43.244		2'12.803	0'43.084		2'05.804	0'42.188				
15ª - 1							0'49.500	0'49.500	180.905	0'53.261	0'53.261	131.068	1'14.542	1'14.542	116.631			
15ª - 2							1'24.308	0'34.808		1'35.538	0'42.277		2'04.480	0'49.938				
15ª - 3							2'07.450	0'43.142					4'43.034	2'38.554	PIT			
16ª - 1							1'09.376	1'09.376					0'53.274	0'53.274	187.176			
16ª - 2							2'02.912	0'53.536					1'27.929	0'34.655				
16ª - 3													2'09.993	0'42.064				
17ª - 1													0'49.146	0'49.146	188.482			
17ª - 2													1'23.777	0'34.631				
17ª - 3													2'06.577	0'42.800				

Vuelta Ideal	
0'50.164	0'50.164
1'26.290	0'36.126
2'11.279	0'44.989

Vuelta Ideal	
0'46.628	0'46.628
1'19.996	0'33.368
1'59.983	0'39.987

Vuelta Ideal	
0'49.138	0'49.138
1'23.841	0'34.703
2'06.215	0'42.374

Vuelta Ideal	
0'46.252	0'46.252
1'19.254	0'33.002
2'00.003	0'40.749

Vuelta Ideal	
0'48.032	0'48.032
1'21.950	0'33.918
2'03.462	0'41.512

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	64			65			66			67			68			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.018	0'57.018	172.801	0'58.308	<u>0'58.308</u>	175.896	0'55.851	0'55.851	183.051	1'08.881	1'08.881	167.963	1'00.913	1'00.913	181.513	1'19.369	1'19.369	125.436
1ª - 2	1'34.972	0'37.954		1'35.249	0'36.941		1'32.477	0'36.626		1'50.990	0'42.109		1'40.117	0'39.204		2'06.012	0'46.643	
1ª - 3	2'18.669	0'43.697		2'16.867	<u>0'41.618</u>		2'14.753	0'42.276		2'37.125	0'46.135		2'24.728	0'44.611		3'02.706	0'56.694	
2ª - 1	0'50.047	0'50.047	185.568				0'52.757	0'52.757	180.301	0'51.942	0'51.942	168.225	0'52.078	0'52.078	182.742	1'00.807	1'00.807	147.542
2ª - 2	1'26.509	0'36.462					1'27.706	<u>0'34.949</u>		1'30.053	0'38.111		1'29.626	0'37.548		1'43.256	0'42.449	
2ª - 3	2'08.987	<u>0'42.478</u>		2'10.099	0'43.870		2'09.822	0'42.116		2'13.435	0'43.382		2'13.839	0'44.213		2'35.557	0'52.301	
3ª - 1	0'49.250	0'49.250	186.529				0'48.044	<u>0'48.044</u>	187.500	0'50.204	0'50.204	180.905	0'50.473	0'50.473	183.674	0'54.922	0'54.922	165.645
3ª - 2	1'24.593	<u>0'35.343</u>					1'23.484	0'35.440		1'27.375	0'37.171		1'27.018	0'36.545		1'35.809	0'40.887	
3ª - 3	<u>2'08.463</u>	0'43.870		2'10.099	0'43.870					2'11.442	0'44.067		2'10.198	0'43.180		2'24.004	0'48.195	
4ª - 1	0'50.839	0'50.839	145.553							0'50.291	0'50.291	180.301	0'50.626	0'50.626	183.987	0'57.336	0'57.336	163.637
4ª - 2	1'28.597	0'37.758								1'26.746	0'36.455		1'28.144	0'37.518		1'37.668	0'40.332	
4ª - 3	3'29.848	2'01.251	PIT	5'00.667	5'00.667					2'09.691	0'42.945		2'12.087	0'43.943		2'26.415	0'48.747	
5ª - 1	0'53.758	0'53.758	177.632							0'50.987	0'50.987	183.051	0'50.427	0'50.427	185.249	0'54.329	0'54.329	165.138
5ª - 2	1'29.692	0'35.934								1'28.368	0'37.381		1'26.930	0'36.503		1'33.819	0'39.490	
5ª - 3	2'12.273	0'42.581		2'13.873	2'13.873					2'13.528	0'45.160		2'10.868	0'43.938		8'57.201	7'23.382	PIT
6ª - 1	0'49.244	<u>0'49.244</u>	185.568							0'51.700	0'51.700	182.433	0'50.071	0'50.071	185.568	1'02.639	1'02.639	159.293
6ª - 2	1'25.186	0'35.942								1'28.727	0'37.027		1'27.041	0'36.970		1'46.459	0'43.820	
6ª - 3	9'05.882	7'40.696	PIT	2'10.250	2'10.250					2'16.910	0'48.183		2'10.215	0'43.174		2'36.575	0'50.116	
7ª - 1	0'57.825	0'57.825	153.628							0'51.306	0'51.306	182.433	0'49.933	<u>0'49.933</u>	186.207	0'58.329	0'58.329	166.410
7ª - 2	1'44.918	0'47.093								1'30.861	0'39.555		1'26.532	0'36.599		1'39.890	0'41.561	
7ª - 3	2'36.150	0'51.232		5'01.431	5'01.431					8'41.503	7'10.642	PIT	8'40.553	7'14.021	PIT	2'27.598	0'47.708	
8ª - 1	0'49.807	0'49.807	186.529							1'00.686	1'00.686	167.183	0'56.527	0'56.527	186.207	0'55.742	0'55.742	163.389
8ª - 2	1'32.859	0'43.052								1'39.336	0'38.650		1'34.749	0'38.222		1'34.901	0'39.159	
8ª - 3	2'26.587	0'53.728		2'13.337	2'13.337					2'23.534	0'44.198		2'18.768	0'44.019		2'21.933	<u>0'47.032</u>	
9ª - 1	0'50.266	0'50.266	163.389							0'49.939	0'49.939	180.905	0'52.030	0'52.030	186.529	0'53.702	<u>0'53.702</u>	167.963
9ª - 2	1'32.192	0'41.926								1'25.760	0'35.821		1'29.455	0'37.425		1'31.910	<u>0'38.208</u>	
9ª - 3	2'20.242	0'48.050								2'50.574	1'24.814	PIT	2'13.288	0'43.833		2'18.982	0'47.072	
10ª - 1	0'49.722	0'49.722	180.905							0'54.256	0'54.256	184.616	0'52.503	0'52.503	187.175	0'53.726	0'53.726	165.899
10ª - 2	1'26.020	0'36.298								1'30.446	0'36.190		1'29.278	0'36.775		1'32.529	0'38.803	
10ª - 3	2'08.819	0'42.799								2'14.739	0'44.293		3'27.890	1'58.612	PIT	6'32.088	4'59.559	PIT
11ª - 1	0'52.478	0'52.478	129.652							0'49.381	0'49.381	184.932	1'01.203	1'01.203	183.674	1'00.117	1'00.117	157.435
11ª - 2	1'34.189	0'41.711								1'24.322	<u>0'34.941</u>		1'40.543	0'39.340		1'39.984	0'39.867	
11ª - 3	6'18.177	4'43.988	PIT							2'07.552	0'43.230		2'23.530	<u>0'42.987</u>		2'28.769	0'48.785	
12ª - 1	0'57.706	0'57.706	146.541							0'49.721	0'49.721	180.602	0'52.836	0'52.836	159.528	0'53.811	0'53.811	166.154
12ª - 2	1'36.162	0'38.456								1'32.374	0'42.653		1'37.867	0'45.031		1'33.220	0'39.409	
12ª - 3	2'20.995	0'44.833								4'58.817	3'26.443	PIT	4'44.987	3'07.120	PIT			
13ª - 1	0'50.889	0'50.889	186.852							1'01.654	1'01.654	181.819	0'58.828	0'58.828	180.905			
13ª - 2	1'31.593	0'40.704								1'37.417	0'35.763		1'37.376	0'38.548				
13ª - 3										2'20.326	0'42.909		2'22.619	0'45.243				
14ª - 1										0'49.242	<u>0'49.242</u>	182.742	0'50.044	0'50.044	186.852			
14ª - 2										1'24.929	0'35.687		1'26.107	<u>0'36.063</u>				
14ª - 3										<u>2'07.298</u>	<u>0'42.369</u>		2'12.192	0'46.085				
15ª - 1										0'49.303	0'49.303	183.051	0'53.610	0'53.610	142.293			
15ª - 2										1'27.560	0'38.257		1'34.580	0'40.970				
15ª - 3										5'12.089	3'44.529	PIT						
16ª - 1										0'53.893	0'53.893	182.742						
16ª - 2										1'29.108	0'35.215							
16ª - 3										2'11.768	0'42.660							
17ª - 1										0'52.345	0'52.345	181.819						
17ª - 2										1'28.264	0'35.919							
17ª - 3										2'11.254	0'42.990							

Vuelta Ideal	
0'49.244	0'49.244
1'24.587	0'35.343
2'07.065	0'42.478

Vuelta Ideal	
0'58.308	0'58.308
1'35.249	0'36.941
2'16.867	0'41.618

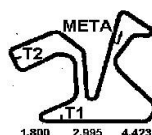
Vuelta Ideal	
0'48.044	0'48.044
1'22.993	0'34.949
2'05.109	0'42.116

Vuelta Ideal	
0'49.242	0'49.242
1'24.183	0'34.941
2'06.552	0'42.369

Vuelta Ideal	
0'49.933	0'49.933
1'25.996	0'36.063
2'08.983	0'42.987

Vuelta Ideal	
0'53.702	0'53.702
1'31.910	0'38.208
2'18.942	0'47.032

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'17.629	0'32.190
1'57.141	0'39.512



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014  
Circuito de Jerez

Numero	70			88			104			108		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.086	1'00.086	143.618	0'57.502	0'57.502	186.529	1'03.691	1'03.691	136.364	1'07.163	1'07.163	166.925
1ª - 2	1'40.861	0'40.775		1'34.563	0'37.061		1'41.495	0'37.804		1'49.049	0'41.886	
1ª - 3	2'28.901	0'48.040		2'19.203	0'44.640		2'24.643	0'43.148		2'40.074	0'51.025	
2ª - 1	0'53.336	0'53.336	172.524	0'50.589	0'50.589	189.474	0'49.827	0'49.827	184.932	0'56.750	0'56.750	180.001
2ª - 2	1'34.377	0'41.041		1'25.177	0'34.588		1'24.759	0'34.932		1'37.461	0'40.711	
2ª - 3	2'20.480	0'46.103		2'07.555	0'42.378		2'07.615	0'42.856		2'26.110	0'48.649	
3ª - 1	0'49.369	0'49.369	177.925	0'49.035	0'49.035	183.362	0'48.828	0'48.828	184.616	0'56.000	0'56.000	178.513
3ª - 2	1'24.429	0'35.060		1'24.713	0'35.678		1'23.454	0'34.626		1'35.592	0'39.592	
3ª - 3	2'06.282	0'41.853		2'07.042	0'42.329		2'05.327	0'41.873		2'23.003	0'47.411	
4ª - 1	0'48.658	0'48.658	184.616	0'48.832	0'48.832	189.474	0'48.434	0'48.434	186.529	0'55.806	0'55.806	180.905
4ª - 2	1'23.334	0'34.676		1'23.382	0'34.550		1'23.029	0'34.595		1'35.505	0'39.699	
4ª - 3	2'05.106	0'41.772		2'05.299	0'41.917		2'05.243	0'42.214		2'24.031	0'48.526	
5ª - 1	0'48.181	0'48.181	184.301	0'48.722	0'48.722	188.812	0'48.915	0'48.915	186.207	0'55.706	0'55.706	177.340
5ª - 2	1'23.076	0'34.895		1'23.488	0'34.766		1'26.738	0'37.823		1'35.362	0'39.656	
5ª - 3	2'05.132	0'42.056		2'06.528	0'43.040		8'54.684	7'27.946	PIT	9'18.591	7'43.229	PIT
6ª - 1	0'49.306	0'49.306	184.301	0'48.591	0'48.591	190.813	1'01.270	1'01.270	140.809	1'03.479	1'03.479	161.920
6ª - 2	1'24.034	0'34.728		1'23.928	0'35.337		1'38.132	0'36.862		1'45.755	0'42.276	
6ª - 3	2'07.178	0'43.144		2'07.046	0'43.118		2'20.893	0'42.761		2'35.920	0'50.165	
7ª - 1	0'48.566	0'48.566	186.207	0'49.360	0'49.360	191.151	0'48.418	0'48.418	186.207	0'57.611	0'57.611	177.632
7ª - 2	1'27.124	0'38.558		1'26.928	0'37.568		1'22.977	0'34.559		1'37.429	0'39.818	
7ª - 3	8'09.669	6'42.545	PIT	8'33.031	7'06.103	PIT	2'04.963	0'41.986		2'26.590	0'49.161	
8ª - 1	0'56.651	0'56.651	185.887	0'54.215	0'54.215	189.142	0'48.783	0'48.783	182.433	0'55.740	0'55.740	177.632
8ª - 2	1'32.963	0'36.312		1'29.123	0'34.908		1'23.283	0'34.500				
8ª - 3	2'15.499	0'42.536		2'11.688	0'42.565		2'05.299	0'42.016				
9ª - 1	0'48.414	0'48.414	187.827	0'49.087	0'49.087	191.151	0'48.379	0'48.379	186.529			
9ª - 2	1'22.689	0'34.275		1'24.424	0'35.337		1'22.883	0'34.504				
9ª - 3	3'40.036	2'17.347	PIT	2'07.322	0'42.898		8'34.802	7'11.919	PIT			
10ª - 1	0'59.936	0'59.936	182.742	0'49.031	0'49.031	192.171	0'54.420	0'54.420	184.932			
10ª - 2	1'36.510	0'36.574		1'24.842	0'35.811		1'29.935	0'35.515				
10ª - 3	2'20.783	0'44.273		2'08.422	0'43.580		2'12.850	0'42.915				
11ª - 1	0'49.498	0'49.498	185.887	0'49.273	0'49.273	188.154	0'49.006	0'49.006	186.529			
11ª - 2	1'25.378	0'35.880		1'23.997	0'34.724		1'24.358	0'35.352				
11ª - 3	2'07.995	0'42.617		2'06.413	0'42.416		2'06.661	0'42.303				
12ª - 1	0'50.956	0'50.956	143.427	0'49.270	0'49.270	187.827	1'15.805	1'15.805	124.138			
12ª - 2	1'31.429	0'40.473		1'25.624	0'36.354		2'04.299	0'48.494				
12ª - 3	5'01.811	3'30.382	PIT	6'47.954	5'22.330	PIT						
13ª - 1	0'56.494	0'56.494	185.568	0'55.252	0'55.252	188.812						
13ª - 2	1'33.252	0'36.758		1'30.443	0'35.191							
13ª - 3	2'15.831	0'42.579		2'13.261	0'42.818							
14ª - 1	0'49.197	0'49.197	186.852	0'49.158	0'49.158	188.812						
14ª - 2	1'24.402	0'35.205		1'24.932	0'35.774							
14ª - 3	2'07.622	0'43.220		2'08.487	0'43.555							
15ª - 1	0'52.726	0'52.726	141.733	1'11.362	1'11.362	101.504						
15ª - 2	1'34.831	0'42.105		2'04.582	0'53.220							
15ª - 3	5'14.791	3'39.960	PIT									
16ª - 1	0'53.351	0'53.351	187.176									
16ª - 2	1'28.487	0'35.136										
16ª - 3	2'10.750	0'42.263										
17ª - 1	0'49.023	0'49.023	188.154									
17ª - 2	1'23.877	0'34.854										
17ª - 3	2'06.278	0'42.401										

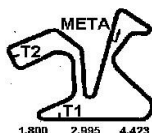
Vuelta Ideal	
0'48.181	0'48.181
1'22.456	0'34.275
2'04.228	0'41.772

Vuelta Ideal	
0'48.591	0'48.591
1'23.141	0'34.550
2'05.058	0'41.917

Vuelta Ideal	
0'48.379	0'48.379
1'22.879	0'34.500
2'04.752	0'41.873

Vuelta Ideal	
0'55.706	0'55.706
1'35.298	0'39.592
2'22.709	0'47.411

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.439	0'45.439
1'17.629	0'32.190
1'57.141	0'39.512





**Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos**

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rápida	Ord.		
1	11 Castillo - Capsi	45.439	14 Ibran - Fontes	32.190	11 Castillo - Capsi	39.512	1	2 Arruabarrena - Aristi	1'57.381	1'57.381	1		
2	14 Ibran - Fontes	45.499	2 Arruabarrena - Aristi	32.225	13 Vinyes - Vinyes	39.648	2	14 Ibran - Fontes	1'57.401	1'57.852	3		
3	2 Arruabarrena - Aristi	45.506	10 Makushin - Rosell	32.428	2 Arruabarrena - Aristi	39.650	3	11 Castillo - Capsi	1'57.549	1'57.549	2		
4	13 Vinyes - Vinyes	45.728	13 Vinyes - Vinyes	32.520	10 Makushin - Rosell	39.707	4	13 Vinyes - Vinyes	1'57.896	1'58.271	5		
5	10 Makushin - Rosell	45.901	11 Castillo - Capsi	32.598	14 Ibran - Fontes	39.712	5	10 Makushin - Rosell	1'58.036	1'58.211	4		
6	55 Cosin - Dupuy	46.252	55 Cosin - Dupuy	33.002	51 Paul - Ampolo	39.987	6	1 Demarchi - Salerno	1'59.589	2'00.068	7		
7	1 Demarchi - Salerno	46.256	1 Demarchi - Salerno	33.100	1 Demarchi - Salerno	40.233	7	8 Lombardo - Masdeu	1'59.908	2'00.229	8		
8	40 Dasi - Parera	46.462	8 Lombardo - Masdeu	33.130	8 Lombardo - Masdeu	40.296	8	51 Paul - Ampolo	1'59.983	2'00.677	9		
9	8 Lombardo - Masdeu	46.482	51 Paul - Ampolo	33.368	40 Dasi - Parera	40.330	9	55 Cosin - Dupuy	2'00.003	2'00.064	6		
10	51 Paul - Ampolo	46.628	17 Fernández - Azcona	33.531	17 Fernández - Azcona	40.499	10	40 Dasi - Parera	2'00.332	2'00.998	10		
11	17 Fernández - Azcona	46.980	40 Dasi - Parera	33.540	55 Cosin - Dupuy	40.749	11	17 Fernández - Azcona	2'01.010	2'01.912	11		
12	3 Escamez - de Castro	47.409	59 Vela - Vela	33.550	3 Escamez - de Castro	40.936	12	3 Escamez - de Castro	2'02.478	2'04.368	15		
13	62 Alexander Villanueva Ruiz	47.941	62 Alexander Villanueva Ruiz	33.954	62 Alexander Villanueva Ruiz	41.345	13	62 Alexander Villanueva Ruiz	2'03.240	2'03.743	13		
14	16 Vicinanza - Cosin	47.990	36 Diaz-Varela - Rodriguez	34.103	59 Vela - Vela	41.512	14	59 Vela - Vela	2'03.462	2'03.662	12		
15	59 Vela - Vela	48.032	3 Escamez - de Castro	34.133	65 Llamas - Cabezas	41.618	15	16 Vicinanza - Cosin	2'04.215	2'04.328	14		
16	66 Marinsek - Mota	48.044	5 Suria - De Andres	34.203	70 Martin - Serrada	41.772	16	70 Martin - Serrada	2'04.228	2'05.106	18		
17	70 Martin - Serrada	48.181	70 Martin - Serrada	34.275	16 Vicinanza - Cosin	41.773	17	36 Diaz-Varela - Rodriguez	2'04.742	2'04.795	16		
18	104 Fernán - Huertas	48.379	16 Vicinanza - Cosin	34.452	104 Fernán - Huertas	41.873	18	104 Fernán - Huertas	2'04.752	2'04.963	17		
19	29 Castilla - De Los Milagros	48.478	104 Fernán - Huertas	34.500	88 Salvador Tineo	41.917	19	5 Suria - De Andres	2'04.766	2'05.351	20		
20	5 Suria - De Andres	48.496	88 Salvador Tineo	34.550	88 Salvador Tineo	42.067	20	88 Salvador Tineo	2'05.058	2'05.299	19		
21	36 Diaz-Varela - Rodriguez	48.505	27 Somoza - Ruiz	34.648	66 Marinsek - Mota	42.116	21	66 Marinsek - Mota	2'05.109	2'09.822	30		
22	88 Salvador Tineo	48.591	53 Lionel Viguier	34.703	36 Diaz-Varela - Rodriguez	42.134	22	29 Castilla - De Los Milagros	2'05.484	2'07.118	23		
23	27 Somoza - Ruiz	48.999	29 Castilla - De Los Milagros	34.730	29 Castilla - De Los Milagros	42.276	23	27 Somoza - Ruiz	2'06.020	2'06.642	22		
24	23 Cauhaupé - Diaz	49.052	37 Juan Campos Toimil	34.856	67 Garcia - Aguilera	42.369	24	53 Lionel Viguier	2'06.215	2'06.408	21		
25	53 Lionel Viguier	49.138	67 Garcia - Aguilera	34.941	27 Somoza - Ruiz	42.373	25	67 Garcia - Aguilera	2'06.552	2'07.298	24		
26	4 Rueda - Rodriguez	49.198	66 Marinsek - Mota	34.949	53 Lionel Viguier	42.374	26	23 Cauhaupé - Diaz	2'06.989	2'08.063	26		
27	67 Garcia - Aguilera	49.242	23 Cauhaupé - Diaz	35.002	64 Fuentes - Fuentes	42.478	27	64 Fuentes - Fuentes	2'07.065	2'08.463	27		
28	64 Fuentes - Fuentes	49.244	4 Rueda - Rodriguez	35.138	37 Juan Campos Toimil	42.718	28	4 Rueda - Rodriguez	2'07.223	2'07.981	25		
29	20 Valdivielso - Valdivielso	49.908	64 Fuentes - Fuentes	35.343	31 Pellefigue - Atkatián	42.742	29	37 Juan Campos Toimil	2'07.547	2'10.153	32		
30	68 Solà - Dauger	49.933	7 Luis Ulecia	35.543	4 Rueda - Rodriguez	42.887	30	7 Luis Ulecia	2'08.694	2'08.949	28		
31	37 Juan Campos Toimil	49.973	20 Valdivielso - Valdivielso	35.706	23 Cauhaupé - Diaz	42.935	31	20 Valdivielso - Valdivielso	2'08.780	2'09.190	29		
32	46 Kepa Amantegui	50.164	31 Pellefigue - Atkatián	35.919	7 Luis Ulecia	42.979	32	68 Solà - Dauger	2'08.983	2'10.198	33		
33	7 Luis Ulecia	50.172	38 Antonio Escalante	35.982	68 Solà - Dauger	42.987	33	38 Antonio Escalante	2'10.020	2'10.395	34		
34	38 Antonio Escalante	50.227	25 Servillera - Fernandez	36.032	20 Valdivielso - Valdivielso	43.166	34	46 Kepa Amantegui	2'11.279	2'14.532	37		
35	25 Servillera - Fernandez	51.334	68 Solà - Dauger	36.063	38 Antonio Escalante	43.811	35	31 Pellefigue - Atkatián	2'11.687	2'11.864	35		
36	31 Pellefigue - Atkatián	53.026	46 Kepa Amantegui	36.126	25 Servillera - Fernandez	44.592	36	25 Servillera - Fernandez	2'11.958	2'11.958	36		
37	69 Fernández - Fernández	53.702	65 Llamas - Cabezas	36.941	46 Kepa Amantegui	44.989	37	65 Llamas - Cabezas	2'16.867	2'10.099	31		
38	108 Carlo Romani	55.706	69 Fernández - Fernández	38.208	69 Fernández - Fernández	47.032	38	69 Fernández - Fernández	2'18.942	2'18.982	38		
39	45 Antonio M. Castro	56.036	45 Antonio M. Castro	39.431	108 Carlo Romani	47.411	39	108 Carlo Romani	2'22.709	2'23.003	39		
40	65 Llamas - Cabezas	58.308	108 Carlo Romani	39.592	45 Antonio M. Castro	48.643	40	45 Antonio M. Castro	2'24.110	2'25.865	40		

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	11	Real A. C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		210.117
2	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	206.107
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	205.324
4	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		205.324
5	51	Drivex School	William Paul				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	3º		204.546
6	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	4º		204.159
7	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	204.159
8	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	202.627
9	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	201.870
10	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		198.896
11	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	198.896
12	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	196.008
13	88	Escudería Costa Daurada	Salvador Tineo			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D4	1º		192.171
14	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	188.812
15	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		188.482
16	70	Race	Pablo Martin Torrent				Esp	Cristian Serrada Gallardo			Jr.	Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º	Clio End	188.154
17	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	4º		187.501
18	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º		187.501
19	66	Lema Racing	Jure Marinsek			Jr.	Sl	Fabio Mota				Sl	Renault Clio Cup IV	D4	6º		187.500
20	68	Jordi Solà	Jordi Solà				Esp	Jean-Louis Dauger				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		187.175
21	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	2º	Clio End	186.852
22	64	C.D. Plemar Sport	Asensi Fuentes	JF			Esp	Alejandro Fuentes				Esp	Hyundai Coupé	D5	3º	Coupe	186.852
23	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	8º		186.529
24	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	9º		185.887
25	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	184.932
26	67	Luis Aguilera Alvarez	José Luis Garcia	JF			Esp	Luis Aguilera				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	184.932
27	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	10º		184.616
28	38	Antonio Escalante	Antonio Escalante				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	6º	Coupe	184.301
29	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	183.987
30	31	Edouard Atkatlian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkatlian	JF			Fr	Renault Spider	D5	8º		183.987
31	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	183.674
32	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	182.742
33	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Benjamin Diaz				Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	182.742
34	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	182.433
35	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	181.209
36	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It					It	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		180.905
37	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	179.105
38	65	Drivex School	Javier Llamas Garcia				Esp	Jorge Cabezas Catalán			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º		175.896
39	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	167.963
40	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	158.824

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto_2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V	NV_1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		35	17	7	1'55.765	18	12	1'57.852	<b>1'55.765</b>	137.700
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	36	20	18	1'57.262	16	9	1'58.271	<b>1'57.262</b>	135.942
3	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	2º		24	10	10	1'57.546	14	7	1'57.381	<b>1'57.381</b>	135.804
4	11	Real A. C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		39	23	17	1'58.575	16	4	1'57.549	<b>1'57.549</b>	135.610
5	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	3º		39	24	24	1'58.019	15	10	2'04.368	<b>1'58.019</b>	135.070
6	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	40	24	9	1'58.788	16	10	1'58.211	<b>1'58.211</b>	134.850
7	51	Drivex School	William Paul				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	5º		33	20	8	1'59.518	13	10	2'00.677	<b>1'59.518</b>	133.376
8	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	6º	SEAT	41	24	7	1'59.850	17	10	2'00.998	<b>1'59.850</b>	133.006
9	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	33	22	12	1'59.907	11	10	2'00.229	<b>1'59.907</b>	132.943
10	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	40	25	12	2'02.888	15	9	2'00.064	<b>2'00.064</b>	132.769
11	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	29	15	9	2'01.772	14	4	2'00.068	<b>2'00.068</b>	132.765
12	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	27	12	8	2'01.105	15	9	2'01.912	<b>2'01.105</b>	131.628
13	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º		42	24	6	2'03.737	18	4	2'03.662	<b>2'03.662</b>	128.906
14	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		33	20	16	2'04.731	13	5	2'03.743	<b>2'03.743</b>	128.822
15	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	36	22	22	2'04.317	14	10	2'05.351	<b>2'04.317</b>	128.227
16	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º		43	26	23	2'04.866	17	17	2'04.328	<b>2'04.328</b>	128.216
17	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		34	22	12	2'04.364	12	8	2'03.662	<b>2'04.364</b>	128.179
18	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	2º	Clio End	39	22	7	2'04.437	17	17	2'04.795	<b>2'04.437</b>	128.103
19	70	Race	Pablo Martín Torrent				Esp	Cristian Serrada Gallardo			Jr.	Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º	Clio End	42	24	20	2'04.842	18	5	2'05.106	<b>2'04.842</b>	127.688
20	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	37	23	7	2'05.029	14	10	2'07.981	<b>2'05.029</b>	127.497
21	88	Escudería Costa Daurada	Salvador Tineo			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D4	6º		32	17	5	2'05.883	15	5	2'05.299	<b>2'05.299</b>	127.222
22	66	Lema Racing	Jure Marinsek			Jr.	Sl	Fabio Mota				Sl	Renault Clio Cup IV	D4	7º		23	20	9	2'05.335	3	3	2'09.822	<b>2'05.335</b>	127.186
23	65	Drivex School	Javier Llamas García				Esp	Jorge Cabezas Catalán			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		27	18	4	2'05.456	9	4	2'10.099	<b>2'05.456</b>	127.063
24	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	4º	Coupe	31	20	9	2'05.780	11	3	2'07.118	<b>2'05.780</b>	126.736
25	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	35	20	16	2'06.028	15	13	2'06.642	<b>2'06.028</b>	126.486
26	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	8º		26	15	12	2'06.119	11	11	2'10.153	<b>2'06.119</b>	126.395
27	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	38	22	17	2'06.827	16	11	2'06.408	<b>2'06.408</b>	126.106
28	67	Luis Aguilera Alvarez	José Luis Garcia	JF			Esp	Luis Aguilera				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	43	25	24	2'07.854	18	15	2'07.298	<b>2'07.298</b>	125.224
29	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Benjamin Diaz				Fr	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	42	25	24	2'08.163	17	10	2'08.063	<b>2'08.063</b>	124.476
30	64	C.D. Plemar Sport	Asensi Fuentes	JF			Esp	Alejandro Fuentes				Esp	Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	28	15	14	2'08.522	13	4	2'08.463	<b>2'08.463</b>	124.089
31	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	10º	Coupe	32	19	9	2'09.514	13	9	2'08.949	<b>2'08.949</b>	123.621
32	68	Jordi Solà	Jordi Solà				Esp	Jean-Louis Dauger				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	9º		37	22	11	2'09.003	15	4	2'10.198	<b>2'09.003</b>	123.569
33	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	10º		39	23	10	2'10.055	16	7	2'09.190	<b>2'09.190</b>	123.390
34	38	Antonio Escalante	Antonio Escalante				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	11º	Coupe	25	16	15	2'11.001	9	7	2'10.395	<b>2'10.395</b>	122.250
35	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	38	23	22	2'10.993	15	13	2'11.958	<b>2'10.993</b>	121.692
36	46	José María Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	30	16	4	2'11.740	14	6	2'14.532	<b>2'11.740</b>	121.002
37	31	Edouard Atkattian	Henri Pelletigue	JF			Fr	Edouard Atkattian	JF			Fr	Renault Spider	D5	13º		7	4	4	2'15.985	3	3	2'11.864	<b>2'11.864</b>	120.888
38	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	36	24	7	2'16.472	12	10	2'18.982	<b>2'16.472</b>	116.806
39	28	Slr Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	14	14	3	2'22.324				<b>2'22.324</b>	112.004
40	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It					It	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º		23	15	9	2'31.412	8	4	2'23.003	<b>2'23.003</b>	111.472
41	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	18	5	4	2'40.022	13	9	2'25.865	<b>2'25.865</b>	109.285
42	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	11º		4	4	2	6'56.439				<b>6'56.439</b>	38.279

Circuito de Jerez 04 de Octubre de 2014

A las 14:17 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje