

Pista DRY
 Temperatura 25°C
 Aire 15 Km/h
 Humedad 57%

Circuito de Jerez
 21 - 22 de Junio de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	9	18'47.330	127.263		8	2'03.090	129.506
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	9	18'59.233	125.934	11"903	6	2'04.601	127.935
3	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup	D 3	1º	9	19'04.305	125.375	16"975	8	2'05.485	127.034
4	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	1º	9	19'14.683	124.249	27"353	3	2'06.046	126.469
5	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	9	19'53.960	120.161	1'06"630	3	2'07.349	125.175
6	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	9	20'56.923	114.142	2'09"593	2	2'17.076	116.292
7	9	Félix Garcia	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	8	18'52.973	112.560	1 Vta.	6	2'19.670	114.132
8	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	8	20'09.122	105.471	1 Vta.	4	2'28.873	107.077
9	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	8	21'11.983	100.258	1 Vta.	8	2'35.403	102.578
		NO CLASIFICADOS											
10	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	3º	6	15'36.515	102.129	3 Vta.	2	2'05.500	127.019

Penalizado con 30 segundos el participante numero 6 por adelantarse en la salida.

Vuelta mas rapida Jose Expósito 2'03.090 129.506 Km/h.

Circuito de Jerez 21 de Junio de 2014 A las 18:10 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.559	0'57.559	187.827	0'56.234	0'56.234	201.118	0'58.984	0'58.984	181.209	0'57.222	0'57.222	186.852	0'57.881	0'57.881	186.207	0'59.220	0'59.220	187.827
1ª - 2	1'32.699	0'35.140		1'30.697	0'34.463		1'33.546	0'34.562		1'32.418	0'35.196		1'33.140	0'35.259		1'34.526	0'35.306	
1ª - 3	2'15.861	0'43.162		2'11.491	0'40.794		2'16.849	0'43.303		2'15.182	0'42.764		2'16.189	0'43.049		2'17.529	0'43.003	
2ª - 1	0'48.879	0'48.879	186.207	0'48.395	0'48.395	201.118	0'49.092	0'49.092	180.603	0'49.613	0'49.613	169.545	0'49.373	0'49.373	185.249	0'49.557	0'49.557	187.176
2ª - 2	1'23.504	0'34.625		1'23.702	0'35.307		1'24.357	0'35.265		1'25.423	0'35.810		1'24.711	0'35.338		1'24.608	0'35.051	
2ª - 3	2'05.500	0'41.996		2'04.957	0'41.255		2'07.102	0'42.745		2'07.309	0'41.886		2'06.991	0'42.280		2'07.543	0'42.935	
3ª - 1	0'49.066	0'49.066	182.433	0'48.084	0'48.084	200.372	0'48.610	0'48.610	180.301	0'48.757	0'48.757	197.081	0'49.028	0'49.028	185.887	0'49.493	0'49.493	186.852
3ª - 2	1'23.948	0'34.882		1'23.658	0'35.574		1'23.570	0'34.960		1'24.100	0'35.343		1'23.803	0'34.775		1'24.598	0'35.105	
3ª - 3	2'06.108	0'42.160		2'04.847	0'41.189		2'06.046	0'42.476		2'05.759	0'41.659		2'06.237	0'42.434		2'07.349	0'42.751	
4ª - 1	0'49.379	0'49.379	182.742	0'48.645	0'48.645	203.008	0'48.623	0'48.623	180.603	0'48.179	0'48.179	196.722	0'48.872	0'48.872	184.301	0'49.713	0'49.713	186.852
4ª - 2	1'24.474	0'35.095		1'23.691	0'35.046		1'23.851	0'35.228		1'23.211	0'35.032		1'23.459	0'34.587		1'24.931	0'35.218	
4ª - 3	2'07.897	0'43.423		2'04.648	0'40.957		2'06.311	0'42.460		2'04.622	0'41.411		2'05.969	0'42.510		2'08.058	0'43.127	
5ª - 1	0'51.370	0'51.370	176.183	0'48.155	0'48.155	203.008	0'50.392	0'50.392	173.077	0'48.304	0'48.304	200.744	0'49.413	0'49.413	182.742	0'50.088	0'50.088	185.568
5ª - 2	1'26.781	0'35.411		1'23.465	0'35.310		1'26.096	0'35.704		1'23.363	0'35.059		1'23.779	0'34.366		1'25.429	0'35.341	
5ª - 3	2'12.284	0'45.503		2'04.618	0'41.153		2'10.607	0'44.511		2'06.279	0'42.916		2'05.888	0'42.109		2'08.274	0'42.845	
6ª - 1	0'55.027	0'55.027	157.895	0'48.204	0'48.204	201.493	0'49.455	0'49.455	177.925	0'48.288	0'48.288	196.008	0'49.214	0'49.214	182.125	0'50.251	0'50.251	185.568
6ª - 2	1'33.373	0'38.346		1'23.027	0'34.823		1'24.114	0'34.659		1'23.341	0'35.053		1'23.610	0'34.396		1'25.441	0'35.190	
6ª - 3	4'48.865	3'15.492	PIT	2'03.595	0'40.568		2'06.601	0'42.487		2'04.601	0'41.260		2'05.917	0'42.307		2'08.444	0'43.003	
7ª - 1	0'53.033	0'53.033	179.105	0'48.736	0'48.736	202.248	0'49.136	0'49.136	180.905	0'48.304	0'48.304	201.493	0'49.138	0'49.138	180.905	0'49.820	0'49.820	185.568
7ª - 2	1'29.562	0'36.529		1'24.054	0'35.318		1'24.101	0'34.965		1'23.552	0'35.248		1'23.736	0'34.598		1'25.315	0'35.495	
7ª - 3				2'04.916	0'40.862		2'06.550	0'42.449		2'05.103	0'41.551		2'05.822	0'42.086		2'08.793	0'43.478	
8ª - 1				0'47.361	0'47.361	201.870	0'49.487	0'49.487	183.674	0'48.203	0'48.203	195.653	0'48.726	0'48.726	182.433	0'50.118	0'50.118	185.249
8ª - 2				1'22.198	0'34.837		1'24.643	0'35.156		1'23.635	0'35.432		1'23.057	0'34.331		1'25.381	0'35.263	
8ª - 3				2'03.090	0'40.892		2'07.050	0'42.407		2'05.019	0'41.384		2'05.485	0'42.428		2'08.324	0'42.943	
9ª - 1				0'48.925	0'48.925	203.774	0'49.145	0'49.145	179.701	0'48.206	0'48.206	201.493	0'48.806	0'48.806	182.433	0'50.737	0'50.737	184.301
9ª - 2				1'24.070	0'35.145		1'24.248	0'35.103		1'23.683	0'35.477		1'23.393	0'34.587		1'26.443	0'35.706	
9ª - 3				2'05.168	0'41.098		2'07.567	0'43.319		2'05.359	0'41.676		2'05.807	0'42.414		2'39.646	1'13.203	

Vuelta Ideal	
0'48.879	0'48.879
1'23.504	0'34.625
2'05.500	0'41.996

Vuelta Ideal	
0'47.361	0'47.361
1'21.824	0'34.463
2'02.392	0'40.568

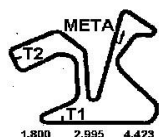
Vuelta Ideal	
0'48.610	0'48.610
1'23.172	0'34.562
2'05.579	0'42.407

Vuelta Ideal	
0'48.179	0'48.179
1'23.211	0'35.032
2'04.471	0'41.260

Vuelta Ideal	
0'48.726	0'48.726
1'23.057	0'34.331
2'05.143	0'42.086

Vuelta Ideal	
0'49.493	0'49.493
1'24.544	0'35.051
2'07.295	0'42.751

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.361	0'47.361
1'21.692	0'34.331
2'02.260	0'40.568



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	9			10			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.527	1'05.527	159.293	1'09.204	1'09.204	143.427	1'13.037	1'13.037	139.176	1'02.632	1'02.632	166.925
1ª - 2	1'43.593	0'38.066		1'50.711	0'41.507		1'56.709	0'43.672		1'40.173	0'37.541	
1ª - 3	2'30.097	0'46.504		2'41.514	0'50.803		2'49.546	0'52.837		2'25.354	0'45.181	
2ª - 1	0'55.243	0'55.243	156.522	0'58.547	0'58.547	144.773	1'02.670	1'02.670	139.176	0'54.083	0'54.083	164.635
2ª - 2	1'33.270	0'38.027		1'40.085	0'41.538		1'46.084	0'43.414		1'31.690	0'37.607	
2ª - 3	2'20.053	0'46.783		2'30.788	0'50.703		2'38.525	0'52.441		2'17.076	0'45.386	
3ª - 1	0'54.707	0'54.707	158.358	0'58.132	0'58.132	146.740	1'01.669	1'01.669	137.580	0'54.078	0'54.078	163.389
3ª - 2	1'32.879	0'38.172		1'39.137	0'41.005		1'46.234	0'44.565		1'32.261	0'38.183	
3ª - 3	2'19.750	0'46.871		2'29.797	0'50.660		2'39.323	0'53.089		2'17.955	0'45.694	
4ª - 1	0'54.819	0'54.819	159.293	0'57.701	0'57.701	146.939	1'01.991	1'01.991	137.580	0'54.081	0'54.081	165.138
4ª - 2	1'32.499	0'37.680		1'38.689	0'40.988		1'46.031	0'44.040		1'32.050	0'37.969	
4ª - 3	2'20.111	0'47.612		2'28.873	0'50.184		2'38.261	0'52.230		2'18.268	0'46.218	
5ª - 1	0'54.781	0'54.781	158.824	0'57.849	0'57.849	144.193	1'02.546	1'02.546	134.832	0'54.382	0'54.382	164.635
5ª - 2	1'32.790	0'38.009		1'39.150	0'41.301		1'45.731	0'43.185		1'32.478	0'38.096	
5ª - 3	2'20.122	0'47.332		2'30.531	0'51.381		2'37.873	0'52.142		2'19.473	0'46.995	
6ª - 1	0'54.821	0'54.821	158.358	0'57.708	0'57.708	147.139	1'00.871	1'00.871	140.260	0'54.357	0'54.357	164.635
6ª - 2	1'32.806	0'37.985		1'38.548	0'40.840		1'44.389	0'43.518		1'32.407	0'38.050	
6ª - 3	2'19.670	0'46.864		2'29.189	0'50.641		2'36.342	0'51.953		2'18.911	0'46.504	
7ª - 1	0'54.773	0'54.773	157.435	0'58.064	0'58.064	144.773	1'01.112	1'01.112	139.897	0'54.635	0'54.635	163.389
7ª - 2	1'33.257	0'38.484		1'38.819	0'40.755		1'44.842	0'43.730		1'33.265	0'38.630	
7ª - 3	2'21.059	0'47.802		2'29.198	0'50.379		2'36.710	0'51.868		2'19.778	0'46.513	
8ª - 1	0'54.950	0'54.950	155.173	0'57.920	0'57.920	145.357	0'59.872	0'59.872	138.997	0'55.051	0'55.051	162.896
8ª - 2	1'34.110	0'39.160		1'38.543	0'40.623		1'42.932	0'43.060		1'32.930	0'37.879	
8ª - 3	2'22.111	0'48.001		2'29.232	0'50.689		2'35.403	0'52.471		2'19.852	0'46.922	
9ª - 1										0'55.015	0'55.015	163.885
9ª - 2										1'33.399	0'38.384	
9ª - 3										2'20.256	0'46.857	

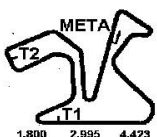
Vuelta Ideal	
0'54.707	0'54.707
1'32.387	0'37.680
2'18.891	0'46.504

Vuelta Ideal	
0'57.701	0'57.701
1'38.324	0'40.623
2'28.508	0'50.184

Vuelta Ideal	
0'59.872	0'59.872
1'42.932	0'43.060
2'34.800	0'51.868

Vuelta Ideal	
0'54.078	0'54.078
1'31.619	0'37.541
2'16.800	0'45.181

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.361	0'47.361
1'21.692	0'34.331
2'02.260	0'40.568



Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	2 Jose Expósito	47.361	5 Ferrán Méndez	34.331	2 Jose Expósito	40.568	1	2 Jose Expósito	2'02.392	2'03.090	1	
2	4 Humberto Janssens Vrebos	48.179	2 Jose Expósito	34.463	4 Humberto Janssens Vrebos	41.260	2	4 Humberto Janssens Vrebos	2'04.471	2'04.601	2	
3	3 Jose Carlos García	48.610	3 Jose Carlos García	34.562	1 Álvaro Huertas Del Pino	41.996	3	5 Ferrán Méndez	2'05.143	2'05.485	3	
4	5 Ferrán Méndez	48.726	1 Álvaro Huertas Del Pino	34.625	5 Ferrán Méndez	42.086	4	1 Álvaro Huertas Del Pino	2'05.500	2'05.500	4	
5	1 Álvaro Huertas Del Pino	48.879	4 Humberto Janssens Vrebos	35.032	3 Jose Carlos García	42.407	5	3 Jose Carlos García	2'05.579	2'06.046	5	
6	6 Alejandro Fuentes	49.493	6 Alejandro Fuentes	35.051	6 Alejandro Fuentes	42.751	6	6 Alejandro Fuentes	2'07.295	2'07.349	6	
7	12 Jaime Pastrana	54.078	12 Jaime Pastrana	37.541	12 Jaime Pastrana	45.181	7	12 Jaime Pastrana	2'16.800	2'17.076	7	
8	9 Félix García	54.707	9 Félix García	37.680	9 Félix García	46.504	8	9 Félix García	2'18.891	2'19.670	8	
9	10 Hans Peter Dalen	57.701	10 Hans Peter Dalen	40.623	10 Hans Peter Dalen	50.184	9	10 Hans Peter Dalen	2'28.508	2'28.873	9	
10	11 Charlie Limon	59.872	11 Charlie Limon	43.060	11 Charlie Limon	51.868	10	11 Charlie Limon	2'34.800	2'35.403	10	



Circuito de Jerez

21 - 22 de Junio de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	203.774
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	201.493
3	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	1º	187.827
4	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	187.827
5	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup	D 3	1º	186.207
6	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	3º	183.674
7	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	166.925
8	9	Félix García	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	159.293
9	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	147.139
10	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	140.260



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50

21 - 22 de Junio de 2014

Circuito de Jerez

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT
1º	2	1'58.875	2	2'11.491	2	2'04.957	2	2'04.847	2	2'04.648	2	2'04.618	2	2'03.595	2	2'04.916	2	2'03.09	2	2'05.168
2º	4	4"412 2'03.287	4	3.691 2'15.182	1	4.913 2'05.5	1	6.174 2'06.108	4	6.929 2'04.622	4	8.590 2'06.279	4	9.596 2'04.601	4	9.783 2'05.103	4	11.712 2'05.019	4	11.903 2'05.359
3º	5	5"503 2'04.378	1	4.370 2'15.861	4	6.043 2'07.309	4	6.955 2'05.759	1	9.423 2'07.897	5	10.713 2'05.888	5	13.035 2'05.917	5	13.941 2'05.822	5	16.336 2'05.485	5	16.975 2'05.807
4º	3	5"938 2'04.813	5	4.698 2'16.189	5	6.732 2'06.991	5	8.122 2'06.237	5	9.443 2'05.969	3	16.354 2'10.607	3	19.360 2'06.601	3	20.994 2'06.55	3	24.954 2'07.05	3	27.353 2'07.567
5º	1	6"630 2'05.505	3	5.358 2'16.849	3	7.503 2'07.102	3	8.702 2'06.046	3	10.365 2'06.311	1	17.089 2'12.284	6	23.041 2'08.444	6	26.918 2'08.793	6	32.152 2'08.324	6	1'06.630 2'39.646
6º	6	8"086 2'06.961	6	6.038 2'17.529	6	8.624 2'07.543	6	11.126 2'07.349	6	14.536 2'08.058	6	18.192 2'08.274	12	1'22.881 2'18.911	12	1'37.743 2'19.778	12	1'54.505 2'19.852	12	2'09.593 2'20.256
7º	12	16"403 2'15.278	12	13.863 2'25.354	12	25.982 2'17.076	12	39.090 2'17.955	12	52.710 2'18.268	12	1'07.565 2'19.473	9	1'35.647 2'19.67	9	1'51.790 2'21.059	9	1 vta. 2'22.111		
8º	7	19"641 2'18.516	9	18.606 2'30.097	9	33.702 2'20.053	9	48.605 2'19.75	9	1'04.068 2'20.111	9	1'19.572 2'20.122	10	1 vta. 2'29.189	10	1 vta. 2'29.198	10	1 vta. 2'29.232		
9º	9	20"216 2'19.091	10	30.023 2'41.514	10	55.854 2'30.788	10	1'20.804 2'29.797	10	1'45.029 2'28.873	10	1 vta. 2'30.531	1	1 vta. 4'48.865	11	1 vta. 2'36.71	11	1 vta. 2'35.403		
10º	10	28"121 2'26.996	11	38.055 2'49.546	11	1'11.623 2'38.525	11	1'46.099 2'39.323	11	1 vta. 2'38.261	11	1 vta. 2'37.873	11	1 vta. 2'36.342						
11º	11	36"274 2'35.149																		

Circuito de Jerez
21 - 22 de Junio de 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

