

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											3	3	2'03.000			129.600
2	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr											4	3	2'03.243	0"243	0"243	129.344
3	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	Esp	Jr.										7	4	2'03.509	0"509	0"266	129.066
4	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											6	6	2'03.954	0"954	0"445	128.603
5	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt											6	4	2'04.370	1"370	0"416	128.172
6	14	Escudería Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Jr.			Rook.							7	3	2'04.379	1"379	0"009	128.163
7	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp		AM.									4	3	2'04.587	1"587	0"208	127.949
8	21	Milan Competition	<u>Jean-Marc Thevenot</u>	Fr											3	3	2'04.689	1"689	0"102	127.844
9	16	Race	<u>Manuel León</u>	Esp											5	3	2'04.728	1"728	0"039	127.805
10	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp	Jr.										6	3	2'04.860	1"860	0"132	127.669
11	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>	Sl	Jr.			Rook.							8	3	2'05.210	2"210	0"350	127.313
12	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaguín Rodrigo</u>	Esp		AM.									5	5	2'05.804	2"804	0"594	126.711
13	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			<u>Jonathan Gómez</u>	Esp		AM.			7	6	2'05.994	2"994	0"190	126.520
14	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>	Esp	Jr.		Dama	Rook.							5	4	2'06.104	3"104	0"110	126.410
15	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>	Esp		AM.									7	4	2'07.428	4"428	1"324	125.097

Circuito de Jerez 04 de Octubre de 2014

A las 14:57 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			7			12			13			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.358	1'04.358	102.711	1'09.482	1'09.482	105.418	0'56.091	0'56.091		1'11.926	1'11.926		1'00.177	1'00.177	124.784	1'00.844	1'00.844	123.712
1ª - 2	1'40.937	0'36.579		1'46.513	0'37.031		1'31.663	0'35.572		1'51.861	0'39.935		1'35.303	0'35.126		1'35.143	0'34.299	
1ª - 3	2'23.280	0'42.343		2'28.969	0'42.456		2'14.582	0'42.919		2'34.630	0'42.769		2'18.303	0'43.000		2'16.823	0'41.680	
2ª - 1	0'47.901	0'47.901	126.316	0'47.778	0'47.778	124.353	0'48.676	0'48.676	122.450	0'49.016	0'49.016	127.887	0'50.107	0'50.107	122.034	0'48.282	0'48.282	123.500
2ª - 2	1'21.936	0'34.035		1'21.634	0'33.856		1'22.824	0'34.148		1'23.893	0'34.877		1'26.762	0'36.655		1'22.411	0'34.129	
2ª - 3	2'03.243	0'41.307		2'03.000	0'41.366		2'04.617	0'41.793		2'06.198	0'42.305		2'12.513	0'45.751		2'04.379	0'41.968	
3ª - 1	0'47.958	0'47.958	124.568	0'52.119	0'52.119		0'48.412	0'48.412	123.077	0'57.669	0'57.669	110.940	0'49.699	0'49.699	123.712	0'48.235	0'48.235	122.867
3ª - 2	1'22.141	0'34.183		1'33.830	0'41.711		1'22.508	0'34.096		1'34.768	0'37.099		1'24.676	0'34.977		1'22.553	0'34.318	
3ª - 3	2'03.730	0'41.589					2'04.370	0'41.862		2'17.170	0'42.402		2'07.428	0'42.752		2'04.541	0'41.988	
4ª - 1	0'59.431	0'59.431					0'48.774	0'48.774	123.712	0'48.934	0'48.934	127.434	0'49.788	0'49.788	123.712	0'48.846	0'48.846	123.288
4ª - 2	1'39.304	0'39.873					1'22.834	0'34.060		1'23.677	0'34.743		1'24.760	0'34.972		1'22.997	0'34.151	
4ª - 3							2'04.513	0'41.679		2'05.804	0'42.127		2'07.978	0'43.218		2'04.942	0'41.945	
5ª - 1							0'50.313	0'50.313	117.648	1'03.508	1'03.508		0'50.547	0'50.547	123.077	0'48.466	0'48.466	123.500
5ª - 2							1'25.727	0'35.414		1'58.199	0'54.691		1'25.502	0'34.955		1'22.738	0'34.272	
5ª - 3							2'08.381	0'42.654					2'08.927	0'43.425		2'04.916	0'42.178	
6ª - 1							0'48.484	0'48.484	123.925				0'49.682	0'49.682	123.500	0'48.427	0'48.427	122.867
6ª - 2							1'23.354	0'34.870					1'25.027	0'35.345		1'23.006	0'34.579	
6ª - 3													2'08.063	0'43.036		2'05.181	0'42.175	
7ª - 1													0'52.588	0'52.588		0'48.630	0'48.630	123.925
7ª - 2													1'37.409	0'44.821		1'25.116	0'36.486	
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.901	0'47.901
1'21.936	0'34.035
2'03.243	0'41.307

Vuelta Ideal	
0'47.778	0'47.778
1'21.634	0'33.856
2'03.000	0'41.366

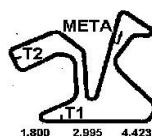
Vuelta Ideal	
0'48.412	0'48.412
1'22.472	0'34.060
2'04.151	0'41.679

Vuelta Ideal	
0'48.934	0'48.934
1'23.677	0'34.743
2'05.804	0'42.127

Vuelta Ideal	
0'49.682	0'49.682
1'24.637	0'34.955
2'07.389	0'42.752

Vuelta Ideal	
0'48.235	0'48.235
1'22.364	0'34.129
2'04.044	0'41.680

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.778	0'47.778
1'21.634	0'33.856
2'02.941	0'41.307



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	15			16			20			21			23			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.088	1'11.088	118.033				1'00.265	1'00.265	111.456	1'09.122	1'09.122		1'00.944	1'00.944	122.867	0'52.960	0'52.960	124.138
1ª - 2	1'50.290	0'39.202					1'37.282	0'37.017		1'46.787	0'37.665		1'36.490	0'35.546		1'27.275	0'34.315	
1ª - 3	2'35.515	0'45.225		2'19.559	2'19.559		2'19.964	0'42.682		2'28.993	0'42.206		2'19.121	0'42.631		2'08.887	0'41.612	
2ª - 1	0'49.269	0'49.269	122.242				0'48.367	0'48.367	126.095	0'48.353	0'48.353	127.434	0'57.383	0'57.383	104.804	0'48.168	0'48.168	122.867
2ª - 2	1'24.247	0'34.978					1'22.822	0'34.455		1'22.875	0'34.522		1'36.455	0'39.072		1'22.203	0'34.035	
2ª - 3	2'06.110	0'41.863		2'04.728	2'04.728		2'04.587	0'41.765		2'04.689	0'41.814		2'22.056	0'45.601		2'03.651	0'41.448	
3ª - 1	0'49.001	0'49.001	122.449				0'48.301	0'48.301	125.875	0'50.105	0'50.105		0'48.229	0'48.229	123.288	0'48.171	0'48.171	122.867
3ª - 2	1'23.873	0'34.872					1'22.838	0'34.537		1'31.621	0'41.516		1'22.406	0'34.177		1'22.154	0'33.983	
3ª - 3	2'06.104	0'42.231		2'04.989	2'04.989		2'04.810	0'41.972					2'03.974	0'41.568		2'03.509	0'41.355	
4ª - 1	0'49.131	0'49.131	122.450				0'57.881	0'57.881	121.622				0'48.229	0'48.229	123.925	0'48.232	0'48.232	123.712
4ª - 2	1'24.048	0'34.917					1'36.627	0'38.746					1'34.080	0'45.851		1'28.803	0'40.571	
4ª - 3	2'06.236	0'42.188		2'05.238	2'05.238								2'28.892	0'54.812		2'21.103	0'52.300	
5ª - 1	0'50.382	0'50.382	122.034										0'48.171	0'48.171	123.925	0'48.186	0'48.186	123.500
5ª - 2	1'27.554	0'37.172											1'22.354	0'34.183		1'22.182	0'33.996	
5ª - 3													2'03.954	0'41.600		2'03.610	0'41.428	
6ª - 1													0'57.491	0'57.491	103.005	0'48.274	0'48.274	124.138
6ª - 2													1'35.967	0'38.476		1'23.954	0'35.680	
6ª - 3																2'07.727	0'43.773	
7ª - 1																0'58.009	0'58.009	
7ª - 2																1'38.855	0'40.846	
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.001	0'49.001
1'23.873	0'34.872
2'05.736	0'41.863

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'22.728	2'04.728

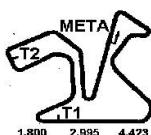
Vuelta Ideal	
0'48.301	0'48.301
1'22.756	0'34.455
2'04.521	0'41.765

Vuelta Ideal	
0'48.353	0'48.353
1'22.875	0'34.522
2'04.689	0'41.814

Vuelta Ideal	
0'48.171	0'48.171
1'22.348	0'34.177
2'03.916	0'41.568

Vuelta Ideal	
0'48.168	0'48.168
1'22.151	0'33.983
2'03.506	0'41.355

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.778	0'47.778
1'21.634	0'33.856
2'02.941	0'41.307



4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

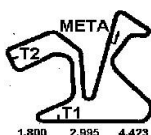
Numero	32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.347	0'58.347	122.242	0'59.402	0'59.402	103.897	0'58.478	0'58.478	108.926
1ª - 2	1'32.940	0'34.593		1'36.279	0'36.877		1'36.577	0'38.099	
1ª - 3	2'15.481	0'42.541		2'19.276	0'42.997		2'20.879	0'44.302	
2ª - 1	0'48.468	0'48.468	121.417	0'48.725	<u>0'48.725</u>	127.434	0'49.382	0'49.382	122.668
2ª - 2	1'22.793	<u>0'34.325</u>		1'23.082	<u>0'34.357</u>		1'24.624	0'35.242	
2ª - 3	<u>2'04.860</u>	0'42.067		<u>2'05.210</u>	<u>0'42.128</u>		2'06.917	<u>0'42.293</u>	
3ª - 1	0'48.538	0'48.538	121.828	0'49.356	0'49.356	125.218	0'48.947	<u>0'48.947</u>	122.242
3ª - 2	1'22.882	0'34.344		1'23.888	0'34.532		1'23.653	0'34.706	
3ª - 3	2'04.903	0'42.021		2'06.124	0'42.236		2'06.197	0'42.544	
4ª - 1	1'01.117	1'01.117		0'50.249	0'50.249	122.034	0'49.111	0'49.111	123.712
4ª - 2	1'48.489	0'47.372		1'25.286	0'35.037		1'23.934	0'34.823	
4ª - 3	2'41.735	0'53.246		2'07.693	0'42.407		2'06.239	0'42.305	
5ª - 1	0'48.581	0'48.581	121.828	0'49.641	0'49.641	124.353	0'49.241	0'49.241	123.712
5ª - 2	1'22.962	0'34.381		1'25.073	0'35.432		1'23.613	<u>0'34.372</u>	
5ª - 3	2'04.937	<u>0'41.975</u>		2'07.632	0'42.559		<u>2'05.994</u>	0'42.381	
6ª - 1	0'48.461	<u>0'48.461</u>	122.242	0'49.584	0'49.584	123.500	0'49.580	0'49.580	122.034
6ª - 2	1'23.196	0'34.735		1'24.740	0'35.156		1'24.195	0'34.615	
6ª - 3				2'07.251	0'42.511		2'06.629	0'42.434	
7ª - 1				0'49.718	0'49.718	123.288	0'51.098	0'51.098	104.197
7ª - 2				1'24.773	0'35.055		1'37.817	0'46.719	
7ª - 3				2'07.286	0'42.513				

Vuelta Ideal	
0'48.461	0'48.461
1'22.786	0'34.325
2'04.761	0'41.975

Vuelta Ideal	
0'48.725	0'48.725
1'23.082	0'34.357
2'05.210	0'42.128

Vuelta Ideal	
0'48.947	0'48.947
1'23.319	0'34.372
2'05.612	0'42.293

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.778	0'47.778
1'21.634	0'33.856
2'02.941	0'41.307





Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez

4 - 5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3	
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	2 Marc Guillot	47.778	2 Marc Guillot	33.856	1 Nicolas Milan	41.307
2	1 Nicolas Milan	47.901	29 Mikel Azcona	33.983	29 Mikel Azcona	41.355
3	29 Mikel Azcona	48.168	1 Nicolas Milan	34.035	2 Marc Guillot	41.366
4	23 Jordi Palomeras	48.171	7 Fabio Mota	34.060	23 Jordi Palomeras	41.568
5	14 Ferrán Méndez	48.235	14 Ferrán Méndez	34.129	7 Fabio Mota	41.679
6	20 Carlos Esteban	48.301	23 Jordi Palomeras	34.177	14 Ferrán Méndez	41.680
7	21 Jean-Marc Thevenot	48.353	32 David Cébrian	34.325	20 Carlos Esteban	41.765
8	7 Fabio Mota	48.412	66 Jure Marinsek	34.357	21 Jean-Marc Thevenot	41.814
9	32 David Cébrian	48.461	69 Jonathan Gómez	34.372	15 Alba Cano	41.863
10	66 Jure Marinsek	48.725	20 Carlos Esteban	34.455	32 David Cébrian	41.975
11	12 Joaquín Rodrigo	48.934	21 Jean-Marc Thevenot	34.522	12 Joaquín Rodrigo	42.127
12	69 Jonathan Gómez	48.947	12 Joaquín Rodrigo	34.743	66 Jure Marinsek	42.128
13	15 Alba Cano	49.001	15 Alba Cano	34.872	69 Jonathan Gómez	42.293
14	13 Jacobo García	49.682	13 Jacobo García	34.955	13 Jacobo García	42.752
15	16 Manuel León	Transponder	16 Manuel León	Transponder	16 Manuel León	2'04.728

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	2 Marc Guillot	2'03.000	2'03.000	1	
2	1 Nicolas Milan	2'03.243	2'03.243	2	
3	29 Mikel Azcona	2'03.506	2'03.509	3	
4	23 Jordi Palomeras	2'03.916	2'03.954	4	
5	14 Ferrán Méndez	2'04.044	2'04.379	6	
6	7 Fabio Mota	2'04.151	2'04.370	5	
7	20 Carlos Esteban	2'04.521	2'04.587	7	
8	21 Jean-Marc Thevenot	2'04.689	2'04.689	8	
9	32 David Cébrian	2'04.761	2'04.860	10	
10	66 Jure Marinsek	2'05.210	2'05.210	11	
11	69 Jonathan Gómez	2'05.612	2'05.994	13	
12	15 Alba Cano	2'05.736	2'06.104	14	
13	12 Joaquín Rodrigo	2'05.804	2'05.804	12	
14	13 Jacobo García	2'07.389	2'07.428	15	
15	16 Manuel León	335'22.728	2'04.728	9	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista

Tel/Fax 938 880 983

www.vlineorg.com

e-mail: vicky@vlineorg.com

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									127.887
2	21	Milan Competition	Jean-Marc Thevenot	Fr											127.434
3	66	Lema Racing	Jure Marinsek	Sl	Jr.			Rook.							127.434
4	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											126.316
5	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									126.095
6	13	Granada Racing Technology	Jacobo García	Esp		AM.									124.784
7	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											124.353
8	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										124.138
9	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt											123.925
10	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							123.925
11	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											123.925
12	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			123.712
13	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							122.450
14	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										122.242