



FIA HISTORIC FORMULA ONE

**Circuito de Jerez
13 - 14 de Octubre de 2012**

Libro de Resultados



Cronometraje : Colegio de Cronometradores S.L.
www.cronococa.com



FIA HISTORIC FORMULA ONE



RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	16	16	1'38.488			161.856
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	16	13	1'41.157	2"669	2"669	157.585
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	12	12	1'42.543	4"055	1"386	155.455
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	17	15	1'45.133	6"645	2"590	151.626
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	15	14	1'50.607	12"119	5"474	144.122
6	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	14	12	1'53.975	15"487	3"368	139.863
7	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	14	14	1'55.276	16"788	1"301	138.284
8	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	C	6º	13	12	1'55.414	16"926	0"138	138.119

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 9:32 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	23			2			6			7			8			14		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.256	1'01.256	164.134	1'00.171	1'00.171	170.887	0'59.418	0'59.418	154.507	0'58.729	0'58.729	179.105				1'12.522	1'12.522	130.593
1ª - 2	1'41.838	0'40.582		1'37.236	0'37.065		1'37.486	0'38.068		1'34.125	0'35.396					1'58.096	0'45.574	
1ª - 3	2'29.386	0'47.548		2'22.606	0'45.370		2'21.020	0'43.534		2'18.891	0'44.766		2'11.236	2'11.236		2'49.574	0'51.478	
2ª - 1	0'51.865	0'51.865	178.808	0'49.081	0'49.081	181.819	0'46.857	0'46.857	225.470	0'48.405	0'48.405	203.390				0'56.976	0'56.976	155.173
2ª - 2	1'29.644	0'37.779		1'22.869	0'33.788		1'18.824	0'31.967		1'20.385	0'31.980					1'38.936	0'41.960	
2ª - 3	2'12.976	0'43.332		2'01.307	0'38.438		1'56.583	0'37.759		1'58.165	0'37.780		2'03.652	2'03.652		2'22.175	0'43.239	
3ª - 1	0'49.288	0'49.288	219.960	0'42.086	0'42.086	236.324	0'43.771	0'43.771	242.153	0'42.500	0'42.500	236.843				0'50.555	0'50.555	182.742
3ª - 2	1'24.266	0'34.978		1'12.642	0'30.556		1'18.054	0'34.283		1'12.320	0'29.820					1'27.228	0'36.673	
3ª - 3	2'05.783	0'41.517		1'49.446	0'36.804		1'55.017	0'36.963		1'48.689	0'36.369		2'06.721	2'06.721		2'09.873	0'42.645	
4ª - 1	0'46.854	0'46.854	227.369	0'40.575	0'40.575	247.707	0'41.818	0'41.818	229.788	0'40.629	0'40.629	235.295				0'49.098	0'49.098	192.514
4ª - 2	1'21.574	0'34.720		1'09.638	0'29.063		1'12.069	0'30.251		1'10.880	0'30.251					1'35.423	0'46.325	
4ª - 3	2'01.276	0'39.702		1'44.605	0'34.967		1'40.632	0'34.967	PIT	1'46.528	0'35.648		1'58.501	1'58.501		2'18.193	0'42.770	
5ª - 1	0'46.466	0'46.466	228.330	0'39.529	0'39.529	242.697	1'04.498	1'04.498	173.355	0'40.882	0'40.882	240.535				0'49.689	0'49.689	175.896
5ª - 2	1'19.808	0'33.342		1'08.786	0'29.257		1'39.549	0'35.051		1'10.034	0'29.152					1'26.645	0'36.956	
5ª - 3	1'58.804	0'38.996		1'44.157	0'35.371		1'44.232	0'35.371	PIT	1'45.232	0'35.198		1'58.645	1'58.645		1'53.224	0'40.579	PIT
6ª - 1	0'46.148	0'46.148	199.263	0'39.378	0'39.378	248.276	0'49.664	0'49.664	235.808	0'40.122	0'40.122	244.344				0'52.382	0'52.382	180.905
6ª - 2	1'19.608	0'33.460		1'07.375	0'27.997		1'20.180	0'30.516		1'08.612	0'28.490					1'28.716	0'36.334	
6ª - 3	1'59.532	0'38.830		1'41.420	0'34.245		1'55.960	0'35.780		1'42.846	0'34.234		1'59.424	1'59.424		2'10.298	0'41.582	
7ª - 1	0'46.534	0'46.534	208.495	0'38.548	0'38.548	250.001	0'40.718	0'40.718	244.344	0'39.259	0'39.259	247.140				0'48.087	0'48.087	185.249
7ª - 2	1'20.702	0'34.168		1'07.003	0'28.455		1'09.957	0'29.239		1'07.136	0'27.877					1'23.077	0'34.990	
7ª - 3	1'59.532	0'38.830		1'41.410	0'34.407		1'44.530	0'34.573		1'41.194	0'34.058		1'55.435	1'55.435		2'02.694	0'39.617	
8ª - 1	0'45.050	0'45.050	235.295	0'42.101	0'42.101	229.788	0'40.732	0'40.732	207.294	0'41.872	0'41.872	216.433				0'46.384	0'46.384	201.118
8ª - 2	1'17.301	0'32.251		1'10.821	0'28.720		1'11.324	0'30.592		1'10.975	0'29.103					1'21.698	0'35.314	
8ª - 3	1'55.652	0'38.351		1'42.219	0'33.934	PIT	1'46.179	0'34.855		1'45.406	0'34.431		1'55.343	1'55.343		2'00.921	0'39.223	
9ª - 1	0'46.812	0'46.812	232.259	0'46.718	0'46.718	246.014	0'41.072	0'41.072	243.244	0'39.421	0'39.421	244.898				0'45.655	0'45.655	200.372
9ª - 2	1'19.232	0'32.420		1'15.444	0'28.726		1'10.980	0'29.908		1'07.767	0'28.346					1'20.007	0'34.352	
9ª - 3	1'57.766	0'38.534		1'50.126	0'34.682		1'42.509	0'34.529	PIT	1'42.534	0'34.767		1'55.096	1'55.096		1'59.973	0'39.966	
10ª - 1	0'45.910	0'45.910	214.286	0'39.383	0'39.383	248.276	0'47.229	0'47.229	244.898	0'42.738	0'42.738	228.330				0'46.742	0'46.742	206.107
10ª - 2	1'18.445	0'32.535		1'07.247	0'27.864		1'16.380	0'29.151		1'12.206	0'29.468					1'20.685	0'33.943	
10ª - 3	1'56.919	0'38.474		1'41.181	0'33.934		1'50.927	0'34.547		1'42.951	0'32.745	PIT	1'52.317	1'52.317		2'00.590	0'39.905	
11ª - 1	0'45.006	0'45.006	233.262	0'38.656	0'38.656	247.707	0'39.405	0'39.405	244.898	0'48.637	0'48.637	236.324				0'44.187	0'44.187	212.181
11ª - 2	1'16.459	0'31.453		1'06.156	0'27.500		1'08.461	0'29.056		1'17.353	0'28.716					1'17.348	0'33.161	
11ª - 3	1'53.975	0'37.516		1'40.074	0'33.918		1'42.543	0'34.082		1'51.332	0'33.979		1'51.046	1'51.046		1'55.414	0'38.066	
12ª - 1	0'44.820	0'44.820	216.868	0'38.216	0'38.216	251.749	0'41.254	0'41.254	241.072	0'39.062	0'39.062	246.576				0'46.212	0'46.212	204.546
12ª - 2	1'16.842	0'32.022		1'06.132	0'27.916		1'11.893	0'30.639		1'07.009	0'27.947					1'20.025	0'33.813	
12ª - 3	1'54.762	0'37.920		1'39.815	0'33.683					1'41.157	0'34.148		1'59.227	1'59.227		1'59.079	0'39.054	
13ª - 1	0'44.857	0'44.857	233.262	0'38.213	0'38.213	251.749	0'40.592	0'40.592	242.153	0'40.592	0'40.592	242.153				0'56.541	0'56.541	119.602
13ª - 2	1'16.493	0'31.636		1'06.000	0'27.787		1'08.331	0'27.739		1'08.331	0'27.739					1'38.591	0'42.050	
13ª - 3	1'54.786	0'38.293		1'40.157	0'34.157					1'42.105	0'33.774		1'50.607	1'50.607				
14ª - 1				0'38.746	0'38.746	244.344				0'38.932	0'38.932	244.898						
14ª - 2				1'06.986	0'28.240					1'07.240	0'28.308							
14ª - 3				1'40.894	0'33.908					2'01.493	0'54.253		1'53.606	1'53.606				
15ª - 1				0'37.894	0'37.894	249.423				0'39.909	0'39.909	241.072						
15ª - 2				1'05.079	0'27.185					1'08.415	0'28.506							
15ª - 3				1'38.488	0'33.409					1'42.472	0'34.057							
16ª - 1				0'48.211	0'48.211	228.330				0'53.347	0'53.347	159.764						
16ª - 2				1'17.687	0'29.476					1'28.683	0'35.336							
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.820	0'44.820
1'16.273	0'31.453
1'53.789	0'37.516

Vuelta Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'05.079	0'27.185
1'38.488	0'33.409

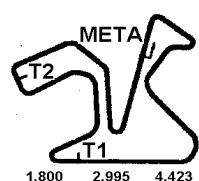
Vuelta Ideal	
0'39.405	0'39.405
1'08.461	0'29.056
1'42.543	0'34.082

Vuelta Ideal	
0'38.932	0'38.932
1'06.671	0'27.739
1'40.445	0'33.774

Vuelta Ideal	
1'666'39.000	1'666'39.000
3'333'18.000	1'666'39.000
3'335'08.600	1'50.607

Vuelta Ideal	
0'44.187	0'44.187
1'17.348	0'33.161
1'55.414	0'38.066

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'05.079	0'27.185
1'38.488	0'33.409



COCA ORGANIZACIÓN
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

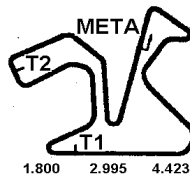


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	17			3		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.566	1'00.566	187.501	1'04.708	1'04.708	146.342
1ª - 2	1'35.020	0'34.454		1'45.482	0'40.774	
1ª - 3	2'15.670	0'40.650		2'32.470	0'46.988	
2ª - 1	0'47.089	0'47.089	168.487	0'52.264	0'52.264	190.141
2ª - 2	1'20.355	0'33.266		1'28.186	0'35.922	
2ª - 3	1'59.616	0'39.261		2'09.179	0'40.993	
3ª - 1	0'43.102	0'43.102	201.870	0'48.285	0'48.285	205.715
3ª - 2	1'14.222	0'31.120		1'21.782	0'33.497	
3ª - 3	1'51.432	0'37.210		3'24.067	2'02.285	PIT
4ª - 1	0'47.287	0'47.287	221.766	0'56.047	0'56.047	198.530
4ª - 2	1'17.577	0'30.290		1'30.345	0'34.298	
4ª - 3	1'54.664	0'37.087		2'09.998	0'39.653	
5ª - 1	0'42.123	0'42.123	216.868	0'47.017	0'47.017	223.141
5ª - 2	1'11.918	0'29.795		1'19.161	0'32.144	
5ª - 3	1'48.347	0'36.429		1'57.847	0'38.686	
6ª - 1	0'41.565	0'41.565	234.783	0'45.780	0'45.780	222.681
6ª - 2	1'11.786	0'30.221		1'18.485	0'32.705	
6ª - 3	1'47.874	0'36.088		1'57.132	0'38.647	
7ª - 1	0'41.061	0'41.061	238.411	0'44.973	0'44.973	220.409
7ª - 2	1'10.129	<u>0'29.068</u>		1'18.238	0'33.265	
7ª - 3	1'46.092	0'35.963		1'57.372	0'39.134	
8ª - 1	0'41.021	0'41.021	234.274	0'45.340	0'45.340	224.067
8ª - 2	1'10.292	0'29.271		1'18.472	0'33.132	
8ª - 3	1'46.606	0'36.314		1'57.743	0'39.271	
9ª - 1	0'40.539	0'40.539	240.535	0'45.242	0'45.242	221.312
9ª - 2	1'10.649	0'30.110		1'19.230	0'33.988	
9ª - 3	1'46.666	0'36.017		4'03.822	2'44.592	PIT
10ª - 1	0'40.681	0'40.681	237.886	0'54.666	0'54.666	201.118
10ª - 2	1'10.243	0'29.562		1'29.500	0'34.834	
10ª - 3	1'46.807	0'36.564		2'15.460	0'45.960	
11ª - 1	0'45.250	0'45.250	233.262	0'45.664	0'45.664	213.862
11ª - 2	1'15.256	0'30.006		1'19.510	0'33.846	
11ª - 3	1'53.200	0'37.944		1'58.928	0'39.418	
12ª - 1	0'43.265	0'43.265	229.300	0'43.588	<u>0'43.588</u>	219.513
12ª - 2	1'13.167	0'29.902		1'16.966	0'33.378	
12ª - 3	1'48.548	0'35.381		1'56.017	0'39.051	
13ª - 1	0'40.211	<u>0'40.211</u>	225.470	0'44.713	0'44.713	222.681
13ª - 2	1'11.639	0'31.428		1'16.828	<u>0'32.115</u>	
13ª - 3	1'47.599	0'35.960		<u>1'55.276</u>	<u>0'38.448</u>	
14ª - 1	0'40.502	0'40.502	242.153			
14ª - 2	1'09.928	0'29.426		1'38.857	1'38.857	
14ª - 3	<u>1'45.133</u>	<u>0'35.205</u>				
15ª - 1	0'40.546	0'40.546	238.411			
15ª - 2	1'10.156	0'29.610				
15ª - 3	1'46.882	0'36.726				
16ª - 1	0'43.401	0'43.401	216.433			
16ª - 2	1'13.123	0'29.722				
16ª - 3	1'48.707	0'35.584				

Vuelta Ideal	
0'40.211	0'40.211
1'09.279	0'29.068
1'44.484	0'35.205

Vuelta Ideal	
0'43.588	0'43.588
1'15.703	0'32.115
1'54.151	0'38.448





FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo		Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2 Bobby Verdon-Roe	37.894		2 Bobby Verdon-Roe	27.185		2 Bobby Verdon-Roe	33.409		1	2 Bobby Verdon-Roe	1'38.488	1'38.488	1		
2	7 Joaquin Folch	38.932		7 Joaquin Folch	27.739		7 Joaquin Folch	33.774		2	7 Joaquin Folch	1'40.445	1'41.157	2		
3	6 Richard Eyre	39.405		6 Richard Eyre	29.056		6 Richard Eyre	34.082		3	6 Richard Eyre	1'42.543	1'42.543	3		
4	17 Nico Bindels	40.211		17 Nico Bindels	29.068		17 Nico Bindels	35.205		4	17 Nico Bindels	1'44.484	1'45.133	4		
5	3 Terry Sayles	43.588		23 Phillipe Bonny F	31.453		23 Phillipe Bonny F	37.516		5	23 Phillipe Bonny F	1'53.789	1'53.975	6		
6	14 Michel Baudoin	44.187		3 Terry Sayles	32.115		14 Michel Baudoin	38.066		6	3 Terry Sayles	1'54.151	1'55.276	7		
7	23 Phillipe Bonny F	44.820		14 Michel Baudoin	33.161		3 Terry Sayles	38.448		7	14 Michel Baudoin	1'55.414	1'55.414	8		
8	8 Abba Kogan	Transponder		8 Abba Kogan	Transponder		8 Abba Kogan	1'50.607		8	8 Abba Kogan	335'08.607	1'50.607	5		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



**FIA HISTORIC
FORMULA ONE**



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Año</u>	<u>Categoria</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	251.749
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	247.140
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	244.898
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	242.153
5	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	235.295
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	224.067
7	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	C	5º	212.181



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	16	16	1'38.488			161.856
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	16	13	1'41.157	2"669	2"669	157.585
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	12	12	1'42.543	4"055	1"386	155.455
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	17	15	1'45.133	6"645	2"590	151.626
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	15	14	1'50.607	12"119	5"474	144.122
6	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	14	12	1'53.975	15"487	3"368	139.863
7	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	14	14	1'55.276	16"788	1"301	138.284
8	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	C	6º	13	12	1'55.414	16"926	0"138	138.119

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



GTSPORT
ORGANIZACION

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	1º	14	13	1'39.804			159.722
2	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	2º	9	7	1'39.978	0"174	0"174	159.444
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	12	11	1'41.721	1"917	1"743	156.712
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	14	11	1'42.385	2"581	0"664	155.695
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	18	9	1'46.633	6"829	4"248	149.493
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	15	14	1'50.248	10"444	3"615	144.591
7	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	1º	15	13	1'55.087	15"283	4"839	138.511

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 13:33 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



GTSPORT
ORGANIZACION

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	2			6			7			8			14			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.022	0'55.022	194.245	0'50.115	0'50.115	236.843	0'51.867	0'51.867	206.107	0'53.635	0'53.635	184.301	0'58.723	0'58.723	170.079	0'50.540	0'50.540	182.742
1ª - 2	1'29.294	0'34.272		1'20.481	0'30.366		1'23.117	0'31.250		1'26.823	0'33.188		1'37.906	0'39.183		1'22.417	0'31.877	
1ª - 3	2'09.431	0'40.137		1'55.477	0'34.996		1'59.078	0'35.961		2'04.837	0'38.014		2'19.210	0'41.304		2'01.415	0'38.998	
2ª - 1	0'42.209	0'42.209	218.182	0'40.508	0'40.508	245.455	0'40.501	0'40.501	232.759	0'42.175	0'42.175	218.624	0'47.759	0'47.759	198.166	0'49.189	0'49.189	169.545
2ª - 2	1'11.602	0'29.393		1'09.388	0'28.880		1'08.988	0'28.487		1'12.920	0'30.745		1'23.895	0'36.136		1'24.293	0'35.104	
2ª - 3	1'46.318	0'34.716		1'43.838	0'34.450		1'42.895	0'33.907		1'49.695	0'36.775		2'04.576	0'40.681		2'04.109	0'39.816	
3ª - 1	0'38.628	0'38.628	229.788	0'39.616	0'39.616	244.344	0'39.960	0'39.960	240.535	0'41.817	0'41.817	225.942	0'46.409	0'46.409	202.627	0'39.822	0'39.822	242.153
3ª - 2	1'07.311	0'28.683		1'08.316	0'28.700		1'07.715	0'27.755		1'12.475	0'30.658		1'20.946	0'34.537		1'08.691	0'28.869	
3ª - 3	1'41.947	0'34.636		1'42.955	0'34.639		1'42.062	0'34.347		1'49.273	0'36.798		2'00.383	0'39.437		1'42.894	<u>0'34.203</u>	
4ª - 1	0'39.263	0'39.263	243.793	0'49.535	0'49.535	166.667	0'38.843	0'38.843	244.344	0'41.604	0'41.604	221.766	0'45.304	0'45.304	222.681	0'39.960	0'39.960	243.244
4ª - 2	1'06.961	0'27.698		1'29.281	0'39.746		1'06.749	0'27.906		1'11.531	0'29.927		1'19.239	0'33.935		1'08.664	0'28.704	
4ª - 3	1'48.764	0'41.803		7'39.177	6'09.896	PIT	1'40.912	0'34.163		1'48.026	0'36.495		2'01.289	0'42.050		1'43.407	0'34.383	
5ª - 1	0'38.767	0'38.767	232.259	0'48.344	0'48.344	241.611	0'39.050	0'39.050	243.793	0'41.533	0'41.533	229.300	0'50.212	0'50.212	175.610	0'39.525	0'39.525	242.697
5ª - 2	1'06.131	<u>0'27.364</u>		1'17.522	0'29.178		1'06.739	0'27.689		1'11.529	0'29.996		1'28.669	0'38.457		1'08.000	0'28.475	
5ª - 3	1'40.224	<u>0'34.093</u>		1'51.362	<u>0'33.840</u>		1'40.761	0'34.022		1'47.560	0'36.031		4'45.459	3'16.790	PIT	1'43.832	0'35.832	
6ª - 1	0'38.414	<u>0'38.414</u>	232.259	0'38.910	<u>0'38.910</u>	247.707	0'41.245	0'41.245	236.324	0'41.546	0'41.546	230.770	0'52.107	0'52.107	200.372	0'45.837	0'45.837	163.389
6ª - 2	1'05.819	0'27.405		1'07.429	0'28.519		1'10.123	0'28.878		1'11.700	0'30.154		1'26.879	0'34.772		1'19.385	0'33.548	
6ª - 3	<u>1'39.978</u>	0'34.159		1'41.740	0'34.311		5'11.344	4'01.221	PIT	1'48.431	0'36.731		2'06.653	0'39.774		1'55.886	0'36.501	
7ª - 1	0'43.271	0'43.271	214.712	0'39.611	0'39.611	247.707	0'53.348	0'53.348	204.159	0'42.188	0'42.188	226.416	0'45.723	0'45.723	221.766	0'39.789	0'39.789	244.898
7ª - 2	1'12.863	0'29.592		1'08.405	0'28.794		1'24.655	0'31.307		1'12.711	0'30.523		1'19.660	0'33.937		1'08.622	0'28.833	
7ª - 3	10'30.814	9'17.951	PIT	1'43.010	0'34.605		2'00.805	0'36.150		1'49.416	0'36.705		1'59.188	0'39.528		1'44.144	0'35.522	
8ª - 1	0'50.838	0'50.838	231.760	0'51.669	0'51.669	155.396	0'39.075	0'39.075	247.140	0'41.273	0'41.273	232.759	0'45.527	0'45.527	206.107	0'44.324	0'44.324	199.262
8ª - 2	1'20.313	0'29.475		1'30.203	0'38.534		1'06.882	0'27.807		1'10.764	<u>0'29.491</u>		1'20.679	0'35.152		1'15.890	0'31.566	
8ª - 3	1'56.532	0'36.219		5'20.384	3'50.181	PIT	1'40.375	<u>0'33.493</u>		<u>1'46.633</u>	0'35.869		1'59.629	0'38.950		7'33.015	6'17.125	PIT
9ª - 1	0'39.417	0'39.417	213.439	0'47.919	0'47.919	242.697	0'38.798	<u>0'38.798</u>	241.072	0'40.863	<u>0'40.863</u>	227.848	0'45.214	0'45.214	213.862	0'45.791	0'45.791	236.324
9ª - 2	1'09.537	0'30.120		1'17.059	0'29.140		1'06.680	0'27.882		1'11.203	0'30.340		1'19.400	0'33.826		1'15.016	0'29.225	
9ª - 3				1'52.353	0'35.294		1'40.523	0'33.843		1'47.242	0'36.039		1'58.225	0'39.185		1'50.230	0'35.214	
10ª - 1				0'39.197	0'39.197	244.898	0'40.636	0'40.636	240.535	0'41.562	0'41.562	230.770	0'45.275	0'45.275	227.849	0'39.468	0'39.468	243.793
10ª - 2				1'07.710	0'28.513		1'08.560	0'27.924		1'11.807	0'30.245		1'18.739	0'33.464		1'07.820	<u>0'28.352</u>	
10ª - 3				<u>1'41.721</u>	0'34.011		3'33.842	2'25.282	PIT	1'48.429	0'36.622		1'57.407	0'38.668		<u>1'42.385</u>	0'34.565	
11ª - 1				0'39.286	0'39.286	244.344	0'45.555	0'45.555	243.244	0'41.464	0'41.464	234.274	0'44.610	0'44.610	226.416	0'39.362	<u>0'39.362</u>	244.344
11ª - 2				1'07.700	<u>0'28.414</u>		1'13.721	0'28.166		1'13.146	0'31.682		1'17.969	0'33.359		1'07.821	0'28.459	
11ª - 3				1'42.174	0'34.474		1'48.228	0'34.507		1'50.938	0'37.792		1'56.876	0'38.907		1'43.320	0'35.499	
12ª - 1				0'51.674	0'51.674	155.173	0'38.803	0'38.803	246.014	0'42.231	0'42.231	228.814	0'43.954	<u>0'43.954</u>	224.533	0'39.915	0'39.915	241.611
12ª - 2				1'30.170	0'38.496		1'06.249	<u>0'27.446</u>		1'12.801	0'30.570		1'16.455	<u>0'32.501</u>		1'08.403	0'28.488	
12ª - 3							<u>1'39.804</u>	0'33.555		1'49.505	0'36.704		<u>1'55.087</u>	0'38.632		1'43.679	0'35.276	
13ª - 1							0'38.858	0'38.858	244.344	0'41.675	0'41.675	228.814	0'45.461	0'45.461	215.140	0'39.778	0'39.778	242.153
13ª - 2							1'06.792	0'27.934		1'11.972	0'30.297		1'18.542	0'33.081		1'08.227	0'28.449	
13ª - 3							1'41.062	0'34.270		1'49.094	0'37.122		1'56.940	<u>0'38.398</u>		1'43.969	0'35.742	
14ª - 1							0'52.367	0'52.367	141.919	0'42.217	0'42.217	229.788	0'44.602	0'44.602	183.674	0'45.909	0'45.909	169.015
14ª - 2							1'29.129	0'36.762		1'12.297	0'30.080		1'17.532	0'32.930		1'20.317	0'34.408	
14ª - 3										1'48.992	0'36.695		1'56.774	0'39.242				
15ª - 1										0'41.530	0'41.530	229.300	0'59.105	0'59.105	116.757			
15ª - 2										1'11.586	0'30.056							
15ª - 3										1'48.120	0'36.534							
16ª - 1										0'41.515	0'41.515	236.324						
16ª - 2										1'11.383	0'29.868							
16ª - 3										1'46.900	<u>0'35.517</u>							
17ª - 1										0'42.071	0'42.071	229.300						
17ª - 2										1'12.011	0'29.940							
17ª - 3										1'48.687	0'36.676							

Vuelta Ideal
0'38.414 0'38.414
1'05.778 0'27.364
1'39.871 0'34.093

Vuelta Ideal
0'38.910 0'38.910
1'07.324 0'28.414
1'41.164 0'33.840

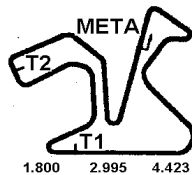
Vuelta Ideal
0'38.798 0'38.798
1'06.244 0'27.446
1'39.737 0'33.493

Vuelta Ideal
0'40.863 0'40.863
1'10.354 0'29.491
1'45.871 0'35.517

Vuelta Ideal
0'43.954 0'43.954
1'16.455 0'32.501
1'54.853 0'38.398

Vuelta Ideal
0'39.362 0'39.362
1'07.714 0'28.352
1'41.917 0'34.203

Vuelta Mas Rapida Ideal
0'38.414 0'38.414
1'05.778 0'27.364
1'39.271 0'33.493



1.800 2.995 4.423

COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE

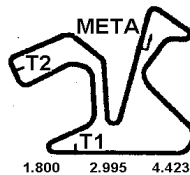


Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	3		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.306	0'55.306	210.938
1ª - 2	1'28.471	0'33.165	
1ª - 3	2'07.275	0'38.804	
2ª - 1	0'44.965	0'44.965	220.859
2ª - 2	1'16.610	0'31.645	
2ª - 3	1'54.524	0'37.914	
3ª - 1	0'43.052	0'43.052	225.942
3ª - 2	1'14.473	0'31.421	
3ª - 3	1'52.218	0'37.745	
4ª - 1	0'43.244	0'43.244	225.942
4ª - 2	1'14.175	0'30.931	
4ª - 3	1'52.015	0'37.840	
5ª - 1	0'43.341	0'43.341	226.891
5ª - 2	1'14.555	0'31.214	
5ª - 3	1'51.902	0'37.347	
6ª - 1	0'43.868	0'43.868	224.067
6ª - 2	1'15.233	0'31.365	
6ª - 3	1'52.754	0'37.521	
7ª - 1	0'43.684	0'43.684	186.529
7ª - 2	1'19.016	0'35.332	
7ª - 3	4'27.579	3'08.563	
8ª - 1	0'50.886	0'50.886	212.599
8ª - 2	1'24.444	0'33.558	
8ª - 3	2'05.362	0'40.918	
9ª - 1	0'42.789	0'42.789	228.330
9ª - 2	1'13.816	0'31.027	
9ª - 3	1'50.592	<u>0'36.776</u>	
10ª - 1	0'42.727	0'42.727	227.369
10ª - 2	1'13.524	<u>0'30.797</u>	
10ª - 3	1'50.876	0'37.352	
11ª - 1	0'42.779	0'42.779	226.891
11ª - 2	1'13.756	0'30.977	
11ª - 3	1'51.164	0'37.408	
12ª - 1	0'42.440	0'42.440	229.300
12ª - 2	1'13.372	0'30.932	
12ª - 3	1'50.430	0'37.058	
13ª - 1	0'42.233	<u>0'42.233</u>	228.330
13ª - 2	1'13.096	0'30.863	
13ª - 3	<u>1'50.248</u>	0'37.152	
14ª - 1	0'43.402	0'43.402	224.067
14ª - 2	1'14.731	0'31.329	
14ª - 3	1'52.300	0'37.569	
15ª - 1	0'50.297	0'50.297	139.176
15ª - 2	1'31.585	0'41.288	
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'42.233	0'42.233
1'13.030	0'30.797
1'49.806	0'36.776



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSport
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo		Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Bobby Verdon-Roe	38.414	2	Bobby Verdon-Roe	27.364	7	Joaquin Folch	33.493	1	7	Joaquin Folch	1'39.737	1'39.804	1	
2	7	Joaquin Folch	38.798	7	Joaquin Folch	27.446	6	Richard Eyre	33.840	2	2	Bobby Verdon-Roe	1'39.871	1'39.978	2	
3	6	Richard Eyre	38.910	17	Nico Bindels	28.352	2	Bobby Verdon-Roe	34.093	3	6	Richard Eyre	1'41.164	1'41.721	3	
4	17	Nico Bindels	39.362	6	Richard Eyre	28.414	17	Nico Bindels	34.203	4	17	Nico Bindels	1'41.917	1'42.385	4	
5	8	Abba Kogan	40.863	8	Abba Kogan	29.491	8	Abba Kogan	35.517	5	8	Abba Kogan	1'45.871	1'46.633	5	
6	3	Terry Sayles	42.233	3	Terry Sayles	30.797	3	Terry Sayles	36.776	6	3	Terry Sayles	1'49.806	1'50.248	6	
7	14	Michel Baudoin	43.954	14	Michel Baudoin	32.501	14	Michel Baudoin	38.398	7	14	Michel Baudoin	1'54.853	1'55.087	7	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



**FIA HISTORIC
FORMULA ONE**



VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	Km/h
1	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	1º	247.707
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	247.140
3	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	244.898
4	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	4º	243.793
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	236.324
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	229.300
7	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	1º	227.849



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	25	16	16	1'38.488	9	7	1'39.978	1'38.488	161.855
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	30	16	13	1'41.157	14	13	1'39.804	1'39.804	159.721
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	24	12	12	1'42.543	12	11	1'41.721	1'41.721	156.711
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	31	17	15	1'45.133	14	11	1'42.385	1'42.385	155.695
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	33	15	14	1'50.607	18	9	1'46.633	1'46.633	149.492
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	29	14	14	1'55.276	15	14	1'50.248	1'50.248	144.590
7	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	14	14	12	1'53.975				1'53.975	139.862
8	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	2º	28	13	12	1'55.414	15	13	1'55.087	1'55.087	138.511

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 13:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez

11 - 12 de Octubre de 2012

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
23	Phillipe Bonny F	1'53.975	..... 4	14	Michel Baudoin	1'55.087
8	Abba Kogan	1'46.633	..... 3	3	Terry Sayles	1'50.248
6	Richard Eyre	1'41.721	..... 2	17	Nico Bindels	1'42.385
2	Bobby Verdon-Roe	1'38.488	..... 1	7	Joaquin Folch	1'39.804



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



RESULTADOS Warm - UP

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	1º	7	6	1'39.379			160.405
2	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	2º	6	5	1'41.945	2"566	2"566	156.367
3	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	4	4	1'52.261	12"882	10"316	141.998
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	3	3	1'56.240	16"861	3"979	137.137
5	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	1º	6	6	1'57.601	18"222	1"361	135.550

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 9:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA Warm - UP

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	2			7			14			17			3		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.063	<u>0'49.063</u>	211.765	0'56.202	0'56.202	173.914	0'59.684	0'59.684	156.749	1'07.698	1'07.698	126.761	0'57.203	0'57.203	174.475
1ª - 2	1'20.142	<u>0'31.079</u>		1'31.111	0'34.909		1'38.856	0'39.172		1'44.180	0'36.482		1'32.889	0'35.686	
1ª - 3	3'31.492	2'11.350		2'12.993	0'41.882		2'21.444	0'42.588		6'14.371	4'30.191	PIT	2'13.060	0'40.171	
2ª - 1				0'39.976	0'39.976	236.843	0'47.507	0'47.507	215.140	0'47.722	<u>0'47.722</u>	210.527	0'43.860	0'43.860	224.067
2ª - 2				1'08.235	0'28.259		1'22.177	0'34.670		1'18.026	<u>0'30.304</u>		1'15.414	0'31.554	
2ª - 3	2'02.270	2'02.270		1'42.624	0'34.389		2'02.052	0'39.875		<u>1'56.240</u>	<u>0'38.214</u>		1'53.654	<u>0'38.240</u>	
3ª - 1				0'38.885	0'38.885	247.140	0'45.696	0'45.696	221.766	0'48.564	0'48.564	161.920	0'42.479	<u>0'42.479</u>	229.300
3ª - 2				1'05.985	0'27.100		1'19.153	0'33.457		1'23.597	0'35.033		1'13.872	<u>0'31.393</u>	
3ª - 3	1'45.899	1'45.899		1'39.716	<u>0'33.731</u>		1'58.116	0'38.963					<u>1'52.261</u>	0'38.389	
4ª - 1				0'38.941	0'38.941	244.898	0'45.174	<u>0'45.174</u>	225.942				0'45.202	0'45.202	150.209
4ª - 2				1'06.490	0'27.549		1'19.082	0'33.908					1'22.741	0'37.539	
4ª - 3	<u>1'41.945</u>	<u>1'41.945</u>		1'41.497	0'35.007		1'58.950	0'39.868							
5ª - 1				0'38.447	<u>0'38.447</u>	247.140	0'45.595	0'45.595	197.441						
5ª - 2				1'05.524	<u>0'27.077</u>		1'18.679	<u>0'33.084</u>							
5ª - 3	1'42.577	1'42.577		<u>1'39.379</u>	0'33.855		<u>1'57.601</u>	<u>0'38.922</u>							
6ª - 1				0'39.990	0'39.990	242.697	0'47.249	0'47.249	197.803						
6ª - 2				1'07.883	0'27.893		1'22.056	0'34.807							
6ª - 3				1'42.586	0'34.703										

Vuelta Ideal	
0'49.063	0'49.063
1'20.142	0'31.079
3'02.087	1'41.945

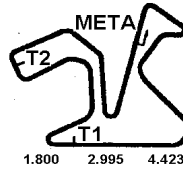
Vuelta Ideal	
0'38.447	0'38.447
1'05.524	0'27.077
1'39.255	0'33.731

Vuelta Ideal	
0'45.174	0'45.174
1'18.258	0'33.084
1'57.180	0'38.922

Vuelta Ideal	
0'47.722	0'47.722
1'18.026	0'30.304
1'56.240	0'38.214

Vuelta Ideal	
0'42.479	0'42.479
1'13.872	0'31.393
1'52.112	0'38.240

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.447	0'38.447
1'05.524	0'27.077
1'39.255	0'33.731



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACIÓN
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificación por Sectores Warm - UP

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7 Joaquin Folch	38.447	7 Joaquin Folch	27.077	7 Joaquin Folch	33.731	1	7 Joaquin Folch	1'39.255	1'39.379	1		
2	3 Terry Sayles	42.479	17 Nico Bindels	30.304	17 Nico Bindels	38.214	2	3 Terry Sayles	1'52.112	1'52.261	3		
3	14 Michel Baudoin	45.174	2 Bobby Verdon-Roe	31.079	3 Terry Sayles	38.240	3	17 Nico Bindels	1'56.240	1'56.240	4		
4	17 Nico Bindels	47.722	3 Terry Sayles	31.393	14 Michel Baudoin	38.922	4	14 Michel Baudoin	1'57.180	1'57.601	5		
5	2 Bobby Verdon-Roe	49.063	14 Michel Baudoin	33.084	2 Bobby Verdon-Roe	1'41.945	5	2 Bobby Verdon-Roe	3'02.087	1'41.945	2		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



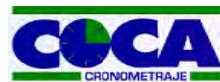
**FIA HISTORIC
FORMULA ONE**



VELOCIDAD MAXIMA Warm - UP

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Año</u>	<u>Categoria</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	1º	247.140
2	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	229.300
3	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	1º	225.942
4	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	2º	211.765
5	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	210.527



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	1º	15	25'44.517	154.814		2	1'40.745	158.230
2	8	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren M26	1981	B	1º	15	25'52.783	153.990	8"266	4	1'41.982	156.310
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	2º	15	26'05.712	152.718	21"195	2	1'42.416	155.648
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	15	26'06.725	152.619	22"208	2	1'42.736	155.163
5	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	14	26'18.480	141.384	1 Vta.	2	1'49.969	144.958
6	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	2º	14	26'51.240	138.509	1 Vta.	12	1'53.210	140.808

Vuelta mas rapida Joaquin Folch en 1'40.745 a 158.230 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 14:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	8			6			7			14			17			3		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 ^a - 1	0'47.098	0'47.098	236.324	0'48.187	0'48.187	243.244	0'46.641	0'46.641	241.072	0'52.811	0'52.811	227.849	0'48.576	0'48.576	200.744	0'50.853	0'50.853	225.942
1 ^a - 2	1'15.509	0'28.411		1'17.100	0'28.913		1'14.785	0'28.144		1'24.741	0'31.930		1'17.850	0'29.274		1'21.203	0'30.350	
1 ^a - 3	1'49.598	0'34.089		1'51.322	0'34.222		1'48.759	0'33.974		2'02.575	0'37.834		1'52.846	0'34.996		1'57.691	0'36.488	
2 ^a - 1	0'39.504	0'39.504	236.324	0'39.259	0'39.259	245.455	0'38.662	0'38.662	244.344	0'43.916	0'43.916	229.788	0'39.507	0'39.507	242.153	0'42.157	0'42.157	223.603
2 ^a - 2	1'08.224	0'28.720		1'07.838	0'28.579		1'06.682	0'28.020		1'16.187	0'32.271		1'07.992	0'28.485		1'12.799	0'30.642	
2 ^a - 3	1'42.695	0'34.471		1'42.416	0'34.578		1'40.745	0'34.063		1'53.922	0'37.735		1'42.736	0'34.744		1'49.969	0'37.170	
3 ^a - 1	0'39.681	0'39.681	228.330	0'39.715	0'39.715	246.014	0'38.901	0'38.901	242.697	0'44.479	0'44.479	229.788	0'39.736	0'39.736	240.001	0'42.480	0'42.480	226.891
3 ^a - 2	1'08.247	0'28.566		1'08.279	0'28.564		1'07.235	0'28.334		1'16.895	0'32.416		1'08.507	0'28.771		1'13.318	0'30.838	
3 ^a - 3	1'42.600	0'34.353		1'42.512	0'34.233		1'41.751	0'34.516		1'54.844	0'37.949		1'43.256	0'34.749		1'50.507	0'37.189	
4 ^a - 1	0'39.362	0'39.362	237.886	0'39.440	0'39.440	248.276	0'39.497	0'39.497	243.244	0'43.713	0'43.713	229.788	0'39.881	0'39.881	240.001	0'42.781	0'42.781	223.141
4 ^a - 2	1'07.689	0'28.327		1'08.238	0'28.798		1'08.154	0'28.657		1'15.829	0'32.116		1'08.848	0'28.967		1'13.873	0'31.092	
4 ^a - 3	1'41.982	0'34.293		1'43.431	0'35.193		1'42.443	0'34.289		1'53.996	0'38.167		1'43.982	0'35.134		1'51.287	0'37.414	
5 ^a - 1	0'39.368	0'39.368	237.886	0'40.492	0'40.492	244.898	0'39.151	0'39.151	244.344	0'43.403	0'43.403	218.624	0'39.904	0'39.904	237.886	0'42.763	0'42.763	224.533
5 ^a - 2	1'07.704	0'28.336		1'09.407	0'28.915		1'07.611	0'28.460		1'16.763	0'33.360		1'08.990	0'29.086		1'13.895	0'31.132	
5 ^a - 3	1'42.070	0'34.366		1'44.560	0'35.153		1'42.133	0'34.522		1'55.382	0'38.619		1'44.591	0'35.601		1'51.700	0'37.805	
6 ^a - 1	0'39.715	0'39.715	234.783	0'40.128	0'40.128	245.455	0'39.453	0'39.453	243.244	0'43.586	0'43.586	220.409	0'40.037	0'40.037	241.611	0'42.938	0'42.938	225.942
6 ^a - 2	1'08.046	0'28.331		1'08.833	0'28.705		1'07.563	0'28.110		1'16.439	0'32.853		1'08.981	0'28.944		1'14.661	0'31.230	
6 ^a - 3	1'42.347	0'34.301		1'44.319	0'35.486		1'41.680	0'34.117		1'55.027	0'38.588		1'44.273	0'35.292		1'51.891	0'37.723	
7 ^a - 1	0'39.868	0'39.868	235.295	0'40.180	0'40.180	244.898	0'39.446	0'39.446	243.793	0'43.485	0'43.485	232.259	0'39.796	0'39.796	238.411	0'43.181	0'43.181	225.942
7 ^a - 2	1'08.433	0'28.565		1'08.890	0'28.710		1'08.366	0'28.920		1'16.397	0'32.912		1'08.292	0'28.496		1'14.653	0'31.472	
7 ^a - 3	1'43.056	0'34.623		1'44.167	0'35.277		1'42.717	0'34.351		1'54.814	0'38.417		1'43.352	0'35.060		1'52.461	0'37.808	
8 ^a - 1	0'39.915	0'39.915	235.295	0'39.555	0'39.555	246.014	0'39.169	0'39.169	243.244	0'43.910	0'43.910	224.067	0'39.629	0'39.629	243.793	0'43.442	0'43.442	224.533
8 ^a - 2	1'08.522	0'28.607		1'08.064	0'28.509		1'07.646	0'28.477		1'17.562	0'33.652		1'08.130	0'28.501		1'14.535	0'31.093	
8 ^a - 3	1'43.055	0'34.533		1'42.974	0'34.910		1'41.862	0'34.216		1'56.727	0'39.165		1'43.391	0'35.261		1'52.705	0'38.170	
9 ^a - 1	0'39.842	0'39.842	236.324	0'39.732	0'39.732	244.898	0'38.991	0'38.991	243.793	0'43.628	0'43.628	188.812	0'39.825	0'39.825	241.611	0'42.927	0'42.927	225.942
9 ^a - 2	1'08.376	0'28.534		1'08.574	0'28.842		1'07.545	0'28.554		1'16.188	0'32.560		1'08.438	0'28.613		1'13.966	0'31.039	
9 ^a - 3	1'43.983	0'34.607		1'43.864	0'35.290		1'43.524	0'35.979		1'54.258	0'38.070		1'43.336	0'34.898		1'51.534	0'37.568	
10 ^a - 1	0'40.295	0'40.295	235.808	0'39.774	0'39.774	244.344	0'39.269	0'39.269	242.153	0'43.781	0'43.781	218.182	0'39.960	0'39.960	238.939	0'43.396	0'43.396	222.223
10 ^a - 2	1'09.017	0'28.722		1'08.556	0'28.782		1'07.533	0'28.264		1'16.137	0'32.356		1'08.719	0'28.759		1'14.780	0'31.384	
10 ^a - 3	1'43.851	0'34.834		1'44.017	0'35.461		1'41.929	0'34.396		1'54.187	0'38.050		1'43.792	0'35.073		1'52.541	0'37.761	
11 ^a - 1	0'40.178	0'40.178	233.262	0'40.620	0'40.620	243.793	0'39.309	0'39.309	245.455	0'43.291	0'43.291	230.278	0'39.887	0'39.887	242.697	0'43.073	0'43.073	226.416
11 ^a - 2	1'08.964	0'28.786		1'09.533	0'28.913		1'07.789	0'28.480		1'15.784	0'32.493		1'08.907	0'29.020		1'14.007	0'30.934	
11 ^a - 3	1'43.625	0'34.661		1'44.665	0'35.132		1'42.173	0'34.384		1'54.285	0'38.501		1'43.834	0'34.927		1'53.334	0'39.327	
12 ^a - 1	0'39.901	0'39.901	236.843	0'40.102	0'40.102	247.140	0'39.497	0'39.497	242.697	0'43.435	0'43.435	231.760	0'39.690	0'39.690	237.886	0'43.296	0'43.296	227.369
12 ^a - 2	1'08.674	0'28.773		1'08.883	0'28.781		1'08.421	0'28.924		1'15.263	0'31.828		1'08.508	0'28.818		1'15.449	0'32.153	
12 ^a - 3	1'43.347	0'34.673		1'44.292	0'35.409		1'44.202	0'35.781		1'53.210	0'37.947		1'43.827	0'35.319		1'53.882	0'38.433	
13 ^a - 1	0'39.945	0'39.945	237.363	0'39.625	0'39.625	247.140	0'40.218	0'40.218	243.244	0'43.873	0'43.873	225.000	0'39.704	0'39.704	231.264	0'43.967	0'43.967	222.223
13 ^a - 2	1'09.028	0'29.083		1'08.467	0'28.842		1'08.931	0'28.713		1'16.408	0'32.535		1'08.477	0'28.773		1'16.784	0'32.817	
13 ^a - 3	1'43.728	0'34.700		1'43.495	0'35.028		1'44.086	0'35.155		1'54.532	0'38.124		1'43.544	0'35.067		1'54.980	0'38.196	
14 ^a - 1	0'40.085	0'40.085	236.843	0'39.898	0'39.898	246.014	0'39.700	0'39.700	242.697	0'43.143	0'43.143	229.300	0'39.968	0'39.968	233.262	0'43.574	0'43.574	224.533
14 ^a - 2	1'08.688	0'28.603		1'09.447	0'29.549		1'08.561	0'28.861		1'15.132	0'31.989		1'09.502	0'29.534		1'15.690	0'32.116	
14 ^a - 3	1'43.427	0'34.739		1'45.082	0'35.635		1'43.186	0'34.625		1'53.481	0'38.349		1'44.978	0'35.476		1'53.998	0'38.308	
15 ^a - 1	0'39.937	0'39.937	235.295	0'39.936	0'39.936	244.898	0'39.534	0'39.534	242.153				0'40.058	0'40.058	229.788			
15 ^a - 2	1'09.257	0'29.320		1'08.968	0'29.032		1'08.303	0'28.769					1'09.134	0'29.076				
15 ^a - 3	1'44.419	0'35.162		1'44.596	0'35.628		1'43.327	0'35.024					1'44.987	0'35.853				

Vuelta Ideal	
0'39.362	0'39.362
1'07.689	0'28.327
1'41.778	0'34.089

Vuelta Ideal	
0'39.259	0'39.259
1'07.768	0'28.509
1'41.990	0'34.222

Vuelta Ideal	
0'38.662	0'38.662
1'06.682	0'28.020
1'40.656	0'33.974

Vuelta Ideal	
0'43.143	0'43.143
1'14.971	0'31.828
1'52.706	0'37.735

Vuelta Ideal	
0'39.507	0'39.507
1'07.992	0'28.485
1'42.736	0'34.744

Vuelta Ideal	
0'42.157	0'42.157
1'12.507	0'30.350
1'48.995	0'36.488

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.662	0'38.662
1'06.682	0'28.020
1'40.656	



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificación por Sectores Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	7 Joaquin Folch	38.662	7 Joaquin Folch	28.020	7 Joaquin Folch	33.974	1	7 Joaquin Folch	1'40.656	1'40.745	1		
2	6 Richard Eyre	39.259	8 Bobby Verdon-Roe	28.327	8 Bobby Verdon-Roe	34.089	2	8 Bobby Verdon-Roe	1'41.778	1'41.982	2		
3	8 Bobby Verdon-Roe	39.362	17 Nico Bindels	28.485	6 Richard Eyre	34.222	3	6 Richard Eyre	1'41.990	1'42.416	3		
4	17 Nico Bindels	39.507	6 Richard Eyre	28.509	17 Nico Bindels	34.744	4	17 Nico Bindels	1'42.736	1'42.736	4		
5	3 Terry Sayles	42.157	3 Terry Sayles	30.350	3 Terry Sayles	36.488	5	3 Terry Sayles	1'48.995	1'49.969	5		
6	14 Michel Baudoin	43.143	14 Michel Baudoin	31.828	14 Michel Baudoin	37.735	6	14 Michel Baudoin	1'52.706	1'53.210	6		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



**FIA HISTORIC
FORMULA ONE**



VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	Km/h
1	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	1º	248.276
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	245.455
3	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	243.793
4	8	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren M26	1981	B	1º	237.886
5	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	2º	232.259
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	227.369



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV
1º	7	1'39.804	7	1'48.759	7	1'40.745	7	1'41.751	7	1'42.443	7	1'42.133	7	1'41.68	7	1'42.717	7	1'41.862	7	1'43.524	7	1'41.929	7	1'42.173	7	1'44.202	7	1'44.086	7	1'43.186	7	1'43.327
2º	6	1'917 1'41.721	8	0.839 1'49.598	8	2.789 1'42.695	8	3.638 1'42.6	8	3.177 1'41.982	8	3.114 1'42.07	8	3.781 1'42.347	8	4.120 1'43.056	8	5.313 1'43.055	8	4.772 1'42.983	8	6.694 1'43.851	8	8.146 1'43.625	8	7.291 1'43.347	8	6.933 1'43.728	8	7.174 1'43.427	8	8.266 1'44.419
3º	17	2'581 1'42.385	6	2.563 1'51.322	6	4.234 1'42.416	6	4.995 1'42.512	6	5.983 1'43.431	6	8.410 1'44.56	6	11.049 1'44.319	6	12.499 1'44.167	6	13.611 1'42.974	6	13.951 1'43.864	6	16.039 1'44.017	6	18.531 1'44.665	6	18.621 1'44.292	6	18.030 1'43.495	6	19.926 1'45.082	6	21.195 1'44.596
4º	3	10'444 1'50.248	17	4.087 1'52.846	17	6.078 1'42.736	17	7.583 1'43.256	17	9.122 1'43.982	17	11.580 1'44.591	17	14.173 1'44.273	17	14.808 1'43.352	17	16.337 1'43.391	17	16.149 1'43.336	17	18.012 1'43.792	17	19.673 1'43.834	17	19.298 1'43.827	17	18.756 1'43.544	17	20.548 1'44.978	17	22.208 1'44.987
5º	14	15'283 1'55.087	3	8.932 1'57.691	3	18.156 1'49.969	3	26.912 1'50.507	3	35.756 1'51.287	3	45.323 1'51.7	3	55.534 1'51.891	3	1'05.278 1'52.461	3	1'16.121 1'52.705	3	1'24.131 1'51.534	3	1'34.743 1'52.541	3	1 via. 1'53.334	3	1 via. 1'53.882	3	1 via. 1'54.98	3	1 via. 1'53.998		
6º	8		14	13.816 2'02.575	14	26.993 1'53.922	14	40.086 1'54.844	14	51.639 1'53.996	14	1'04.888 1'55.382	14	1'18.235 1'55.027	14	1'30.332 1'54.814	14	1 via. 1'56.727	14	1 via. 1'54.258	14	1 via. 1'54.187	14	1 via. 1'54.285	14	1 via. 1'54.285	14	1 via. 1'53.21	14	1 via. 1'54.532	14	1 via. 1'53.481



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

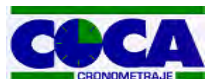
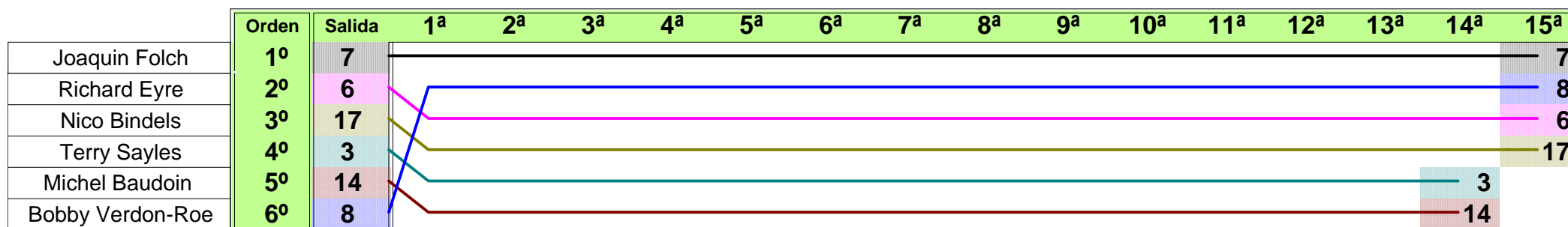


FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es