

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito de Jerez
4 - 5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											12	24'47.856	128.568		3	2'02.951	129.652
2	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr											12	24'48.851	128.482	0"995	2	2'02.739	129.876
3	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	Esp	Jr.										12	24'55.348	127.924	7"492	3	2'02.750	129.864
4	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											12	24'57.621	127.729	9"765	5	2'03.175	129.416
5	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp	Jr.										12	25'00.456	127.488	12"600	3	2'02.776	129.837
6	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt											12	25'03.431	127.236	15"575	3	2'03.893	128.666
7	14	Escudería Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Jr.			Rook.							12	25'04.162	127.174	16"306	5	2'03.978	128.578
8	16	Race	<u>Manuel León</u>	Esp											12	25'04.876	127.114	17"020	5	2'03.831	128.731
9	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp		AM.									12	25'11.309	126.573	23"453	5	2'04.510	128.029
10	69	Rasante Sport	<u>Oscar Gómez</u>	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			12	25'13.990	126.348	26"134	3	2'04.915	127.614
11	15	Monlau Competicion	<u>Alba Cano</u>	Esp	Jr.		Dama	Rook.							12	25'24.931	125.442	37"075	9	2'05.124	127.401
12	21	Milan Competition	<u>Jean-Marc Thevenot</u>	Fr											12	25'25.318	125.410	37"462	4	2'05.361	127.160
13	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>	Sl	Jr.			Rook.							12	25'26.083	125.347	38"227	9	2'05.591	126.927
14	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp		AM.									12	25'44.972	123.815	57"116	4	2'06.124	126.390
15	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>	Esp		AM.									9	19'14.265	124.294	3 Vta.	6	2'06.178	126.336

Vuelta mas rapida Nicolas Milan 2'02.739 129.876 Km/h.

Circuito de Jerez 05 de Octubre de 2014

A las 09:29 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			7			12			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.247	0'56.247	128.802	0'56.068	0'56.068	123.712	0'57.160	0'57.160	125.875	0'59.979	0'59.979	128.572	1'01.250	1'01.250	126.095	0'58.610	0'58.610	125.655
1ª - 2	1'31.013	0'34.766		1'30.452	0'34.384		1'31.743	0'34.583		1'35.037	0'35.058		1'36.866	0'35.616		1'33.247	0'34.637	
1ª - 3	2'12.334	0'41.321		2'11.714	0'41.262		2'14.255	0'42.512		2'17.340	0'42.303		2'19.707	0'42.841		2'15.368	0'42.121	
2ª - 1	0'47.813	0'47.813	126.985	0'48.072	0'48.072	123.712	0'48.951	0'48.951	123.925	0'48.674	0'48.674	129.964	0'49.230	0'49.230	125.875	0'48.296	0'48.296	126.761
2ª - 2	1'21.713	0'33.900		1'21.726	0'33.654		1'23.444	0'34.493		1'23.787	0'35.113		1'24.414	0'35.184		1'23.064	0'34.768	
2ª - 3	2'02.739	0'41.026		2'02.983	0'41.257		2'05.148	0'41.704		2'06.146	0'42.359		2'07.217	0'42.803		2'04.889	0'41.825	
3ª - 1	0'47.862	0'47.862	127.434	0'47.925	0'47.925	124.353	0'48.107	0'48.107	125.436	0'49.658	0'49.658	127.887	0'49.145	0'49.145	125.436	0'48.042	0'48.042	126.761
3ª - 2	1'21.762	0'33.900		1'21.729	0'33.804		1'22.155	0'34.048		1'25.147	0'35.489		1'23.883	0'34.738		1'22.368	0'34.326	
3ª - 3	2'02.944	0'41.182		2'02.951	0'41.222		2'05.148	0'41.738		2'07.866	0'42.719		2'06.650	0'42.767		2'04.050	0'41.682	
4ª - 1	0'47.822	0'47.822	126.538	0'47.837	0'47.837	123.925	0'48.196	0'48.196	125.436	0'49.084	0'49.084	129.033	0'49.318	0'49.318	125.001	0'48.043	0'48.043	126.985
4ª - 2	1'21.739	0'33.917		1'21.704	0'33.867		1'22.158	0'33.962		1'23.653	0'34.569		1'24.190	0'34.872		1'22.168	0'34.125	
4ª - 3	2'03.199	0'41.460		2'02.972	0'41.268		2'03.944	0'41.786		2'06.124	0'42.471		2'06.727	0'42.537		2'04.075	0'41.907	
5ª - 1	0'47.933	0'47.933	126.761	0'47.938	0'47.938	123.925	0'48.458	0'48.458	125.655	0'49.125	0'49.125	128.343	0'49.449	0'49.449	125.655	0'47.955	0'47.955	126.538
5ª - 2	1'21.823	0'33.890		1'21.984	0'34.046		1'22.516	0'34.058		1'24.236	0'35.111		1'24.479	0'35.030		1'22.095	0'34.140	
5ª - 3	2'03.065	0'41.242		2'03.158	0'41.174		2'04.291	0'41.775		2'07.117	0'42.881		2'07.024	0'42.545		2'03.978	0'41.883	
6ª - 1	0'47.928	0'47.928	126.316	0'47.836	0'47.836	124.138	0'48.366	0'48.366	125.436	0'49.026	0'49.026	129.497	0'49.132	0'49.132	124.784	0'47.957	0'47.957	124.353
6ª - 2	1'21.907	0'33.979		1'21.859	0'34.023		1'22.512	0'34.146		1'24.150	0'35.124		1'23.805	0'34.673		1'22.358	0'34.401	
6ª - 3	2'03.235	0'41.328		2'03.303	0'41.444		2'04.496	0'41.984		2'07.032	0'42.882		2'06.178	0'42.373		2'04.402	0'42.044	
7ª - 1	0'47.993	0'47.993	126.095	0'47.957	0'47.957	123.925	0'48.576	0'48.576	124.353	0'49.201	0'49.201	127.887	0'49.246	0'49.246	125.436	0'48.400	0'48.400	125.001
7ª - 2	1'21.869	0'33.876		1'21.820	0'33.863		1'22.689	0'34.113		1'24.273	0'35.072		1'23.974	0'34.728		1'22.643	0'34.243	
7ª - 3	2'03.185	0'41.316		2'03.008	0'41.188		2'04.611	0'41.922		2'07.306	0'43.033		2'06.549	0'42.575		2'04.507	0'41.864	
8ª - 1	0'48.080	0'48.080	125.655	0'47.835	0'47.835	123.925	0'48.357	0'48.357	123.712	0'49.206	0'49.206	126.761	0'48.949	0'48.949	126.538	0'48.391	0'48.391	125.436
8ª - 2	1'22.067	0'33.987		1'21.702	0'33.867		1'22.496	0'34.139		1'24.350	0'35.144		1'23.903	0'34.954		1'22.731	0'34.340	
8ª - 3	2'03.522	0'41.455		2'03.076	0'41.374		2'04.322	0'41.826		2'07.457	0'43.107		2'06.609	0'42.706		2'04.719	0'41.988	
9ª - 1	0'48.053	0'48.053	126.095	0'48.000	0'48.000	123.288	0'48.438	0'48.438	124.138	0'49.183	0'49.183	126.316	0'49.412	0'49.412	126.316	0'48.135	0'48.135	125.655
9ª - 2	1'22.081	0'34.028		1'21.897	0'33.897		1'22.546	0'34.108		1'24.466	0'35.283		1'24.602	0'35.190		1'22.272	0'34.137	
9ª - 3	2'03.402	0'41.321		2'03.225	0'41.328		2'04.315	0'41.769		2'07.914	0'43.448		2'07.604	0'43.002		2'04.130	0'41.858	
10ª - 1	0'48.160	0'48.160	125.655	0'48.074	0'48.074	123.712	0'48.335	0'48.335	124.353	0'49.977	0'49.977	127.887	0'49.615	0'49.615	123.925	0'48.502	0'48.502	125.655
10ª - 2	1'22.229	0'34.069		1'21.994	0'33.920		1'22.483	0'34.148		1'25.277	0'35.300		1'24.593	0'34.978		1'22.946	0'34.444	
10ª - 3	2'03.651	0'41.422		2'03.210	0'41.216		2'04.350	0'41.867		2'10.834	0'45.557		2'09.977	0'45.557		2'05.229	0'42.283	
11ª - 1	0'48.022	0'48.022	126.095	0'48.048	0'48.048	124.138	0'48.490	0'48.490	124.568	0'49.833	0'49.833	126.095				0'48.327	0'48.327	123.712
11ª - 2	1'22.089	0'34.067		1'22.111	0'34.063		1'22.792	0'34.302		1'25.501	0'35.668					1'22.339	0'34.012	
11ª - 3	2'03.571	0'41.482		2'03.998	0'41.887		2'04.727	0'41.935		2'09.898	0'44.397					2'04.249	0'41.910	
12ª - 1	0'48.166	0'48.166	125.875	0'48.054	0'48.054	123.712	0'48.617	0'48.617	124.784	0'49.988	0'49.988	125.218				0'48.235	0'48.235	124.353
12ª - 2	1'22.302	0'34.136		1'21.994	0'33.940		1'22.963	0'34.346		1'25.694	0'35.706					1'22.538	0'34.303	
12ª - 3	2'04.004	0'41.702		2'04.258	0'42.264		2'05.079	0'42.116		2'09.938	0'44.244					2'04.566	0'42.028	

Vuelta Ideal	
0'47.813	0'47.813
1'21.689	0'33.876
2'02.715	0'41.026

Vuelta Ideal	
0'47.835	0'47.835
1'21.489	0'33.654
2'02.863	0'41.174

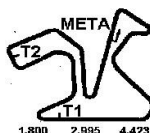
Vuelta Ideal	
0'48.107	0'48.107
1'22.069	0'33.962
2'03.773	0'41.704

Vuelta Ideal	
0'48.674	0'48.674
1'23.243	0'34.569
2'05.546	0'42.303

Vuelta Ideal	
0'48.949	0'48.949
1'23.622	0'34.673
2'05.995	0'42.373

Vuelta Ideal	
0'47.955	0'47.955
1'21.967	0'34.012
2'03.649	0'41.682

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.446	0'47.446
1'21.100	0'33.654
2'02.126	0'41.026



1.800 2.895 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	15			16			20			21			23			29		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.667	1'00.667	124.138	0'57.876	0'57.876	126.095	0'58.300	0'58.300	127.660	0'59.247	0'59.247	126.761	0'57.271	0'57.271	123.925	0'56.368	0'56.368	126.985
1ª - 2	1'35.780	0'35.113		1'32.593	0'34.717		1'32.971	0'34.671		1'34.261	0'35.014		1'31.909	0'34.638		1'31.173	0'34.805	
1ª - 3	2'18.116	0'42.336		2'15.000	0'42.407		2'15.580	0'42.609		2'16.417	0'42.156		2'14.420	0'42.511		2'13.819	0'42.646	
2ª - 1	0'48.740	0'48.740	125.875	0'48.326	0'48.326	125.436	0'48.230	0'48.230	128.114	0'48.811	0'48.811	126.316	0'48.642	0'48.642	124.568	0'47.446	0'47.446	126.985
2ª - 2	1'23.569	0'34.829		1'23.102	0'34.776		1'23.237	0'35.007		1'23.641	0'34.830		1'22.804	0'34.162		1'21.606	0'34.160	
2ª - 3	2'06.056	0'42.487		2'04.783	0'41.681		2'05.340	0'42.103		2'05.667	0'42.026		2'04.372	0'41.568		2'03.338	0'41.732	
3ª - 1	0'49.355	0'49.355	125.875	0'48.177	0'48.177	127.660	0'48.283	0'48.283	126.985	0'48.911	0'48.911	124.784	0'48.043	0'48.043	124.138	0'47.631	0'47.631	127.209
3ª - 2	1'24.234	0'34.879		1'22.353	0'34.176		1'22.644	0'34.361		1'23.541	0'34.630		1'21.951	0'33.908		1'21.515	0'33.884	
3ª - 3	2'06.472	0'42.238		2'04.117	0'41.764		2'04.524	0'41.880		2'05.428	0'41.887		2'03.314	0'41.363		2'02.750	0'41.235	
4ª - 1	0'48.681	0'48.681	124.568	0'48.087	0'48.087	127.660	0'48.294	0'48.294	126.761	0'48.828	0'48.828	126.095	0'48.027	0'48.027	124.568	0'47.804	0'47.804	122.658
4ª - 2	1'23.237	0'34.556		1'22.373	0'34.286		1'22.783	0'34.489		1'23.481	0'34.653		1'21.956	0'33.929		1'21.990	0'34.186	
4ª - 3	2'05.535	0'42.298		2'04.047	0'41.674		2'05.112	0'42.329		2'05.361	0'41.880		2'03.541	0'41.585		2'03.336	0'41.346	
5ª - 1	0'48.975	0'48.975	123.712	0'48.124	0'48.124	126.985	0'48.136	0'48.136	126.538	0'48.930	0'48.930	126.095	0'47.888	0'47.888	124.568	0'47.919	0'47.919	125.436
5ª - 2	1'24.114	0'35.139		1'22.278	0'34.154		1'22.560	0'34.424		1'23.789	0'34.859		1'21.863	0'33.975		1'22.500	0'34.581	
5ª - 3	2'07.358	0'43.244		2'03.831	0'41.553		2'04.510	0'41.950		2'05.473	0'41.684		2'03.175	0'41.312		2'04.178	0'41.678	
6ª - 1	0'48.807	0'48.807	124.568	0'48.281	0'48.281	126.761	0'48.234	0'48.234	125.001	0'48.906	0'48.906	125.436	0'47.890	0'47.890	125.218	0'47.902	0'47.902	126.538
6ª - 2	1'23.639	0'34.832		1'22.671	0'34.390		1'22.742	0'34.508		1'23.971	0'35.065		1'21.825	0'33.935		1'21.821	0'33.919	
6ª - 3	2'05.508	0'41.869		2'04.412	0'41.741		2'04.567	0'41.825		2'06.196	0'42.225		2'03.192	0'41.367		2'03.354	0'41.533	
7ª - 1	0'48.871	0'48.871	122.658	0'48.724	0'48.724	126.985	0'48.300	0'48.300	125.655	0'49.162	0'49.162	125.001	0'48.052	0'48.052	125.001	0'47.891	0'47.891	126.985
7ª - 2	1'23.504	0'34.633		1'22.995	0'34.271		1'22.810	0'34.510		1'24.599	0'35.437		1'22.286	0'34.234		1'22.161	0'34.270	
7ª - 3	2'05.743	0'42.239		2'04.824	0'41.829		2'05.239	0'42.429		2'06.632	0'42.033		2'03.873	0'41.587		2'03.745	0'41.584	
8ª - 1	0'48.700	0'48.700	122.867	0'48.262	0'48.262	126.316	0'48.322	0'48.322	125.436	0'49.390	0'49.390	125.218	0'48.254	0'48.254	125.436	0'48.031	0'48.031	126.095
8ª - 2	1'23.559	0'34.859		1'22.595	0'34.333		1'23.136	0'34.814		1'24.894	0'35.504		1'22.285	0'34.031		1'22.079	0'34.048	
8ª - 3	2'05.506	0'41.947		2'04.344	0'41.749		2'05.357	0'42.221		2'06.738	0'41.844		2'03.937	0'41.652		2'04.171	0'42.092	
9ª - 1	0'48.586	0'48.586	123.288	0'48.319	0'48.319	126.316	0'48.518	0'48.518	125.655	0'49.102	0'49.102	125.218	0'48.329	0'48.329	126.316	0'49.227	0'49.227	125.655
9ª - 2	1'23.018	0'34.432		1'22.660	0'34.341		1'23.196	0'34.678		1'24.599	0'35.497		1'22.504	0'34.175		1'23.186	0'33.959	
9ª - 3	2'05.124	0'42.106		2'04.508	0'41.848		2'05.261	0'42.065		2'07.064	0'42.465		2'04.572	0'42.068		2'05.450	0'42.264	
10ª - 1	0'49.451	0'49.451	122.242	0'48.452	0'48.452	126.316	0'48.414	0'48.414	124.353	0'49.920	0'49.920	125.875	0'48.466	0'48.466	124.138	0'47.954	0'47.954	127.209
10ª - 2	1'24.857	0'35.406		1'22.986	0'34.534		1'22.881	0'34.467		1'25.057	0'35.137		1'22.683	0'34.217		1'22.407	0'34.453	
10ª - 3	2'07.190	0'42.333		2'05.617	0'42.631		2'04.891	0'42.010		2'07.106	0'42.049		2'04.539	0'41.856		2'04.249	0'41.842	
11ª - 1	0'48.951	0'48.951	124.353	0'48.615	0'48.615	127.434	0'48.280	0'48.280	126.095	0'49.122	0'49.122	125.436	0'48.387	0'48.387	125.001	0'48.009	0'48.009	124.138
11ª - 2	1'23.766	0'34.815		1'22.864	0'34.249		1'22.855	0'34.575		1'23.994	0'34.872		1'22.856	0'34.469		1'21.993	0'33.984	
11ª - 3	2'06.322	0'42.556		2'04.693	0'41.829		2'05.277	0'42.422		2'06.212	0'42.218		2'04.541	0'41.685		2'03.408	0'41.415	
12ª - 1	0'48.920	0'48.920	125.001	0'48.340	0'48.340	126.985	0'48.443	0'48.443	124.784	0'49.134	0'49.134	124.784	0'48.391	0'48.391	124.568	0'48.026	0'48.026	123.925
12ª - 2	1'23.623	0'34.703		1'22.847	0'34.507		1'23.163	0'34.720		1'24.517	0'35.383		1'22.544	0'34.153		1'21.985	0'33.959	
12ª - 3	2'06.001	0'42.378		2'04.700	0'41.853		2'05.651	0'42.488		2'07.024	0'42.507		2'04.145	0'41.601		2'03.550	0'41.565	

Vuelta Ideal	
0'48.586	0'48.586
1'23.018	0'34.432
2'04.887	0'41.869

Vuelta Ideal	
0'48.087	0'48.087
1'22.241	0'34.154
2'03.794	0'41.553

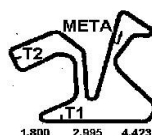
Vuelta Ideal	
0'48.136	0'48.136
1'22.497	0'34.361
2'04.322	0'41.825

Vuelta Ideal	
0'48.811	0'48.811
1'23.441	0'34.630
2'05.125	0'41.684

Vuelta Ideal	
0'47.888	0'47.888
1'21.796	0'33.908
2'03.108	0'41.312

Vuelta Ideal	
0'47.446	0'47.446
1'21.330	0'33.884
2'02.565	0'41.235

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.446	0'47.446
1'21.100	0'33.654
2'02.126	0'41.026



1.800 2.895 4.423

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

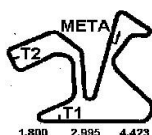
Numero	32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.608	0'56.608	126.985	1'00.493	1'00.493	126.095	0'58.985	0'58.985	127.434
1ª - 2	1'31.337	0'34.729		1'35.340	0'34.847		1'33.867	0'34.882	
1ª - 3	2'13.330	0'41.993		2'17.720	0'42.380		2'15.558	0'41.691	
2ª - 1	0'47.807	0'47.807	125.875	0'48.839	0'48.839	127.887	0'48.972	0'48.972	126.761
2ª - 2	1'21.837	0'34.030		1'23.735	0'34.896		1'23.599	0'34.627	
2ª - 3	2'03.391	0'41.554		2'06.074	0'42.339		2'05.513	0'41.914	
3ª - 1	0'47.828	0'47.828	125.655	0'49.129	0'49.129	124.784	0'48.508	0'48.508	128.343
3ª - 2	1'21.673	0'33.845		1'23.764	0'34.635		1'23.052	0'34.544	
3ª - 3	2'02.776	0'41.103		2'05.966	0'42.202		2'04.915	0'41.863	
4ª - 1	0'48.058	0'48.058	124.784	0'49.031	0'49.031	124.568	0'48.635	0'48.635	126.985
4ª - 2	1'22.183	0'34.125		1'23.745	0'34.714		1'23.322	0'34.687	
4ª - 3	2'03.432	0'41.249		2'06.200	0'42.455		2'05.302	0'41.980	
5ª - 1	0'48.214	0'48.214	121.828	0'49.318	0'49.318	126.538	0'48.777	0'48.777	126.316
5ª - 2	1'22.673	0'34.459		1'24.223	0'34.905		1'23.413	0'34.636	
5ª - 3	2'03.969	0'41.296		2'07.294	0'43.071		2'04.985	0'41.572	
6ª - 1	0'47.966	0'47.966	124.568	0'48.944	0'48.944	125.436	0'48.635	0'48.635	125.875
6ª - 2	1'22.076	0'34.110		1'24.224	0'35.280		1'23.419	0'34.784	
6ª - 3	2'03.624	0'41.548		2'06.624	0'42.400		2'05.031	0'41.612	
7ª - 1	0'47.984	0'47.984	125.436	0'48.824	0'48.824	125.655	0'48.688	0'48.688	126.095
7ª - 2	1'22.147	0'34.163		1'23.614	0'34.790		1'23.449	0'34.761	
7ª - 3	2'03.726	0'41.579		2'05.733	0'42.119		2'05.219	0'41.770	
8ª - 1	0'47.957	0'47.957	124.568	0'48.743	0'48.743	125.875	0'48.703	0'48.703	125.655
8ª - 2	1'21.946	0'33.989		1'23.570	0'34.827		1'23.449	0'34.746	
8ª - 3	2'04.409	0'42.463		2'05.612	0'42.042		2'05.251	0'41.802	
9ª - 1	0'48.656	0'48.656	123.288	0'48.682	0'48.682	126.095	0'48.793	0'48.793	125.875
9ª - 2	1'22.838	0'34.182		1'23.312	0'34.630		1'23.535	0'34.742	
9ª - 3	2'05.127	0'42.289		2'05.591	0'42.279		2'05.316	0'41.781	
10ª - 1	0'48.209	0'48.209	124.784	0'48.973	0'48.973	126.095	0'48.617	0'48.617	126.538
10ª - 2	1'22.409	0'34.200		1'23.986	0'35.013		1'23.308	0'34.691	
10ª - 3	2'04.812	0'42.403		2'06.367	0'42.381		2'05.038	0'41.730	
11ª - 1	0'48.496	0'48.496	123.500	0'48.985	0'48.985	125.655	0'48.778	0'48.778	126.316
11ª - 2	1'23.678	0'35.182		1'24.131	0'35.146		1'23.495	0'34.717	
11ª - 3	2'06.269	0'42.591		2'06.848	0'42.717		2'05.732	0'42.237	
12ª - 1	0'48.522	0'48.522	123.288	0'48.776	0'48.776	124.353	0'48.905	0'48.905	126.538
12ª - 2	1'22.813	0'34.291		1'23.418	0'34.642		1'23.860	0'34.955	
12ª - 3	2'05.591	0'42.778		2'06.054	0'42.636		2'06.130	0'42.270	

Vuelta Ideal	
0'47.807	0'47.807
1'21.652	0'33.845
2'02.755	0'41.103

Vuelta Ideal	
0'48.682	0'48.682
1'23.312	0'34.630
2'05.354	0'42.042

Vuelta Ideal	
0'48.508	0'48.508
1'23.052	0'34.544
2'04.624	0'41.572

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.446	0'47.446
1'21.100	0'33.654
2'02.126	0'41.026



1.800 2.895 4.423

Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	29 Mikel Azcona	47.446	2 Marc Guillot	33.654	1 Nicolas Milan	41.026	1	29 Mikel Azcona	2'02.565	2'02.750	2		
2	32 David Cébrian	47.807	32 David Cébrian	33.845	32 David Cébrian	41.103	2	2 Marc Guillot	2'02.663	2'02.951	4		
3	1 Nicolas Milan	47.813	1 Nicolas Milan	33.876	2 Marc Guillot	41.174	3	1 Nicolas Milan	2'02.715	2'02.739	1		
4	2 Marc Guillot	47.835	29 Mikel Azcona	33.884	29 Mikel Azcona	41.235	4	32 David Cébrian	2'02.755	2'02.776	3		
5	23 Jordi Palomeras	47.888	23 Jordi Palomeras	33.908	23 Jordi Palomeras	41.312	5	23 Jordi Palomeras	2'03.108	2'03.175	5		
6	14 Ferrán Méndez	47.955	7 Fabio Mota	33.962	16 Manuel León	41.553	6	14 Ferrán Méndez	2'03.649	2'03.978	8		
7	16 Manuel León	48.087	14 Ferrán Méndez	34.012	69 Gómez - Gómez	41.572	7	7 Fabio Mota	2'03.773	2'03.893	7		
8	7 Fabio Mota	48.107	16 Manuel León	34.154	14 Ferrán Méndez	41.682	8	16 Manuel León	2'03.794	2'03.831	6		
9	20 Carlos Esteban	48.136	20 Carlos Esteban	34.361	21 Jean-Marc Thevenot	41.684	9	20 Carlos Esteban	2'04.322	2'04.510	9		
10	69 Gómez - Gómez	48.508	15 Alba Cano	34.432	7 Fabio Mota	41.704	10	69 Gómez - Gómez	2'04.624	2'04.915	10		
11	15 Alba Cano	48.586	69 Gómez - Gómez	34.544	20 Carlos Esteban	41.825	11	15 Alba Cano	2'04.887	2'05.124	11		
12	12 Joaquín Rodrigo	48.674	12 Joaquín Rodrigo	34.569	15 Alba Cano	41.869	12	21 Jean-Marc Thevenot	2'05.125	2'05.361	12		
13	66 Jure Marinsek	48.682	21 Jean-Marc Thevenot	34.630	66 Jure Marinsek	42.042	13	66 Jure Marinsek	2'05.354	2'05.591	13		
14	21 Jean-Marc Thevenot	48.811	66 Jure Marinsek	34.630	12 Joaquín Rodrigo	42.303	14	12 Joaquín Rodrigo	2'05.546	2'06.124	14		
15	13 Jacobo García	48.949	13 Jacobo García	34.673	13 Jacobo García	42.373	15	13 Jacobo García	2'05.995	2'06.178	15		

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									129.964
2	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											128.802
3	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			128.343
4	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									128.114
5	66	Lema Racing	Jure Marinsek	Sl	Jr.			Rook.							127.887
6	16	Race	Manuel León	Esp											127.660
7	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										127.209
8	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							126.985
9	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										126.985
10	21	Milan Competition	Jean-Marc Thevenot	Fr											126.761
11	13	Granada Racing Technology	Jacobo García	Esp		AM.									126.538
12	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											126.316
13	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt											125.875
14	15	Monlau Competicion	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							125.875
15	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											124.353

4 - 5 de Octubre de 2014

Circuito de Jerez

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	2	2'03.113	2	2'11.714	2	2'02.983	2	2'02.951	2	2'02.972	2	2'03.158	2	2'03.303	2	2'03.008	2	2'03.076	2	2'03.225	2	2'03.21	2	2'03.998	2	2'04.258
2º	1	0"215 2'03.328	1	0.620 2'12.334	1	0.376 2'02.739	1	0.369 2'02.944	1	0.596 2'03.199	1	0.503 2'03.065	1	0.435 2'03.235	1	0.612 2'03.185	1	1.058 2'03.522	1	1.235 2'03.402	1	1.676 2'03.651	1	1.249 2'03.571	1	0.995 2'04.004
3º	29	0"584 2'03.697	32	1.616 2'13.33	32	2.024 2'03.391	32	1.849 2'02.776	32	2.309 2'03.432	32	3.120 2'03.969	32	3.441 2'03.624	32	4.159 2'03.726	32	5.492 2'04.409	32	7.394 2'05.127	29	8.790 2'04.249	29	8.200 2'03.408	29	7.492 2'03.55
4º	7	0"613 2'03.726	29	2.105 2'13.819	29	2.460 2'03.338	29	2.259 2'02.75	29	2.623 2'03.336	29	3.643 2'04.178	29	3.694 2'03.354	29	4.431 2'03.745	29	5.526 2'04.171	29	7.751 2'05.45	32	8.996 2'04.812	23	9.878 2'04.541	23	9.765 2'04.145
5º	32	0"792 2'03.905	7	2.541 2'14.255	23	4.095 2'04.372	23	4.458 2'03.314	23	5.027 2'03.541	23	5.044 2'03.175	23	4.933 2'03.192	23	5.798 2'03.873	23	6.659 2'03.937	23	8.006 2'04.572	23	9.335 2'04.539	32	11.267 2'06.269	32	12.600 2'05.591
6º	14	1"289 2'04.402	23	2.706 2'14.42	7	4.706 2'05.148	7	5.648 2'03.893	7	6.620 2'03.944	7	7.753 2'04.291	7	8.946 2'04.496	7	10.549 2'04.611	7	11.795 2'04.322	7	12.885 2'04.315	7	14.025 2'04.35	7	14.754 2'04.727	7	15.575 2'05.079
7º	16	1"521 2'04.634	16	3.286 2'15	16	5.086 2'04.783	16	6.252 2'04.117	16	7.327 2'04.047	16	8.000 2'03.831	16	9.109 2'04.412	16	10.925 2'04.824	16	12.193 2'04.344	16	13.476 2'04.508	14	15.747 2'05.229	14	15.998 2'04.249	14	16.306 2'04.566
8º	23	0"519 2'03.632	14	3.654 2'15.368	14	5.560 2'04.889	14	6.659 2'04.05	14	7.762 2'04.075	14	8.582 2'03.978	14	9.681 2'04.402	14	11.180 2'04.507	14	12.823 2'04.719	14	13.728 2'04.13	16	15.883 2'05.617	16	16.578 2'04.693	16	17.020 2'04.7
9º	20	2"065 2'05.178	69	3.844 2'15.558	20	6.223 2'05.34	20	7.796 2'04.524	20	9.936 2'05.112	20	11.288 2'04.51	20	12.552 2'04.567	20	14.783 2'05.239	20	17.064 2'05.357	20	19.100 2'05.261	20	20.781 2'04.891	20	22.060 2'05.277	20	23.453 2'05.651
10º	69	2"572 2'05.685	20	3.866 2'15.58	69	6.374 2'05.513	69	8.338 2'04.915	69	10.668 2'05.302	69	12.495 2'04.985	69	14.223 2'05.031	69	16.434 2'05.219	69	18.609 2'05.251	69	20.700 2'05.316	69	22.528 2'05.038	69	24.262 2'05.732	69	26.134 2'06.13
11º	21	2"630 2'05.743	21	4.703 2'16.417	21	7.387 2'05.667	21	9.864 2'05.428	21	12.253 2'05.361	21	14.568 2'05.473	21	17.461 2'06.196	21	21.085 2'06.632	21	24.747 2'06.738	21	28.586 2'07.064	21	32.482 2'07.106	21	34.696 2'06.212	15	37.075 2'06.001
12º	12	2"681 2'05.794	12	5.626 2'17.34	12	8.789 2'06.146	66	12.112 2'05.966	66	15.340 2'06.2	66	19.476 2'07.294	15	21.964 2'05.508	15	24.699 2'05.743	15	27.129 2'05.506	15	29.028 2'05.124	15	33.008 2'07.19	15	35.332 2'06.322	21	37.462 2'07.024
13º	66	2"864 2'05.977	66	6.006 2'17.72	66	9.097 2'06.074	15	12.996 2'06.472	15	15.559 2'05.535	15	19.759 2'07.358	66	22.797 2'06.624	66	25.522 2'05.733	66	28.058 2'05.612	66	30.424 2'05.591	66	33.581 2'06.367	66	36.431 2'06.848	66	38.227 2'06.054
14º	13	4"003 2'07.116	15	6.402 2'18.116	15	9.475 2'06.056	12	13.704 2'07.866	12	16.856 2'06.124	12	20.815 2'07.117	12	24.544 2'07.032	12	28.842 2'07.306	12	33.223 2'07.457	13	37.875 2'07.604	12	45.536 2'10.834	12	51.436 2'09.898	12	57.116 2'09.938
15º	15	12"871 2'15.984	13	7.993 2'19.707	13	12.227 2'07.217	13	15.926 2'06.65	13	19.681 2'06.727	13	23.547 2'07.024	13	26.422 2'06.178	13	29.963 2'06.549	13	33.496 2'06.609	12	37.912 2'07.914						

Circuito de Jerez

4 - 5 de Octubre de 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

