

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1 HORA**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	33	1.01'39.896	142.179		2	1'47.781	147.900
2	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	33	1.01'52.017	141.715	12"121	3	1'48.086	147.483
3	19	Autorlando Sport	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	33	1.01'53.252	141.668	13"356	3	1'48.178	147.358
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	33	1.02'06.312	141.171	26"416	3	1'48.211	147.313
5	11	Vodafone Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	5º	33	1.02'49.941	139.538	1'10"045	3	1'48.531	146.878
6	51	Speed Factory Racing	ES	<u>Fred Van Putten</u>	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	31	1.03'23.842	129.913	2 Vta.	3	1'54.683	138.999
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	31	1.03'28.873	129.741	2 Vta.	2	1'56.094	137.310

Vuelta mas rapida Manuel Gíao en 1'47.781 a 147.900 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

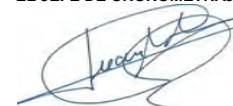
EL DIRECTOR DE CARRERA

A las 12:35 Horas.

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Giau	PT	<b>Lourenço Beirao Da Veiga</b>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	70	2.10'48.163	142.181		53	1'46.415	149.799
2	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<b>Mikko Eskelinen</b>	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	70	2.11'34.687	141.343	46"524	3	1'48.086	147.483
3	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<b>Álvaro Fontes</b>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	70	2.12'10.022	140.713	1'21"859	46	1'48.041	147.544
4	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<b>Luis Silva</b>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	4º	69	2.11'14.675	139.678	1 Vta.	55	1'48.291	147.204
5	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<b>Francesc Gutiérrez</b>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	65	2.12'28.779	130.354	5 Vta.	42	1'55.403	138.132
6	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<b>Joao Ramos</b>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	64	2.11'28.259	129.333	6 Vta.	3	1'48.178	147.358
7	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	<b>Thomas Meidinger</b>	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	63	2.12'31.120	126.306	7 Vta.	57	1'54.145	139.654

Vuelta mas rapida Manuel Giau en 1'46.415 a 149.799 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

EL DIRECTOR DE CARRERA

A las 13:42 Horas.

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.501	0'51.501	225.470	0'51.145	0'51.145	227.849	0'50.865	0'50.865	233.767	0'50.320	0'50.320	222.223	0'54.505	0'54.505	207.294	0'49.590	0'49.590	233.262
1ª - 2	1'22.373	0'30.872		1'22.063	0'30.918		1'21.460	0'30.595		1'20.652	0'30.332		1'27.008	0'32.503		1'20.128	0'30.538	
1ª - 3	1'59.093	0'36.720		1'59.466	0'37.403		1'57.687	0'36.227		1'57.165	0'36.513		2'05.891	0'38.883		1'56.258	0'36.130	
2ª - 1	0'41.784	0'41.784	225.001	0'42.056	0'42.056	228.814	0'42.127	0'42.127	236.324	0'41.922	0'41.922	224.533	0'44.797	0'44.797	208.898	0'41.785	0'41.785	235.808
2ª - 2	1'11.491	0'29.707		1'12.172	0'30.116		1'12.181	0'30.054		1'11.880	0'29.958		1'16.906	0'32.109		1'12.119	0'30.334	
2ª - 3	1'47.781	0'36.290		1'48.914	0'36.742		1'48.196	0'36.015		1'48.155	0'36.275		1'56.094	0'39.188		1'48.272	0'36.153	
3ª - 1	0'42.026	0'42.026	225.942	0'41.923	0'41.923	229.300	0'42.073	0'42.073	237.363	0'41.889	0'41.889	224.533	0'45.258	0'45.258	208.495	0'41.768	0'41.768	235.295
3ª - 2	1'11.873	0'29.847		1'12.023	0'30.100		1'12.163	0'30.090		1'11.621	0'29.732		1'17.307	0'32.049		1'11.920	0'30.152	
3ª - 3	1'48.255	0'36.382		1'48.531	0'36.508		1'48.178	0'36.015		1'48.086	0'36.465		1'56.359	0'39.052		1'48.211	0'36.291	
4ª - 1	0'41.687	0'41.687	226.416	0'41.904	0'41.904	228.814	0'41.862	0'41.862	237.363	0'42.056	0'42.056	224.067	0'45.515	0'45.515	206.501	0'42.158	0'42.158	234.783
4ª - 2	1'11.617	0'29.930		1'12.068	0'30.164		1'12.333	0'30.471		1'12.580	0'30.524		1'17.893	0'32.378		1'12.957	0'30.799	
4ª - 3	1'49.114	0'37.497		1'48.812	0'36.744		1'49.566	0'37.233		1'50.229	0'37.649		1'57.177	0'39.284		1'50.308	0'37.351	
5ª - 1	0'43.395	0'43.395	224.067	0'42.469	0'42.469	230.278	0'43.408	0'43.408	230.770	0'43.323	0'43.323	225.001	0'46.005	0'46.005	206.897	0'43.596	0'43.596	232.259
5ª - 2	1'14.682	0'31.287		1'13.488	0'31.019		1'14.315	0'30.907		1'13.567	0'30.244		1'18.688	0'32.683		1'15.564	0'31.968	
5ª - 3	1'51.838	0'37.156		1'50.718	0'37.230		1'50.762	0'36.447		1'50.097	0'36.530		1'58.624	0'39.936		1'52.213	0'36.649	
6ª - 1	0'42.099	0'42.099	226.891	0'42.320	0'42.320	228.814	0'41.895	0'41.895	236.324	0'41.875	0'41.875	223.603	0'46.312	0'46.312	205.324	0'42.226	0'42.226	236.843
6ª - 2	1'12.472	0'30.373		1'12.839	0'30.519		1'12.045	0'30.150		1'11.781	0'29.906		1'19.548	0'33.236		1'12.783	0'30.557	
6ª - 3	1'49.293	0'36.821		1'49.711	0'36.872		1'48.360	0'36.315		1'48.286	0'36.505		2'02.908	0'43.360		1'49.396	0'36.613	
7ª - 1	0'42.231	0'42.231	225.470	0'42.054	0'42.054	229.788	0'41.728	0'41.728	236.324	0'41.932	0'41.932	223.603	0'46.909	0'46.909	203.774	0'42.119	0'42.119	235.808
7ª - 2	1'12.302	0'30.071		1'12.432	0'30.378		1'11.922	0'30.194		1'11.822	0'29.890		1'20.880	0'33.971		1'12.696	0'30.577	
7ª - 3	1'49.255	0'36.953		1'49.219	0'36.787		1'48.411	0'36.489		1'48.484	0'36.662		2'01.434	0'40.554		1'49.167	0'36.471	
8ª - 1	0'42.101	0'42.101	225.470	0'42.319	0'42.319	228.330	0'42.392	0'42.392	235.295	0'42.179	0'42.179	223.603	0'46.787	0'46.787	204.934	0'42.136	0'42.136	236.324
8ª - 2	1'12.324	0'30.223		1'12.714	0'30.395		1'12.913	0'30.352		1'12.217	0'30.038		1'20.072	0'33.285		1'12.688	0'30.552	
8ª - 3	1'49.334	0'37.010		1'49.686	0'36.972		1'49.518	0'36.605		1'49.024	0'36.807		2'00.277	0'40.205		1'49.311	0'36.623	
9ª - 1	0'42.091	0'42.091	225.470	0'42.434	0'42.434	228.814	0'42.231	0'42.231	236.324	0'42.540	0'42.540	222.681	0'46.380	0'46.380	205.715	0'42.148	0'42.148	237.363
9ª - 2	1'12.960	0'30.869		1'13.838	0'31.404		1'13.246	0'31.015		1'13.123	0'30.583		1'19.975	0'33.595		1'13.482	0'31.334	
9ª - 3	1'50.406	0'37.446		1'51.585	0'37.747		1'49.754	0'36.508		1'49.980	0'36.857		2'00.187	0'40.212		1'50.080	0'36.598	
10ª - 1	0'42.697	0'42.697	224.533	0'42.537	0'42.537	228.814	0'42.343	0'42.343	234.274	0'42.476	0'42.476	222.681	0'46.916	0'46.916	204.546	0'43.201	0'43.201	233.767
10ª - 2	1'12.967	0'30.270		1'12.891	0'30.354		1'12.843	0'30.500		1'12.831	0'30.355		1'20.461	0'33.545		1'13.863	0'30.662	
10ª - 3	1'50.178	0'37.211		1'49.684	0'36.793		1'49.676	0'36.833		1'49.890	0'37.059		2'00.791	0'40.330		1'50.518	0'36.655	
11ª - 1	0'42.184	0'42.184	225.470	0'42.388	0'42.388	228.814	0'42.148	0'42.148	235.295	0'42.311	0'42.311	223.141	0'46.913	0'46.913	205.324	0'42.373	0'42.373	236.324
11ª - 2	1'12.458	0'30.274		1'12.711	0'30.323		1'12.497	0'30.349		1'12.562	0'30.251		1'23.433	0'36.520		1'12.982	0'30.609	
11ª - 3	1'49.585	0'37.127		1'49.331	0'36.620		1'49.017	0'36.520		1'49.348	0'36.786		2'05.008	0'41.575		1'49.577	0'36.595	
12ª - 1	0'42.081	0'42.081	226.416	0'42.129	0'42.129	229.788	0'42.187	0'42.187	236.324	0'42.226	0'42.226	223.603	0'47.280	0'47.280	191.151	0'42.178	0'42.178	235.808
12ª - 2	1'12.376	0'30.295		1'12.319	0'30.190		1'13.266	0'31.079		1'13.280	0'31.054		1'22.270	0'34.990		1'12.720	0'30.542	
12ª - 3	1'49.324	0'36.948		1'49.075	0'36.756		1'49.981	0'36.714		1'50.146	0'36.866		2'03.615	0'41.345		1'49.227	0'36.507	
13ª - 1	0'42.255	0'42.255	224.067	0'41.930	0'41.930	229.788	0'42.798	0'42.798	232.759	0'42.523	0'42.523	225.000	0'48.510	0'48.510	198.896	0'42.576	0'42.576	235.808
13ª - 2	1'12.952	0'30.697		1'12.667	0'30.737		1'14.234	0'31.436		1'13.135	0'30.612		1'22.989	0'34.479		1'13.283	0'30.707	
13ª - 3	1'50.068	0'37.116		1'50.066	0'37.399		1'51.008	0'36.774		1'50.378	0'37.243		2'03.437	0'40.448		1'50.206	0'36.923	
14ª - 1	0'42.197	0'42.197	225.942	0'42.255	0'42.255	229.788	0'42.122	0'42.122	236.843	0'42.522	0'42.522	223.141	0'47.077	0'47.077	205.324	0'42.218	0'42.218	235.808
14ª - 2	1'12.396	0'30.199		1'12.479	0'30.224		1'12.633	0'30.511		1'12.615	0'30.093		1'20.995	0'33.918		1'12.859	0'30.641	
14ª - 3	1'49.402	0'37.006		1'49.093	0'36.614		1'49.088	0'36.455		1'49.600	0'36.985		2'01.206	0'40.211		1'49.456	0'36.597	
15ª - 1	0'42.181	0'42.181	224.533	0'42.205	0'42.205	229.300	0'42.295	0'42.295	236.324	0'42.335	0'42.335	222.681	0'47.329	0'47.329	204.159	0'42.213	0'42.213	235.808
15ª - 2	1'12.446	0'30.265		1'12.408	0'30.203		1'12.874	0'30.579		1'12.434	0'30.099		1'21.703	0'34.374		1'12.968	0'30.755	
15ª - 3	1'49.775	0'37.329		1'49.571	0'37.163		1'49.496	0'36.622		1'49.254	0'36.820		3'48.308	2'26.605	PIT	1'49.984	0'37.016	
16ª - 1	0'42.275	0'42.275	225.470	0'42.277	0'42.277	230.278	0'42.061	0'42.061	236.324	0'42.199	0'42.199	224.067	0'49.778	0'49.778	203.774	0'42.310	0'42.310	236.324
16ª - 2	1'12.765	0'30.490		1'12.856	0'30.579		1'12.499	0'30.438		1'12.193	0'29.994		1'23.680	0'33.902		1'13.112	0'30.802	
16ª - 3	1'50.024	0'37.259		1'49.851	0'36.995		1'48.851	0'36.352		1'48.985	0'36.792		2'03.689	0'40.009		1'49.820	0'36.708	
17ª - 1	0'42.429	0'42.429	225.000	0'42.616	0'42.616	228.814	0'42.064	0'42.064	237.363	0'42.249	0'42.249	222.681	0'45.755	0'45.755	205.715	0'42.570	0'42.570	235.295
17ª - 2	1'12.683	0'30.254		1'13.233	0'30.617		1'12.618	0'30.554		1'12.357	0'30.108		1'18.704	0'32.949		1'13.032	0'30.462	
17ª - 3	2'59.520	1'46.837	PIT	1'50.140	0'36.907		1'48.996	0'36.37										

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			11			19			21			41			48		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
31ª - 1	0'42.454	0'42.454	221.312	0'43.293	0'43.293	226.416	0'42.516	0'42.516	237.363	0'42.725	0'42.725	221.766	0'45.403	0'45.403	206.107	0'42.575	0'42.575	233.767
31ª - 2	1'12.496	0'30.042		1'14.413	0'31.120		1'13.406	0'30.890		1'13.183	0'30.458		1'17.544	0'32.141		1'13.259	0'30.684	
31ª - 3	1'49.478	0'36.982		1'52.117	0'37.704		1'50.173	0'36.767		1'49.976	0'36.793		1'57.190	0'39.646		1'49.828	0'36.569	
32ª - 1	0'42.290	0'42.290	223.603	0'43.601	0'43.601	225.470	0'42.311	0'42.311	236.324	0'43.083	0'43.083	221.766	0'45.552	0'45.552	207.294	0'42.446	0'42.446	234.783
32ª - 2	1'12.343	0'30.053		1'15.040	0'31.439		1'13.147	0'30.836		1'13.816	0'30.733		1'18.044	0'32.492		1'13.080	0'30.634	
32ª - 3	1'49.192	0'36.849		1'52.971	0'37.931		1'49.796	0'36.649		1'50.725	0'36.909		1'57.434	0'39.390		1'49.581	0'36.501	
33ª - 1	0'42.199	0'42.199	222.681	0'43.771	0'43.771	225.470	0'42.383	0'42.383	236.843	0'43.138	0'43.138	221.766	0'45.271	0'45.271	206.897	0'42.364	0'42.364	235.808
33ª - 2	1'12.164	0'29.965		1'15.053	0'31.282		1'13.507	0'31.124		1'13.861	0'30.723		1'17.565	0'32.294		1'13.155	0'30.791	
33ª - 3	1'49.017	0'36.853		1'52.895	0'37.842		1'50.375	0'36.868		1'50.939	0'37.078		1'57.622	0'40.057		1'49.851	0'36.696	
34ª - 1	0'42.195	0'42.195	225.470	0'43.301	0'43.301	225.942	0'42.314	0'42.314	236.843	0'42.842	0'42.842	222.681	0'46.044	0'46.044	206.897	0'42.397	0'42.397	235.295
34ª - 2	1'12.297	0'30.102		1'14.165	0'30.864		1'13.219	0'30.905		1'13.596	0'30.754		1'18.350	0'32.306		1'13.156	0'30.759	
34ª - 3	1'49.194	0'36.897		1'51.969	0'37.804		1'50.403	0'37.184		1'50.728	0'37.132		1'57.858	0'39.508		1'50.040	0'36.884	
35ª - 1	0'42.554	0'42.554	225.000	0'43.453	0'43.453	225.942	0'42.513	0'42.513	237.363	0'42.719	0'42.719	222.223	0'45.710	0'45.710	207.693	0'42.498	0'42.498	235.808
35ª - 2	1'13.095	0'30.541		1'14.641	0'31.188		1'13.699	0'31.186		1'13.593	0'30.874		1'17.977	0'32.267		1'13.301	0'30.803	
35ª - 3	1'50.414	0'37.319		1'52.854	0'38.213		1'50.628	0'36.929		1'50.348	0'36.755		1'57.594	0'39.617		1'50.045	0'36.744	
36ª - 1	0'42.189	0'42.189	224.067	0'43.293	0'43.293	226.416	0'42.360	0'42.360	236.324	0'42.634	0'42.634	222.681	0'45.864	0'45.864	206.501	0'42.673	0'42.673	236.324
36ª - 2	1'12.353	0'30.164		1'14.435	0'31.142		1'13.612	0'31.252		1'13.284	0'30.650		1'18.087	0'32.223		1'13.487	0'30.814	
36ª - 3	1'49.523	0'37.170		1'51.925	0'37.490		1'50.599	0'36.987		1'50.460	0'37.176		1'57.446	0'39.359		1'50.179	0'36.692	
37ª - 1	0'42.201	0'42.201	225.470	0'43.164	0'43.164	225.001	0'42.876	0'42.876	237.886	0'43.290	0'43.290	222.223	0'45.879	0'45.879	206.501	0'42.853	0'42.853	235.808
37ª - 2	1'12.282	0'30.081		1'14.111	0'30.947		1'13.951	0'31.075		1'14.092	0'30.802		1'18.747	0'32.868		1'13.558	0'30.705	
37ª - 3	1'49.108	0'36.826		1'52.562	0'38.451		1'51.041	0'37.090		1'50.908	0'36.816		1'58.754	0'40.007		1'50.024	0'36.466	
38ª - 1	0'42.338	0'42.338	223.603	0'43.624	0'43.624	225.942	0'42.761	0'42.761	236.324	0'42.900	0'42.900	222.681	0'46.267	0'46.267	203.008	0'42.652	0'42.652	237.886
38ª - 2	1'12.619	0'30.281		1'14.878	0'31.254		1'13.949	0'31.188		1'13.640	0'30.740		1'19.053	0'32.786		1'14.599	0'31.947	
38ª - 3	1'49.440	0'36.821		1'52.864	0'37.986		1'50.877	0'36.928		1'50.614	0'36.974		1'58.291	0'39.238		1'51.593	0'36.994	
39ª - 1	0'42.333	0'42.333	224.067	0'43.381	0'43.381	226.416	0'43.116	0'43.116	236.843	0'42.932	0'42.932	222.223	0'45.945	0'45.945	205.324	0'42.891	0'42.891	235.808
39ª - 2	1'12.268	0'29.935		1'14.494	0'31.113		1'14.077	0'30.961		1'14.008	0'31.076		1'18.386	0'32.441		1'13.859	0'30.968	
39ª - 3	1'49.182	0'36.914		1'52.189	0'37.695		1'50.946	0'36.869		1'51.444	0'37.436		1'52.266	0'38.880	PIT	1'50.466	0'36.607	
40ª - 1	0'42.303	0'42.303	224.533	0'43.942	0'43.942	224.067	0'42.904	0'42.904	237.363	0'42.788	0'42.788	222.223	0'45.022	0'45.022	203.774	0'42.785	0'42.785	235.295
40ª - 2	1'12.075	0'29.772		1'15.412	0'31.470		1'13.874	0'30.970		1'13.571	0'30.783		1'24.016	0'32.994		1'13.463	0'30.678	
40ª - 3	1'48.703	0'36.628		1'53.593	0'38.181		1'50.860	0'36.986		1'50.648	0'37.077		1'50.591	0'39.575		1'50.356	0'36.893	
41ª - 1	0'41.972	0'41.972	224.067	0'43.587	0'43.587	225.942	0'42.697	0'42.697	236.843	0'43.431	0'43.431	221.766	0'44.817	0'44.817	206.107	0'42.924	0'42.924	235.808
41ª - 2	1'11.944	0'29.972		1'14.546	0'30.959		1'13.751	0'31.054		1'14.336	0'30.905		1'17.054	0'32.237		1'13.688	0'30.764	
41ª - 3	1'48.457	0'36.513		1'52.295	0'37.749		1'50.594	0'36.843		1'51.398	0'37.062		1'55.901	0'38.847		1'50.690	0'37.002	
42ª - 1	0'42.212	0'42.212	225.470	0'43.386	0'43.386	225.470	0'42.871	0'42.871	235.808	0'43.219	0'43.219	223.141	0'44.708	0'44.708	208.495	0'42.755	0'42.755	236.324
42ª - 2	1'12.280	0'30.068		1'14.553	0'31.167		1'14.120	0'31.249		1'14.363	0'31.144		1'16.534	0'31.826		1'13.945	0'31.190	
42ª - 3	1'48.737	0'36.457		1'52.362	0'37.809		1'51.257	0'37.137		1'51.697	0'37.334		1'55.403	0'38.869		1'50.908	0'36.963	
43ª - 1	0'42.158	0'42.158	224.067	0'43.415	0'43.415	224.533	0'43.663	0'43.663	232.759	0'43.601	0'43.601	221.312	0'45.289	0'45.289	206.897	0'43.110	0'43.110	235.295
43ª - 2	1'12.234	0'30.076		1'14.604	0'31.189		1'15.253	0'31.590		1'14.742	0'31.141		1'17.743	0'32.454		1'14.437	0'31.327	
43ª - 3	1'48.753	0'36.519		1'52.423	0'37.819		1'51.746	0'36.493		1'51.570	0'36.828		1'57.070	0'39.327		1'50.448	0'36.674	PIT
44ª - 1	0'42.393	0'42.393	224.533	0'43.345	0'43.345	225.942	0'42.686	0'42.686	237.886	0'42.933	0'42.933	223.141	0'46.712	0'46.712	205.715	0'48.137	0'48.137	230.770
44ª - 2	1'12.650	0'30.257		1'14.517	0'31.172		1'13.889	0'31.203		1'15.191	0'32.258		1'19.461	0'32.749		1'19.159	0'31.022	
44ª - 3	1'49.481	0'36.831		1'52.265	0'37.748		1'51.549	0'37.660		1'52.516	0'37.325		1'59.125	0'39.664		1'55.833	0'36.674	
45ª - 1	0'42.676	0'42.676	224.533	0'43.367	0'43.367	225.001	0'42.824	0'42.824	236.324	0'43.460	0'43.460	223.603	0'45.664	0'45.664	204.934	0'41.980	0'41.980	233.262
45ª - 2	1'13.144	0'30.468		1'14.689	0'31.322		1'13.766	0'30.942		1'14.605	0'31.145		1'18.033	0'32.369		1'12.150	0'30.170	
45ª - 3	1'50.056	0'36.912		1'52.729	0'38.040		1'50.548	0'36.782		1'52.075	0'37.470		1'58.596	0'40.563		1'48.308	0'37.458	
46ª - 1	0'42.165	0'42.165	223.141	0'44.601	0'44.601	226.891	0'43.006	0'43.006	236.324	0'43.494	0'43.494	222.223	0'45.525	0'45.525	205.324	0'41.985	0'41.985	233.767
46ª - 2	1'12.608	0'30.443		1'15.779	0'31.178		1'14.007	0'31.001		1'14.612	0'31.118		1'18.670	0'33.145		1'11.990	0'30.005	
46ª - 3	1'49.769	0'37.161		1'53.737	0'37.958		1'51.010	0'37.003		1'50.699	0'34.087		1'58.302	0'39.632		1'48.041	0'36.051	
47ª - 1	0'43.149	0'43.149	223.603	0'43.462	0'43.462	226.416	0'42.665	0'42.665	237.363	0'47.610	0'47.610	219.960	0'45.473	0'45.473	206.501	0'41.950	0'41.950	233.767
47ª - 2	1'13.573	0'30.424		1'14.429	0'30.967		1'13.610	0'30.945		1'18.315	0'30.705		1'18.164	0'32.691		1'11.926	0'29.976	
47ª - 3	1'50.822	0'37.24																

**TIEMPOS POR VUELTA Carrera.**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
61ª - 1	0'41.710	0'41.710	223.603	0'42.105	0'42.105	229.300	0'42.033	0'42.033	236.843	0'45.849	0'45.849	221.312	0'46.029	0'46.029	204.159	0'42.421	0'42.421	234.783
61ª - 2	1'11.455	0'29.745		1'12.334	0'30.229		1'12.505	0'30.472		1'16.132	0'30.283		1'19.226	0'33.197		1'13.408	0'30.987	
61ª - 3	1'47.878	0'36.423		2'20.283	1'07.949	PIT	1'49.269	0'36.764		1'53.003	0'36.871		1'59.264	0'40.038		1'50.110	0'36.702	
62ª - 1	0'41.505	0'41.505	224.067	0'45.054	0'45.054	229.300	0'42.073	0'42.073	235.808	0'42.254	0'42.254	223.141	0'48.250	0'48.250	201.870	0'42.756	0'42.756	235.808
62ª - 2	1'11.225	0'29.720		1'15.443	0'30.389		1'12.495	0'30.422		1'12.324	0'30.070		1'21.257	0'33.007		1'13.361	0'30.605	
62ª - 3	1'47.329	0'36.104		1'52.786	0'37.343		1'49.227	0'36.732		1'49.111	0'36.787		2'01.241	0'39.984		1'49.872	0'36.511	
63ª - 1	0'41.465	0'41.465	224.533	0'42.485	0'42.485	227.849	0'42.045	0'42.045	237.363	0'42.211	0'42.211	223.603	0'46.031	0'46.031	205.715	0'42.855	0'42.855	235.295
63ª - 2	1'11.091	0'29.626		1'12.806	0'30.321		1'12.910	0'30.865		1'12.194	0'29.983		1'18.778	0'32.747		1'13.952	0'31.097	
63ª - 3	1'47.439	0'36.348		1'49.456	0'36.650		1'49.749	0'36.839		1'48.904	0'36.710		1'58.779	0'40.001		1'50.517	0'36.565	
64ª - 1	0'41.518	0'41.518	225.001	0'42.338	0'42.338	228.814	0'42.747	0'42.747	236.324	0'42.051	0'42.051	224.067	0'46.291	0'46.291	203.008	0'42.825	0'42.825	233.767
64ª - 2	1'11.343	0'29.825		1'12.612	0'30.274		1'13.569	0'30.822		1'12.069	0'30.018		1'19.495	0'33.204		1'13.748	0'30.923	
64ª - 3	1'47.664	0'36.321		1'49.326	0'36.714		1'50.332	0'36.763		1'48.932	0'36.863		1'59.831	0'40.336		1'50.365	0'36.617	
65ª - 1	0'41.662	0'41.662	224.533	0'42.455	0'42.455	227.849				0'42.457	0'42.457	222.681	0'46.629	0'46.629	203.390	0'42.714	0'42.714	234.783
65ª - 2	1'11.321	0'29.659		1'12.982	0'30.527					1'12.542	0'30.085		1'19.675	0'33.046		1'13.849	0'31.135	
65ª - 3	1'47.499	0'36.178		1'49.552	0'36.570					1'49.317	0'36.775		2'00.245	0'40.570		1'50.469	0'36.620	
66ª - 1	0'41.419	0'41.419	224.533	0'42.748	0'42.748	228.330				0'42.639	0'42.639	222.223				0'42.832	0'42.832	234.274
66ª - 2	1'11.256	0'29.837		1'13.018	0'30.270					1'12.751	0'30.112					1'13.571	0'30.739	
66ª - 3	2'11.335	1'00.079	PIT	1'49.609	0'36.591					1'49.644	0'36.893					1'50.567	0'36.996	
67ª - 1	0'44.794	0'44.794	223.603	0'42.532	0'42.532	228.330				0'42.631	0'42.631	222.223				0'46.360	0'46.360	221.312
67ª - 2	1'14.758	0'29.964		1'13.165	0'30.633					1'13.062	0'30.431					1'19.725	0'33.365	
67ª - 3	1'51.099	0'36.341		1'49.846	0'36.681					1'50.214	0'37.152					1'58.959	0'39.234	
68ª - 1	0'41.592	0'41.592	224.533	0'42.440	0'42.440	228.330				0'42.766	0'42.766	222.681				0'44.540	0'44.540	235.295
68ª - 2	1'11.152	0'29.560		1'13.126	0'30.686					1'13.439	0'30.673					1'16.234	0'31.694	
68ª - 3	1'47.363	0'36.211		1'49.772	0'36.646					1'50.696	0'37.257					1'53.673	0'37.439	
69ª - 1	0'41.623	0'41.623	225.470	0'42.406	0'42.406	227.849				0'43.628	0'43.628	201.493				0'44.344	0'44.344	233.767
69ª - 2	1'11.170	0'29.547		1'12.856	0'30.450					1'15.581	0'31.953					1'15.852	0'31.508	
69ª - 3	1'47.823	0'36.653		1'49.715	0'36.859					1'53.256	0'37.675					1'53.103	0'37.251	
70ª - 1	0'42.136	0'42.136	222.681							0'44.075	0'44.075	219.960				0'43.258	0'43.258	235.295
70ª - 2	1'12.167	0'30.031								1'15.515	0'31.440					1'14.479	0'31.221	
70ª - 3	1'50.794	0'38.627								1'54.900	0'39.385					1'54.803	0'40.324	

Vuelta Ideal	
0'41.299	0'41.299
1'10.625	0'29.326
1'46.177	0'35.552

Vuelta Ideal	
0'41.847	0'41.847
1'11.764	0'29.917
1'48.020	0'36.256

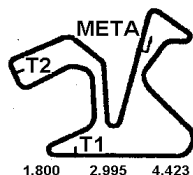
Vuelta Ideal	
0'41.728	0'41.728
1'11.782	0'30.054
1'47.797	0'36.015

Vuelta Ideal	
0'41.875	0'41.875
1'11.607	0'29.732
1'47.882	0'36.275

Vuelta Ideal	
0'44.708	0'44.708
1'16.534	0'31.826
1'55.381	0'38.847

Vuelta Ideal	
0'41.768	0'41.768
1'11.744	0'29.976
1'47.795	0'36.051

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.299	0'41.299
1'10.625	0'29.326
1'46.177	0'35.552



**TIEMPOS POR VUELTA Carrera**

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.910	0'52.910	204.159
1ª - 2	1'24.706	0'31.796	
1ª - 3	2'03.450	0'38.744	
2ª - 1	0'44.707	0'44.707	203.774
2ª - 2	1'16.545	0'31.838	
2ª - 3	1'55.241	0'38.696	
3ª - 1	0'44.683	0'44.683	206.107
3ª - 2	1'16.423	0'31.740	
3ª - 3	1'54.683	0'38.260	
4ª - 1	0'44.518	0'44.518	203.390
4ª - 2	1'16.352	0'31.834	
4ª - 3	1'54.951	0'38.599	
5ª - 1	0'44.664	0'44.664	204.546
5ª - 2	1'16.421	0'31.757	
5ª - 3	1'55.477	0'39.056	
6ª - 1	0'46.218	0'46.218	201.870
6ª - 2	1'18.206	0'31.988	
6ª - 3	1'56.933	0'38.727	
7ª - 1	0'44.830	0'44.830	205.715
7ª - 2	1'16.618	0'31.788	
7ª - 3	1'55.142	0'38.524	
8ª - 1	0'44.639	0'44.639	205.324
8ª - 2	1'17.042	0'32.403	
8ª - 3	1'56.420	0'39.378	
9ª - 1	0'45.132	0'45.132	205.324
9ª - 2	1'17.421	0'32.289	
9ª - 3	1'56.224	0'38.803	
10ª - 1	0'44.901	0'44.901	205.324
10ª - 2	1'17.049	0'32.148	
10ª - 3	1'55.969	0'38.920	
11ª - 1	0'44.217	0'44.217	208.898
11ª - 2	1'16.839	0'32.622	
11ª - 3	1'55.766	0'38.927	
12ª - 1	0'44.386	0'44.386	207.294
12ª - 2	1'16.190	0'31.804	
12ª - 3	1'55.226	0'39.036	
13ª - 1	0'44.952	0'44.952	203.390
13ª - 2	1'17.472	0'32.520	
13ª - 3	1'55.947	0'38.475	
14ª - 1	0'44.428	0'44.428	204.934
14ª - 2	1'16.330	0'31.902	
14ª - 3	1'54.972	0'38.642	
15ª - 1	0'44.435	0'44.435	203.774
15ª - 2	1'17.305	0'32.870	
15ª - 3	1'55.924	0'38.619	
16ª - 1	0'44.543	0'44.543	203.774
16ª - 2	1'16.539	0'31.996	
16ª - 3	1'55.592	0'39.053	
17ª - 1	0'44.509	0'44.509	204.546
17ª - 2	1'16.229	0'31.720	
17ª - 3	1'55.171	0'38.942	
18ª - 1	0'44.883	0'44.883	204.546
18ª - 2	1'17.546	0'32.663	
18ª - 3	1'57.599	0'40.053	
19ª - 1	0'44.918	0'44.918	207.294
19ª - 2	1'17.774	0'32.856	
19ª - 3	1'57.334	0'39.560	
20ª - 1	0'44.818	0'44.818	206.501
20ª - 2	1'17.024	0'32.206	
20ª - 3	1'56.371	0'39.347	
21ª - 1	0'45.381	0'45.381	204.159
21ª - 2	1'17.383	0'32.002	
21ª - 3	1'56.496	0'39.113	
22ª - 1	0'45.337	0'45.337	203.774
22ª - 2	1'17.723	0'32.386	
22ª - 3	4'50.709	3'32.986	PIT
23ª - 1	0'51.452	0'51.452	204.546
23ª - 2	1'24.768	0'33.316	
23ª - 3	2'05.292	0'40.524	
24ª - 1	0'47.254	0'47.254	203.774
24ª - 2	1'20.212	0'32.958	
24ª - 3	1'59.569	0'39.357	
25ª - 1	0'46.866	0'46.866	206.501
25ª - 2	1'19.788	0'32.922	
25ª - 3	1'59.991	0'40.203	
26ª - 1	0'45.209	0'45.209	205.324
26ª - 2	1'17.882	0'32.673	
26ª - 3	1'57.540	0'39.658	
27ª - 1	0'45.521	0'45.521	204.934
27ª - 2	1'18.506	0'32.985	
27ª - 3	1'58.132	0'39.626	
28ª - 1	0'45.819	0'45.819	202.627
28ª - 2	1'18.599	0'32.780	
28ª - 3	1'57.831	0'39.232	
29ª - 1	0'45.741	0'45.741	203.774
29ª - 2	1'18.457	0'32.716	
29ª - 3	1'58.006	0'39.549	
30ª - 1	0'46.015	0'46.015	202.627
30ª - 2	1'18.443	0'32.428	
30ª - 3	1'57.706	0'39.263	

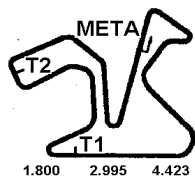
**TIEMPOS POR VUELTA Carrera**

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
31ª - 1	0'46.305	0'46.305	205.324
31ª - 2	1'18.913	0'32.608	
31ª - 3	1'58.178	0'39.265	
32ª - 1	0'46.450	0'46.450	203.008
32ª - 2	1'20.419	0'33.969	
32ª - 3	1'59.636	0'39.217	
33ª - 1	0'45.698	0'45.698	203.008
33ª - 2	1'18.672	0'32.974	
33ª - 3	1'58.111	0'39.439	
34ª - 1	0'49.899	0'49.899	206.107
34ª - 2	1'22.415	0'32.516	
34ª - 3	2'01.384	0'38.969	
35ª - 1	0'45.301	0'45.301	204.546
35ª - 2	1'18.667	0'33.366	
35ª - 3	1'58.173	0'39.506	
36ª - 1	0'45.225	0'45.225	205.715
36ª - 2	1'17.565	0'32.340	
36ª - 3	1'56.867	0'39.302	
37ª - 1	0'45.225	0'45.225	208.898
37ª - 2	1'18.330	0'33.105	
37ª - 3	1'57.712	0'39.382	
38ª - 1	0'46.461	0'46.461	196.364
38ª - 2	1'19.554	0'33.093	
38ª - 3	1'58.981	0'39.427	
39ª - 1	0'45.742	0'45.742	205.715
39ª - 2	1'18.592	0'32.850	
39ª - 3	1'58.084	0'39.492	
40ª - 1	0'46.012	0'46.012	203.008
40ª - 2	1'19.173	0'33.161	
40ª - 3	1'58.567	0'39.394	
41ª - 1	0'47.128	0'47.128	203.390
41ª - 2	1'20.753	0'33.625	
41ª - 3	9'01.213	7'40.460	PIT
42ª - 1	0'48.619	0'48.619	204.159
42ª - 2	1'21.823	0'33.204	
42ª - 3	2'01.064	0'39.241	
43ª - 1	0'44.724	0'44.724	204.546
43ª - 2	1'17.193	0'32.469	
43ª - 3	1'55.799	0'38.606	
44ª - 1	0'44.216	0'44.216	212.181
44ª - 2	1'16.141	0'31.925	
44ª - 3	1'54.507	0'38.366	
45ª - 1	0'44.274	0'44.274	202.248
45ª - 2	1'16.375	0'32.101	
45ª - 3	1'54.796	0'38.421	
46ª - 1	0'44.510	0'44.510	204.546
46ª - 2	1'16.644	0'32.134	
46ª - 3	1'57.122	0'40.478	
47ª - 1	0'44.826	0'44.826	205.324
47ª - 2	1'17.040	0'32.214	
47ª - 3	1'55.748	0'38.708	
48ª - 1	0'44.270	0'44.270	206.501
48ª - 2	1'16.285	0'32.015	
48ª - 3	1'54.700	0'38.415	
49ª - 1	0'44.546	0'44.546	206.897
49ª - 2	1'17.309	0'32.763	
49ª - 3	1'56.362	0'39.053	
50ª - 1	0'44.658	0'44.658	206.501
50ª - 2	1'16.785	0'32.127	
50ª - 3	1'55.692	0'38.907	
51ª - 1	0'44.477	0'44.477	204.934
51ª - 2	1'16.581	0'32.104	
51ª - 3	1'54.886	0'38.305	
52ª - 1	0'44.559	0'44.559	203.774
52ª - 2	1'16.805	0'32.246	
52ª - 3	1'55.169	0'38.364	
53ª - 1	0'44.972	0'44.972	205.715
53ª - 2	1'16.931	0'31.959	
53ª - 3	1'55.412	0'38.481	
54ª - 1	0'44.663	0'44.663	206.107
54ª - 2	1'17.536	0'32.873	
54ª - 3	1'56.667	0'39.131	
55ª - 1	0'44.677	0'44.677	206.107
55ª - 2	1'16.618	0'31.941	
55ª - 3	1'54.892	0'38.274	
56ª - 1	0'44.311	0'44.311	206.897
56ª - 2	1'16.070	0'31.759	
56ª - 3	1'54.335	0'38.265	
57ª - 1	0'44.138	0'44.138	208.495
57ª - 2	1'15.974	0'31.836	
57ª - 3	1'54.145	0'38.171	
58ª - 1	0'44.148	0'44.148	207.294
58ª - 2	1'16.068	0'31.920	
58ª - 3	1'54.178	0'38.110	
59ª - 1	0'44.229	0'44.229	208.495
59ª - 2	1'16.069	0'31.840	
59ª - 3	1'54.172	0'38.103	
60ª - 1	0'44.454	0'44.454	210.938
60ª - 2	1'16.071	0'31.617	
60ª - 3	1'54.337	0'38.266	

**TIEMPOS POR VUELTA Carrera.**

51			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
61ª - 1	0'45.130	0'45.130	205.715
61ª - 2	1'17.156	0'32.026	
61ª - 3	1'55.590	0'38.434	
62ª - 1	0'44.577	0'44.577	206.897
62ª - 2	1'16.753	0'32.176	
62ª - 3	1'54.820	0'38.067	
63ª - 1	0'44.338	0'44.338	204.934
63ª - 2	1'16.112	0'31.774	
63ª - 3	1'54.157	0'38.045	
64ª - 1			
64ª - 2			
64ª - 3			
65ª - 1			
65ª - 2			
65ª - 3			
66ª - 1			
66ª - 2			
66ª - 3			
67ª - 1			
67ª - 2			
67ª - 3			
68ª - 1			
68ª - 2			
68ª - 3			
69ª - 1			
69ª - 2			
69ª - 3			
70ª - 1			
70ª - 2			
70ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'44.138	0'44.138
1'15.755	0'31.617
1'53.800	0'38.045





**Clasificación por Sectores Carrera**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	1 Gíao - Beirao - Vieira	41.299	1 Gíao - Beirao - Vieira	29.326	1 Gíao - Beirao - Vieira	35.552	1	1 Gíao - Beirao - Vieira	1'46.177	1'46.415	1	
2	19 Ramos - Ramos -	41.728	21 Campaniço - Eskelinen -	29.732	19 Ramos - Ramos -	36.015	2	48 Díez - Fontes - Carboni	1'47.795	1'48.041	2	
3	48 Díez - Fontes - Carboni	41.768	11 Fontes - Silva -	29.917	48 Díez - Fontes - Carboni	36.051	3	19 Ramos - Ramos -	1'47.797	1'48.178	4	
4	11 Fontes - Silva -	41.847	48 Díez - Fontes - Carboni	29.976	11 Fontes - Silva -	36.256	4	21 Campaniço - Eskelinen -	1'47.882	1'48.086	3	
5	21 Campaniço - Eskelinen -	41.875	19 Ramos - Ramos -	30.054	21 Campaniço - Eskelinen -	36.275	5	11 Fontes - Silva -	1'48.020	1'48.291	5	
6	51 Van Putten - Meidinger - Verbeeten	44.138	51 Van Putten - Meidinger - Verbeeten	31.617	51 Van Putten - Meidinger - Verbeeten	38.045	6	51 Van Putten - Meidinger - Verbeeten	1'53.800	1'54.145	6	
7	41 Villalba - Gutiérrez -	44.708	41 Villalba - Gutiérrez -	31.826	41 Villalba - Gutiérrez -	38.847	7	41 Villalba - Gutiérrez -	1'55.381	1'55.403	7	

**VELOCIDAD MAXIMA Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	237.886
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	237.886
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	230.278
4	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	226.891
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	225.000
6	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeete	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	212.181
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	208.898



CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Table with 14 columns (1st to 14th) and 7 rows (1st to 7th). Columns contain driver numbers and times. Row 1: 1st 21 (1'46.643), 48 (1'56.258), 48 (1'48.272), 48 (1'48.211), 48 (1'50.308), 21 (1'50.097), 21 (1'48.286), 21 (1'48.484), 21 (1'49.024), 21 (1'49.98), 21 (1'49.89), 21 (1'49.348), 21 (1'50.146), 21 (1'50.378), 21 (1'49.6).

Table with 29 columns (15th to 29th) and 7 rows (1st to 7th). Columns contain driver numbers and times. Row 1: 15th 21 (1'49.254), 16th 21 (1'48.985), 17th 21 (1'49.092), 18th 21 (1'49.161), 19th 21 (1'50.231), 20th 21 (1'50.149), 21st 21 (1'49.629), 22nd 21 (1'49.604), 23rd 21 (1'49.762), 24th 21 (1'50.539), 25th 21 (1'50.297), 26th 21 (1'50.39), 27th 21 (3'00.292), 28th 1 (1'49.781), 29th 1 (1'49.523).

Table with 24 columns (30th to 44th) and 7 rows (1st to 7th). Columns contain driver numbers and times. Row 1: 30th 1 (1'50.323), 31st 1 (1'49.478), 32nd 1 (1'49.192), 33rd 1 (1'49.017), 34th 1 (1'49.194), 35th 1 (1'50.414), 36th 1 (1'49.523), 37th 1 (1'49.108), 38th 1 (1'49.44), 39th 1 (1'49.182), 40th 1 (1'48.703), 41st 1 (1'48.457), 42nd 1 (1'48.737), 43rd 1 (1'48.753), 44th 1 (1'49.481).

Table with 29 columns (45th to 59th) and 7 rows (1st to 7th). Columns contain driver numbers and times. Row 1: 45th 1 (1'50.056), 46th 1 (1'49.769), 47th 1 (1'50.822), 48th 1 (1'49.248), 49th 1 (3'02.855), 50th 1 (1'56.072), 51st 1 (1'47.481), 52nd 1 (1'46.598), 53rd 1 (1'46.415), 54th 1 (1'47.257), 55th 1 (1'47.082), 56th 1 (1'46.8), 57th 1 (1'46.544), 58th 1 (1'47.76), 59th 1 (2'15.461).

Table with 11 columns (60th to 70th) and 7 rows (1st to 7th). Columns contain driver numbers and times. Row 1: 60th 1 (1'50.832), 61st 1 (1'47.878), 62nd 1 (1'47.329), 63rd 1 (1'47.439), 64th 1 (1'47.664), 65th 1 (1'47.499), 66th 1 (2'11.335), 67th 1 (1'51.099), 68th 1 (1'47.363), 69th 1 (1'47.823), 70th 1 (1'50.794).