

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											14	8	2'03.083			129.513
2	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											14	5	2'03.385	0"302	0"302	129.196
3	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										10	6	2'03.933	0"850	0"548	128.624
4	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											12	7	2'03.948	0"865	0"015	128.609
5	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										10	5	2'04.134	1"051	0"186	128.416
6	16	Race	Manuel León	Esp											13	5	2'04.455	1"372	0"321	128.085
7	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							15	4	2'04.498	1"415	0"043	128.041
8	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt											11	6	2'04.574	1"491	0"076	127.962
9	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									14	9	2'04.695	1"612	0"121	127.838
10	15	Monlau Competicion	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							11	10	2'05.426	2"343	0"731	127.093
11	21	Milan Competition	Jean-Marc Thevenot	Fr				Rook.							14	8	2'05.753	2"670	0"327	126.763
12	13	Granada Racing Technology	Jacobo García	Esp		AM.									15	12	2'06.318	3"235	0"565	126.196
13	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									13	10	2'06.712	3"629	0"394	125.803
14	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			15	5	2'06.939	3"856	0"227	125.578
15	66	Lema Racing	Jure Marinsek	Sl	Jr.			Rook.							9	7	2'09.171	6"088	2"232	123.409

Circuito de Jerez 04 de Octubre de 2014

A las 12:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			7			12			13			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'14.491	1'14.491		1'07.882	1'07.882		0'55.199	0'55.199	116.884	1'10.411	1'10.411		1'00.795	1'00.795		0'55.439	0'55.439	122.867
1ª - 2	2'00.503	0'46.012		1'44.405	0'36.523		1'32.539	0'37.340		1'55.958	0'45.547		1'41.741	0'40.946		1'30.347	0'34.908	
1ª - 3	2'45.093	0'44.590		2'36.818	0'52.413		2'14.962	0'42.423		2'49.404	0'53.446		2'30.510	0'48.769		2'12.581	0'42.234	
2ª - 1	0'48.539	0'48.539	124.138	0'47.920	0'47.920	123.712	0'49.554	0'49.554	123.077	0'51.284	0'51.284	104.047	0'56.337	0'56.337		0'48.407	0'48.407	123.077
2ª - 2	1'23.124	0'34.585		1'22.415	0'34.495		1'24.693	0'35.139		1'28.408	0'37.124		1'36.579	0'40.242		1'22.519	0'34.112	
2ª - 3	2'04.869	0'41.745		2'03.684	0'41.269		2'03.684	0'41.269	PIT	2'12.360	0'43.952		2'24.563	0'47.984		2'04.533	0'42.014	
3ª - 1	0'48.254	0'48.254	124.568	0'47.978	0'47.978	124.353	0'58.443	0'58.443		0'49.681	0'49.681	126.095	0'55.117	0'55.117		0'48.169	0'48.169	123.077
3ª - 2	1'22.627	0'34.373		1'21.970	0'33.992		1'43.751	0'45.308		1'25.162	0'35.481		1'37.675	0'42.558		1'22.420	0'34.251	
3ª - 3	2'04.252	0'41.625		2'03.556	0'41.586		2'31.181	0'47.430		2'08.255	0'43.093		2'22.044	0'44.369		2'04.498	0'42.078	
4ª - 1	0'48.106	0'48.106	125.001	0'48.144	0'48.144	124.138	0'48.691	0'48.691	122.449	0'49.501	0'49.501	126.316	0'50.128	0'50.128	123.077	0'48.377	0'48.377	123.288
4ª - 2	1'22.329	0'34.223		1'22.159	0'34.015		1'22.879	0'34.188		1'24.691	0'35.190		1'25.249	0'35.121		1'22.645	0'34.268	
4ª - 3	2'04.007	0'41.678		2'03.385	0'41.226		2'04.975	0'42.096		2'08.059	0'43.368		2'08.641	0'43.392		2'05.068	0'42.423	
5ª - 1	0'48.317	0'48.317	124.568	0'47.902	0'47.902	125.001	0'48.335	0'48.335	123.288	0'49.501	0'49.501	126.316	0'49.532	0'49.532	125.655	0'48.809	0'48.809	122.449
5ª - 2	1'22.535	0'34.218		1'22.132	0'34.230		1'22.635	0'34.300		1'59.430	0'56.591		1'24.697	0'35.165		1'22.858	0'34.049	
5ª - 3	2'04.283	0'41.748		2'03.803	0'41.671		2'04.574	0'41.939		2'56.446	0'57.016		2'08.119	0'43.422		2'04.881	0'42.023	
6ª - 1	0'48.133	0'48.133	123.925	0'48.346	0'48.346	123.288	0'48.494	0'48.494	122.867	0'49.573	0'49.573	125.875	0'49.725	0'49.725	124.353	0'48.702	0'48.702	123.500
6ª - 2	1'22.328	0'34.195		1'22.395	0'34.049		1'22.815	0'34.321		1'24.706	0'35.133		1'24.744	0'35.019		1'22.932	0'34.230	
6ª - 3	2'03.948	0'41.620		2'05.034	0'42.639		2'04.920	0'42.105		2'07.236	0'42.530		2'07.762	0'43.018		2'05.190	0'42.258	
7ª - 1	0'48.428	0'48.428	124.568	0'49.779	0'49.779	123.500	0'48.695	0'48.695	122.449	0'53.763	0'53.763	126.985	0'49.629	0'49.629	125.655	0'48.415	0'48.415	122.449
7ª - 2	1'37.910	0'49.482		1'24.013	0'34.234		1'24.062	0'35.367		1'28.498	0'34.735		1'24.480	0'34.851		1'22.688	0'34.273	
7ª - 3	2'24.017	0'46.107		2'05.807	0'41.794		2'21.389	0'42.327	PIT	2'11.320	0'42.822		2'07.452	0'42.972		2'04.839	0'42.151	
8ª - 1	0'48.969	0'48.969	124.568	0'48.179	0'48.179	123.288	0'54.288	0'54.288	123.712	0'56.412	0'56.412	126.316	0'49.404	0'49.404	123.500	0'48.590	0'48.590	122.658
8ª - 2	1'23.351	0'34.382		1'22.233	0'34.054		1'29.068	0'34.780		1'31.320	0'34.908		1'24.706	0'35.302		1'22.990	0'34.400	
8ª - 3	2'07.956	0'44.605		2'03.985	0'41.752		2'11.084	0'42.016		2'13.798	0'42.478		2'06.410	0'42.421	PIT	2'04.569	0'42.579	PIT
9ª - 1	0'48.162	0'48.162	126.538	0'48.290	0'48.290	125.655	0'48.784	0'48.784	122.242	0'49.185	0'49.185	126.538	0'58.464	0'58.464	122.449	0'54.438	0'54.438	123.500
9ª - 2	1'22.557	0'34.395		1'22.438	0'34.148		1'23.239	0'34.455		1'24.004	0'34.819		1'33.442	0'34.978		1'29.115	0'34.677	
9ª - 3	2'04.444	0'41.887		2'06.264	0'43.826		2'05.741	0'42.502		2'06.712	0'42.708		2'16.398	0'42.956		2'11.404	0'42.289	
10ª - 1	0'48.152	0'48.152	126.095	0'48.264	0'48.264	123.288	0'48.654	0'48.654	123.077	0'54.128	0'54.128	123.500	0'49.292	0'49.292	122.658	0'48.400	0'48.400	123.925
10ª - 2	1'22.355	0'34.203		1'22.333	0'34.069		1'23.223	0'34.569		1'36.019	0'41.891		1'23.989	0'34.697		1'23.095	0'34.695	
10ª - 3	2'04.282	0'41.927		2'04.098	0'41.765		2'05.789	0'42.566		4'31.327	2'55.308	PIT	2'06.410	0'42.421		2'05.282	0'42.187	
11ª - 1	0'48.421	0'48.421	125.001	0'48.194	0'48.194	123.712	0'54.939	0'54.939	105.264	0'55.808	0'55.808	126.095	0'49.068	0'49.068	122.658	0'48.556	0'48.556	122.449
11ª - 2	1'22.757	0'34.336		1'22.204	0'34.010					1'30.649	0'34.841		1'23.640	0'34.572		1'22.884	0'34.328	
11ª - 3	2'04.623	0'41.866		2'03.824	0'41.620					2'13.359	0'42.710		2'06.318	0'42.678		2'05.139	0'42.255	
12ª - 1	1'01.208	1'01.208		0'48.213	0'48.213	123.712				0'49.233	0'49.233	126.985	0'49.274	0'49.274	123.925	0'48.444	0'48.444	123.288
12ª - 2	1'47.880	0'46.672		1'22.239	0'34.026					1'24.193	0'34.960		1'23.819	0'34.545		1'22.819	0'34.375	
12ª - 3				2'04.305	0'42.066					2'07.055	0'42.862		2'06.591	0'42.772		2'05.078	0'42.259	
13ª - 1				0'48.256	0'48.256	124.353				0'50.812	0'50.812		0'49.232	0'49.232	122.450	0'48.518	0'48.518	123.077
13ª - 2				1'23.898	0'35.642					1'40.971	0'50.159		1'24.062	0'34.830		1'22.829	0'34.311	
13ª - 3				2'17.974	0'54.076								2'06.616	0'42.554		2'04.829	0'42.000	
14ª - 1				0'53.702	0'53.702								0'49.341	0'49.341	122.658	0'48.366	0'48.366	123.500
14ª - 2				1'36.541	0'42.839								1'24.070	0'34.729		1'22.685	0'34.319	
14ª - 3													2'06.890	0'42.820		2'04.640	0'41.955	

Vuelta Ideal	
0'48.106	0'48.106
1'22.301	0'34.195
2'03.921	0'41.620

Vuelta Ideal	
0'47.902	0'47.902
1'21.894	0'33.992
2'03.120	0'41.226

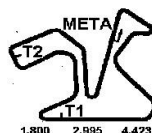
Vuelta Ideal	
0'48.335	0'48.335
1'22.523	0'34.188
2'04.462	0'41.939

Vuelta Ideal	
0'49.185	0'49.185
1'23.920	0'34.735
2'06.398	0'42.478

Vuelta Ideal	
0'49.068	0'49.068
1'23.613	0'34.545
2'06.034	0'42.421

Vuelta Ideal	
0'48.169	0'48.169
1'22.218	0'34.049
2'04.173	0'41.955

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.877	0'47.877
1'21.695	0'33.818
2'02.921	0'41.226



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

Numero	15			16			20			21			23			29		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'43.450	1'43.450		1'06.438	1'06.438		0'58.711	0'58.711	124.353	1'04.600	1'04.600	114.650	1'01.175	1'01.175	117.074	0'53.990	0'53.990	120.402
1ª - 2	2'33.316	0'49.866		1'48.086	0'41.648		1'35.262	0'36.551		1'41.945	0'37.345		1'38.314	0'37.139		1'28.964	0'34.974	
1ª - 3	9'13.420	6'40.104	PIT	2'37.809	0'49.723		2'17.994	0'42.732		2'33.380	0'51.435		2'29.270	0'50.956		2'10.957	0'41.993	
2ª - 1	0'56.762	0'56.762	121.828	0'48.842	0'48.842	122.867	0'48.863	0'48.863	122.867	0'48.532	0'48.532	124.784	0'48.582	0'48.582	123.288	0'48.378	0'48.378	123.925
2ª - 2	1'32.705	0'35.943		1'23.268	0'34.426		1'23.694	0'34.831		1'23.598	0'35.066		1'34.871	0'46.289		1'23.011	0'34.633	
2ª - 3	2'15.937	0'43.232		2'05.660	0'42.392		2'06.309	0'42.615		2'05.833	0'42.235		2'16.932	0'42.061		2'05.601	0'42.590	
3ª - 1	0'49.294	0'49.294	121.828	0'48.609	0'48.609	123.077	0'48.782	0'48.782	123.925	0'49.166	0'49.166	123.712	0'48.467	0'48.467	124.138	0'48.225	0'48.225	123.500
3ª - 2	1'24.224	0'34.930		1'22.861	0'34.252		1'23.599	0'34.817		1'24.724	0'35.558		1'22.838	0'34.371		1'22.579	0'34.354	
3ª - 3	2'06.824	0'42.600		2'04.547	0'41.686		2'05.949	0'42.350		2'06.943	0'42.219		2'04.570	0'41.732		2'04.250	0'41.671	
4ª - 1	0'49.057	0'49.057	121.828	0'48.241	0'48.241	123.077	0'48.992	0'48.992	124.138	0'49.060	0'49.060	123.288	0'48.721	0'48.721	122.867	0'48.334	0'48.334	123.288
4ª - 2	1'24.172	0'35.115		1'22.571	0'34.330		1'23.834	0'34.842		1'24.166	0'35.106		1'23.132	0'34.411		1'22.531	0'34.197	
4ª - 3	3'32.161	2'07.989	PIT	2'04.455	0'41.884		2'06.308	0'42.474		2'06.385	0'42.219		2'04.998	0'41.866		2'04.134	0'41.603	
5ª - 1	0'55.372	0'55.372	120.806	0'48.371	0'48.371	124.138	0'49.229	0'49.229	122.450	0'49.291	0'49.291	123.500	0'50.296	0'50.296	115.385	0'48.393	0'48.393	122.658
5ª - 2	1'31.830	0'36.458		1'22.894	0'34.523		1'24.213	0'34.984		1'24.800	0'35.509		1'26.749	0'36.453		1'22.571	0'34.178	
5ª - 3	2'14.339	0'42.509		2'04.828	0'41.934		5'01.242	3'37.029	PIT	2'06.717	0'41.917		4'16.921	2'50.172	PIT	2'04.449	0'41.878	
6ª - 1	0'49.301	0'49.301	121.213	0'48.501	0'48.501	123.500	1'01.050	1'01.050	100.419	0'48.867	0'48.867	124.138	1'04.158	1'04.158		0'48.302	0'48.302	122.867
6ª - 2	1'24.168	0'34.867		1'23.079	0'34.578		1'38.798	0'37.748		1'24.048	0'35.181		1'53.301	0'49.143		1'22.600	0'34.298	
6ª - 3	2'06.296	0'42.128		3'32.391	2'09.312	PIT	2'22.302	0'43.504		2'06.220	0'42.172		2'37.977	0'44.676		2'04.444	0'41.844	
7ª - 1	0'48.918	0'48.918	122.242	0'54.766	0'54.766	123.712	0'48.486	0'48.486	123.712	0'48.746	0'48.746	125.436	0'47.877	0'47.877	123.500	0'48.474	0'48.474	122.867
7ª - 2	1'24.187	0'35.269		1'31.354	0'36.588		1'23.162	0'34.676		1'23.590	0'34.844		1'21.695	0'33.818		1'22.946	0'34.472	
7ª - 3	2'06.588	0'42.401		2'15.900	0'44.546		2'05.338	0'42.176		2'05.753	0'42.163		2'03.083	0'41.388		2'04.778	0'41.832	
8ª - 1	0'48.672	0'48.672	122.867	0'48.915	0'48.915	122.450	0'48.266	0'48.266	123.500	0'48.912	0'48.912	124.353	0'48.311	0'48.311	123.500	0'48.837	0'48.837	120.402
8ª - 2	1'23.440	0'34.768		1'23.200	0'34.285		1'22.815	0'34.549		1'23.912	0'35.000		1'22.213	0'33.902		1'23.336	0'34.499	
8ª - 3	2'05.560	0'42.120		2'05.127	0'41.927		2'04.695	0'41.880		2'06.146	0'42.234		2'03.732	0'41.519		2'05.460	0'42.124	
9ª - 1	0'48.567	0'48.567	123.288	0'48.600	0'48.600	122.867	0'48.387	0'48.387	122.449	0'49.354	0'49.354	124.138	0'48.120	0'48.120	123.712	0'48.722	0'48.722	123.288
9ª - 2	1'23.137	0'34.570		1'23.253	0'34.653		1'22.888	0'34.501		1'24.319	0'34.965		1'22.265	0'34.145		1'23.239	0'34.517	
9ª - 3	2'05.426	0'42.289		2'05.257	0'42.004		2'05.012	0'42.124		2'06.813	0'42.494		2'03.738	0'41.473		2'05.251	0'42.012	
10ª - 1	0'48.980	0'48.980	122.658	0'56.999	0'56.999		0'50.215	0'50.215	124.568	0'48.846	0'48.846	124.568	0'48.232	0'48.232	122.242	0'48.691	0'48.691	122.867
10ª - 2	1'23.626	0'34.646		1'43.213	0'46.214		1'24.701	0'34.486		1'23.906	0'35.060		1'22.543	0'34.311		1'23.157	0'34.466	
10ª - 3	2'05.906	0'42.280		2'28.803	0'45.590		2'06.768	0'42.067		2'06.597	0'42.691		2'04.099	0'41.556				
11ª - 1	0'49.358	0'49.358	122.449	0'48.712	0'48.712	123.077	0'49.136	0'49.136	110.940	0'49.167	0'49.167	123.712	0'48.471	0'48.471	122.034			
11ª - 2	1'24.817	0'35.459		1'23.218	0'34.506		1'30.331	0'41.195		1'24.610	0'35.443		1'22.637	0'34.166				
11ª - 3				2'05.317	0'42.099		2'23.396	0'53.065		2'06.966	0'42.356		2'04.468	0'41.831				
12ª - 1				0'48.777	0'48.777	123.500	0'50.675	0'50.675	123.288	0'49.065	0'49.065	123.500	0'48.550	0'48.550	121.417			
12ª - 2				1'23.370	0'34.593		1'25.417	0'34.742		1'24.051	0'34.986		1'22.741	0'34.191				
12ª - 3				2'05.300	0'41.930		2'08.376	0'42.959		2'06.539	0'42.488		2'04.571	0'41.830				
13ª - 1				0'57.086	0'57.086		0'48.758	0'48.758	121.622	0'48.771	0'48.771	123.925	0'48.403	0'48.403	122.242			
13ª - 2				1'33.592	0'36.506		1'23.266	0'34.508		1'23.920	0'35.149		1'22.556	0'34.153				
13ª - 3							2'05.546	0'42.280		2'06.058	0'42.138		2'04.322	0'41.766				
14ª - 1							0'49.528	0'49.528	120.604	0'51.724	0'51.724		0'51.074	0'51.074	115.570			
14ª - 2							1'24.445	0'34.917		1'34.488	0'42.764		1'27.243	0'36.169				
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.567	0'48.567
1'23.137	0'34.570
2'05.257	0'42.120

Vuelta Ideal	
0'48.241	0'48.241
1'22.493	0'34.252
2'04.179	0'41.686

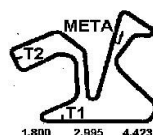
Vuelta Ideal	
0'48.266	0'48.266
1'22.752	0'34.486
2'04.632	0'41.880

Vuelta Ideal	
0'48.532	0'48.532
1'23.376	0'34.844
2'05.293	0'41.917

Vuelta Ideal	
0'47.877	0'47.877
1'21.695	0'33.818
2'03.083	0'41.388

Vuelta Ideal	
0'48.225	0'48.225
1'22.403	0'34.178
2'04.006	0'41.603

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.877	0'47.877
1'21.695	0'33.818
2'02.921	0'41.226



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

4 - 5 de Octubre de 2014
Circuito de Jerez

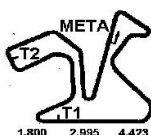
Numero	32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.915	0'53.915	115.385	0'57.433	0'57.433	111.456	0'57.382	0'57.382	121.622
1ª - 2	1'29.344	0'35.429		1'35.584	0'38.151		1'33.437	0'36.055	
1ª - 3	2'11.640	0'42.296		2'19.065	0'43.481		2'16.298	0'42.861	
2ª - 1	0'48.769	0'48.769	122.867	0'50.713	0'50.713	122.867	0'48.942	0'48.942	123.077
2ª - 2	1'23.292	0'34.523		1'49.616	0'58.903		1'24.409	0'35.467	
2ª - 3	2'05.273	0'41.981		1'1'38.007	9'48.391	PIT	2'07.597	0'43.188	
3ª - 1	0'48.573	0'48.573	123.077	1'13.145	1'13.145	101.839	0'49.186	0'49.186	124.568
3ª - 2	1'23.290	0'34.717		1'53.218	0'40.073		1'25.296	0'36.110	
3ª - 3	5'01.820	3'38.530	PIT	3'17.553	1'24.335	PIT	2'07.786	0'42.490	
4ª - 1	0'55.076	0'55.076	114.286	0'53.321	0'53.321	122.658	0'49.328	0'49.328	123.712
4ª - 2	1'33.647	0'38.571		1'29.546	0'36.225		1'24.203	0'34.875	
4ª - 3	2'18.522	0'44.875		2'12.964	0'43.418		2'06.939	0'42.736	
5ª - 1	0'48.199	0'48.199	122.242	0'50.243	0'50.243	121.828	0'49.461	0'49.461	125.875
5ª - 2	1'22.349	0'34.150		1'26.640	0'36.397		1'24.431	0'34.970	
5ª - 3	2'03.933	0'41.584		2'10.306	0'43.666		2'07.196	0'42.765	
6ª - 1	0'48.542	0'48.542	122.449	0'50.218	0'50.218	122.242	0'49.545	0'49.545	124.353
6ª - 2	1'22.588	0'34.046		1'25.977	0'35.759		1'24.730	0'35.185	
6ª - 3	2'04.268	0'41.680		2'09.171	0'43.194		2'07.609	0'42.879	
7ª - 1	0'48.431	0'48.431	121.622	0'49.906	0'49.906	123.712	0'49.568	0'49.568	124.568
7ª - 2	1'22.719	0'34.288		1'25.768	0'35.862		1'25.065	0'35.497	
7ª - 3	2'04.828	0'42.109		2'09.852	0'44.084		3'18.208	1'53.143	PIT
8ª - 1	1'02.945	1'02.945		0'50.134	0'50.134	122.867	0'56.650	0'56.650	125.875
8ª - 2	1'47.874	0'44.929		1'25.932	0'35.798		1'32.174	0'35.524	
8ª - 3	7'17.899	5'30.025	PIT	2'09.332	0'43.400		2'14.863	0'42.689	
9ª - 1	0'50.615	0'50.615	121.828	0'54.163	0'54.163	118.227	0'50.122	0'50.122	126.761
9ª - 2	1'29.545	0'38.930		1'33.179	0'39.016		1'25.311	0'35.189	
9ª - 3	2'14.874	0'45.329					2'08.061	0'42.750	
10ª - 1	0'48.533	0'48.533	121.622				0'49.866	0'49.866	123.500
10ª - 2	1'22.803	0'34.270					1'25.159	0'35.293	
10ª - 3							2'07.670	0'42.511	
11ª - 1							0'49.837	0'49.837	125.001
11ª - 2							1'51.681	1'01.844	
11ª - 3							2'36.888	0'45.207	
12ª - 1							0'50.000	0'50.000	123.500
12ª - 2							1'25.516	0'35.516	
12ª - 3							2'08.906	0'43.390	
13ª - 1							0'49.799	0'49.799	123.500
13ª - 2							1'25.316	0'35.517	
13ª - 3							2'08.536	0'43.220	
14ª - 1							0'50.122	0'50.122	124.353
14ª - 2							1'26.086	0'35.964	
14ª - 3							2'09.762	0'43.676	

Vuelta Ideal	
0'48.199	0'48.199
1'22.245	0'34.046
2'03.829	0'41.584

Vuelta Ideal	
0'49.906	0'49.906
1'25.665	0'35.759
2'08.859	0'43.194

Vuelta Ideal	
0'48.942	0'48.942
1'23.817	0'34.875
2'06.307	0'42.490

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.877	0'47.877
1'21.695	0'33.818
2'02.921	0'41.226



Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	23 Jordi Palomeras	47.877	23 Jordi Palomeras	33.818	2 Marc Guillot	41.226	1	23 Jordi Palomeras	2'03.083	2'03.083	1		
2	2 Marc Guillot	47.902	2 Marc Guillot	33.992	23 Jordi Palomeras	41.388	2	2 Marc Guillot	2'03.120	2'03.385	2		
3	1 Nicolas Milan	48.106	32 David Cébrian	34.046	32 David Cébrian	41.584	3	32 David Cébrian	2'03.829	2'03.933	3		
4	14 Ferrán Méndez	48.169	14 Ferrán Méndez	34.049	29 Mikel Azcona	41.603	4	1 Nicolas Milan	2'03.921	2'03.948	4		
5	32 David Cébrian	48.199	29 Mikel Azcona	34.178	1 Nicolas Milan	41.620	5	29 Mikel Azcona	2'04.006	2'04.134	5		
6	29 Mikel Azcona	48.225	7 Fabio Mota	34.188	16 Manuel León	41.686	6	14 Ferrán Méndez	2'04.173	2'04.498	7		
7	16 Manuel León	48.241	1 Nicolas Milan	34.195	20 Carlos Esteban	41.880	7	16 Manuel León	2'04.179	2'04.455	6		
8	20 Carlos Esteban	48.266	16 Manuel León	34.252	21 Jean-Marc Thevenot	41.917	8	7 Fabio Mota	2'04.462	2'04.574	8		
9	7 Fabio Mota	48.335	20 Carlos Esteban	34.486	7 Fabio Mota	41.939	9	20 Carlos Esteban	2'04.632	2'04.695	9		
10	21 Jean-Marc Thevenot	48.532	13 Jacobo García	34.545	14 Ferrán Méndez	41.955	10	15 Alba Cano	2'05.257	2'05.426	10		
11	15 Alba Cano	48.567	15 Alba Cano	34.570	15 Alba Cano	42.120	11	21 Jean-Marc Thevenot	2'05.293	2'05.753	11		
12	69 Gómez - Gómez	48.942	12 Joaquín Rodrigo	34.735	13 Jacobo García	42.421	12	13 Jacobo García	2'06.034	2'06.318	12		
13	13 Jacobo García	49.068	21 Jean-Marc Thevenot	34.844	12 Joaquín Rodrigo	42.478	13	69 Gómez - Gómez	2'06.307	2'06.939	14		
14	12 Joaquín Rodrigo	49.185	69 Gómez - Gómez	34.875	69 Gómez - Gómez	42.490	14	12 Joaquín Rodrigo	2'06.398	2'06.712	13		
15	66 Jure Marinsek	49.906	66 Jure Marinsek	35.759	66 Jure Marinsek	43.194	15	66 Jure Marinsek	2'08.859	2'09.171	15		

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									126.985
2	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			126.761
3	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											126.538
4	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											125.655
5	13	Granada Racing Technology	Jacobo García	Esp		AM.									125.655
6	21	Milan Competition	Jean-Marc Thevenot	Fr				Rook.							125.436
7	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									124.568
8	16	Race	Manuel León	Esp											124.138
9	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											124.138
10	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							123.925
11	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										123.925
12	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt											123.712
13	66	Lema Racing	Jure Marinsek	Sl	Jr.			Rook.							123.712
14	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							123.288
15	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										123.077

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											30	16	6	2'04.486	14	8	2'03.083	2'03.083	129.513
2	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											33	19	12	2'03.379	14	5	2'03.385	2'03.379	129.202
3	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										29	19	8	2'03.610	10	5	2'04.134	2'03.610	128.960
4	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										23	13	5	2'05.077	10	6	2'03.933	2'03.933	128.624
5	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											31	19	9	2'04.084	12	7	2'03.948	2'03.948	128.609
6	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt											26	15	8	2'04.260	11	6	2'04.574	2'04.260	128.286
7	16	Race	Manuel León	Esp											31	18	17	2'05.191	13	5	2'04.455	2'04.455	128.085
8	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							33	18	7	2'04.962	15	4	2'04.498	2'04.498	128.041
9	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									33	19	9	2'05.118	14	9	2'04.695	2'04.695	127.838
10	69	Rasante Sport	Oscar Gómez	Esp		AM.			Jonathan Gómez	Esp		AM.			34	19	8	2'05.204	15	5	2'06.939	2'05.204	127.319
11	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							27	16	7	2'05.708	11	10	2'05.426	2'05.426	127.093
12	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									28	15	7	2'05.645	13	10	2'06.712	2'05.645	126.872
13	21	Milan Competition	Jean-Marc Thevenot	Fr				Rook.							34	20	15	2'05.817	14	8	2'05.753	2'05.753	126.763
14	13	Granada Racing Technology	Jacobo García	Esp		AM.									31	16	16	2'09.604	15	12	2'06.318	2'06.318	126.196
15	66	Lema Racing	Jure Marinsek	Sl	Jr.			Rook.							26	17	12	2'09.021	9	7	2'09.171	2'09.021	123.552

Circuito de Jerez 04 de Octubre de 2014

A las 12:17 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

