

Pista DRY
 Temperatura 21°C
 Aire 1 Km/h
 Humedad 78%

Circuito de Jerez
 21 - 22 de Junio de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Clas.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	9	18'29.984	129.252		5	2'01.452	131.252
2	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup	D 3	1º	9	19'19.600	125.343	49"616	8	2'05.433	127.087
3	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	1º	9	19'20.671	123.608	50"687	3	2'05.348	127.173
4	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	9	19'20.691	123.605	50"707	3	2'07.264	125.258
5	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	9	19'21.165	126.832	51"181	2	2'04.013	128.542
6	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	3º	9	19'35.892	122.008	1'05"908	3	2'05.939	126.576
7	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	9	20'23.894	117.222	1'53"910	8	2'13.908	119.043
8	9	Félix Garcia	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	8	18'37.703	114.097	1 Vta.	2	2'18.020	115.497
9	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	8	20'07.280	105.632	1 Vta.	4	2'27.822	107.838
10	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	7	19'24.877	95.792	2 Vta.	2	2'36.566	101.816

Penalizado con 15 segundos el participante numero 5 por llegar fuera de los 3 minutos de cierre de parrilla
 Penalizado con 30 segundos el participante numero 4 por adelantarse en la salida.

Vuelta mas rapida Jose Expósito 2'01.452 131.252 Km/h.

Circuito de Jerez 22 de Junio de 2014

A las 10:55 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.772	0'57.772	190.477	0'55.422	0'55.422	204.159	1'12.387	1'12.387	174.758	0'56.152	0'56.152	198.530	0'57.471	0'57.471	184.616	0'58.689	0'58.689	189.807
1ª - 2	1'32.722	0'34.950		1'29.726	0'34.304		1'49.597	0'37.210		1'30.888	0'34.736		1'32.430	0'34.959		1'33.687	0'34.998	
1ª - 3	2'14.990	0'42.268		2'09.872	0'40.146		2'32.852	0'43.255		2'12.412	0'41.524		2'14.973	0'42.543		2'16.034	0'42.347	
2ª - 1	0'49.654	0'49.654	184.616	0'47.862	0'47.862	205.715	0'49.081	0'49.081	179.402	0'47.705	0'47.705	200.744	0'49.904	0'49.904	186.852	0'49.612	0'49.612	189.142
2ª - 2	1'24.143	0'34.489		1'22.299	0'34.437		1'24.152	0'35.071		1'22.777	0'35.072		1'25.204	0'35.300		1'24.747	0'35.135	
2ª - 3	2'06.223	0'42.080		2'02.050	0'39.751		2'06.040	0'41.888		2'04.013	0'41.236		2'07.804	0'42.600		2'07.313	0'42.566	
3ª - 1	0'49.002	0'49.002	183.674	0'47.228	0'47.228	207.294	0'48.842	0'48.842	183.362	0'48.527	0'48.527	200.000	0'49.044	0'49.044	185.887	0'49.307	0'49.307	189.807
3ª - 2	1'23.755	0'34.753		1'21.705	0'34.477		1'23.730	0'34.888		1'23.877	0'35.350		1'23.507	0'34.463		1'24.536	0'35.229	
3ª - 3	2'05.939	0'42.184		2'01.893	0'40.188		2'05.348	0'41.618		2'05.223	0'41.346		2'06.099	0'42.592		2'07.264	0'42.728	
4ª - 1	0'49.053	0'49.053	180.905	0'47.444	0'47.444	202.248	0'48.742	0'48.742	184.301	0'48.066	0'48.066	203.008	0'48.586	0'48.586	186.529	0'49.628	0'49.628	188.154
4ª - 2	1'23.717	0'34.664		1'22.109	0'34.665		1'23.496	0'34.754		1'23.478	0'35.412		1'23.020	0'34.434		1'24.740	0'35.112	
4ª - 3	2'06.063	0'42.346		2'01.985	0'39.876		2'05.429	0'41.933		2'04.685	0'41.207		2'05.603	0'42.583		2'07.490	0'42.750	
5ª - 1	0'49.082	0'49.082	184.932	0'47.404	0'47.404	209.709	0'49.056	0'49.056	181.209	0'48.122	0'48.122	203.390	0'48.483	0'48.483	187.176	0'49.830	0'49.830	188.482
5ª - 2	1'23.780	0'34.698		1'21.576	0'34.172		1'23.893	0'34.837		1'23.286	0'35.164		1'23.066	0'34.583		1'25.053	0'35.223	
5ª - 3	2'06.087	0'42.307		2'01.452	0'39.876		2'05.838	0'41.945		2'05.839	0'42.553		2'05.842	0'42.776		2'07.879	0'42.826	
6ª - 1	0'49.121	0'49.121	183.362	0'47.671	0'47.671	209.303	0'49.629	0'49.629	184.301	0'48.061	0'48.061	197.441	0'49.759	0'49.759	185.568	0'50.215	0'50.215	188.154
6ª - 2	1'23.991	0'34.870		1'22.064	0'34.393		1'24.198	0'34.569		1'23.305	0'35.244		1'24.242	0'34.483		1'25.583	0'35.368	
6ª - 3	2'06.432	0'42.441		2'02.286	0'40.222		2'06.437	0'42.239		2'04.416	0'41.111		2'06.932	0'42.690		2'08.570	0'42.987	
7ª - 1	0'49.595	0'49.595	182.125	0'47.363	0'47.363	207.693	0'49.292	0'49.292	180.301	0'48.364	0'48.364	203.774	0'48.255	0'48.255	188.482	0'49.837	0'49.837	187.176
7ª - 2	1'26.211	0'36.616		1'22.052	0'34.689		1'24.322	0'35.030		1'23.586	0'35.222		1'24.279	0'36.024		1'25.328	0'35.491	
7ª - 3	2'11.789	0'45.578		2'02.413	0'40.361		2'06.405	0'42.083		2'04.785	0'41.199		2'06.319	0'42.040		2'08.296	0'42.968	
8ª - 1	0'53.575	0'53.575	176.760	0'47.792	0'47.792	208.495	0'48.965	0'48.965	181.819	0'48.191	0'48.191	202.627	0'48.645	0'48.645	184.932	0'49.809	0'49.809	188.812
8ª - 2	1'29.843	0'36.268		1'22.503	0'34.711		1'23.499	0'34.534		1'23.779	0'35.588		1'23.104	0'34.459		1'25.029	0'35.220	
8ª - 3	2'15.797	0'45.954		2'03.419	0'40.916		2'05.553	0'42.054		2'05.356	0'41.577		2'05.433	0'42.329		2'09.127	0'44.098	
9ª - 1	0'54.263	0'54.263	165.645	0'48.348	0'48.348	203.390	0'49.666	0'49.666	186.852	0'48.136	0'48.136	202.627	0'48.706	0'48.706	185.887	0'49.953	0'49.953	187.827
9ª - 2	1'32.137	0'37.874		1'23.417	0'35.069		1'24.278	0'34.612		1'23.145	0'35.009		1'23.703	0'34.997		1'25.232	0'35.279	
9ª - 3	2'22.572	0'50.435		2'04.614	0'41.197		2'06.769	0'42.491		2'04.436	0'41.291		2'05.595	0'41.892		2'08.718	0'43.486	

Vuelta Ideal	
0'49.002	0'49.002
1'23.491	0'34.489
2'05.571	0'42.080

Vuelta Ideal	
0'47.228	0'47.228
1'21.400	0'34.172
2'01.151	0'39.751

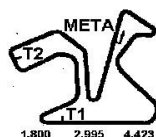
Vuelta Ideal	
0'48.742	0'48.742
1'23.276	0'34.534
2'04.894	0'41.618

Vuelta Ideal	
0'47.705	0'47.705
1'22.441	0'34.736
2'03.552	0'41.111

Vuelta Ideal	
0'48.255	0'48.255
1'22.689	0'34.434
2'04.581	0'41.892

Vuelta Ideal	
0'49.307	0'49.307
1'24.305	0'34.998
2'06.652	0'42.347

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.228	0'47.228
1'21.400	0'34.172
2'01.151	0'39.751



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	9			10			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.935	1'04.935	165.645	1'07.629	1'07.629	148.761	1'10.812	1'10.812	142.481	1'02.875	1'02.875	167.183
1ª - 2	1'42.300	<u>0'37.365</u>		1'48.284	0'40.655		1'53.447	<u>0'42.635</u>		1'39.759	0'36.884	
1ª - 3	2'28.468	<u>0'46.168</u>		2'39.007	0'50.723		2'44.967	<u>0'51.520</u>		2'25.189	0'45.430	
2ª - 1	0'53.538	<u>0'53.538</u>	162.407	0'57.794	0'57.794	148.149	1'01.636	1'01.636	137.756	0'52.697	0'52.697	165.899
2ª - 2	1'31.721	0'38.183		1'38.317	0'40.523		1'44.857	0'43.221		1'29.713	0'37.016	
2ª - 3	2'18.020	0'46.299		2'28.732	0'50.415		2'36.566	0'51.709		2'14.835	0'45.122	
3ª - 1	0'54.214	0'54.214	161.677	0'57.438	0'57.438	149.585	1'00.568	<u>1'00.568</u>	143.809	0'52.722	0'52.722	166.410
3ª - 2	1'32.027	0'37.813		1'38.138	0'40.700		1'44.879	0'44.311		1'29.854	0'37.132	
3ª - 3	2'18.539	0'46.512		2'28.646	0'50.508		2'38.193	0'53.314		2'14.706	0'44.852	
4ª - 1	0'53.908	0'53.908	162.163	0'57.317	0'57.317	149.792	1'01.450	1'01.450	141.919	0'52.871	0'52.871	166.154
4ª - 2	1'31.994	0'38.086		1'37.512	<u>0'40.195</u>		1'45.458	0'44.008		1'30.181	0'37.310	
4ª - 3	2'18.339	0'46.345		2'27.822	0'50.310		2'38.274	0'52.816		2'15.452	0'45.271	
5ª - 1	0'54.200	0'54.200	161.677	0'57.158	<u>0'57.158</u>	151.049	1'06.731	1'06.731		0'53.022	0'53.022	164.635
5ª - 2	1'32.084	0'37.884		1'38.879	0'41.721		1'54.577	0'47.846		1'30.224	0'37.202	
5ª - 3	2'18.382	0'46.298		2'30.777	0'51.898		2'52.459	0'57.882		2'15.188	0'44.964	
6ª - 1	0'54.672	0'54.672	162.651	0'57.605	0'57.605	149.585	1'14.465	1'14.465	100.001	0'52.875	0'52.875	165.899
6ª - 2	1'32.449	0'37.777		1'41.021	0'43.416		2'05.338	0'50.873		1'29.805	0'36.930	
6ª - 3	2'18.907	0'46.458		2'31.209	<u>0'50.188</u>		3'07.824	1'02.486		2'14.672	0'44.867	
7ª - 1	0'54.009	0'54.009	162.896	0'57.661	0'57.661	150.838	1'06.953	1'06.953	140.443	0'52.483	0'52.483	166.925
7ª - 2	1'32.225	0'38.216		1'38.851	0'41.190		1'52.693	0'45.740		1'29.866	0'37.383	
7ª - 3	2'18.836	0'46.611		2'30.444	0'51.593		2'46.594	0'53.901		2'14.634	<u>0'44.768</u>	
8ª - 1	0'54.054	0'54.054	163.142	0'57.913	0'57.913	150.628				0'52.225	<u>0'52.225</u>	167.963
8ª - 2	1'31.811	0'37.757		1'39.687	0'41.774					1'28.857	<u>0'36.632</u>	
8ª - 3	2'18.212	0'46.401		2'30.643	0'50.956					2'13.908	0'45.051	
9ª - 1										0'52.525	0'52.525	164.886
9ª - 2										1'29.585	0'37.060	
9ª - 3										2'15.310	0'45.725	

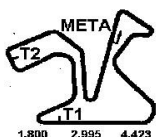
Vuelta Ideal	
0'53.538	0'53.538
1'30.903	0'37.365
2'17.071	0'46.168

Vuelta Ideal	
0'57.158	0'57.158
1'37.353	0'40.195
2'27.541	0'50.188

Vuelta Ideal	
1'00.568	1'00.568
1'43.203	0'42.635
2'34.723	0'51.520

Vuelta Ideal	
0'52.225	0'52.225
1'28.857	0'36.632
2'13.625	0'44.768

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.228	0'47.228
1'21.400	0'34.172
2'01.151	0'39.751



Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3	
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	2 Jose Expósito	47.228	2 Jose Expósito	34.172	2 Jose Expósito	39.751
2	4 Humberto Janssens Vrebos	47.705	5 Ferrán Méndez	34.434	4 Humberto Janssens Vrebos	41.111
3	5 Ferrán Méndez	48.255	1 Álvaro Huertas Del Pino	34.489	3 Jose Carlos García	41.618
4	3 Jose Carlos García	48.742	3 Jose Carlos García	34.534	5 Ferrán Méndez	41.892
5	1 Álvaro Huertas Del Pino	49.002	4 Humberto Janssens Vrebos	34.736	1 Álvaro Huertas Del Pino	42.080
6	6 Alejandro Fuentes	49.307	6 Alejandro Fuentes	34.998	6 Alejandro Fuentes	42.347
7	12 Jaime Pastrana	52.225	12 Jaime Pastrana	36.632	12 Jaime Pastrana	44.768
8	9 Félix García	53.538	9 Félix García	37.365	9 Félix García	46.168
9	10 Hans Peter Dalen	57.158	10 Hans Peter Dalen	40.195	10 Hans Peter Dalen	50.188
10	11 Charlie Limon	1'00.568	11 Charlie Limon	42.635	11 Charlie Limon	51.520

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	2 Jose Expósito	2'01.151	2'01.452	1
2	4 Humberto Janssens Vrebos	2'03.552	2'04.013	2
3	5 Ferrán Méndez	2'04.581	2'05.433	4
4	3 Jose Carlos García	2'04.894	2'05.348	3
5	1 Álvaro Huertas Del Pino	2'05.571	2'05.939	5
6	6 Alejandro Fuentes	2'06.652	2'07.264	6
7	12 Jaime Pastrana	2'13.625	2'13.908	7
8	9 Félix García	2'17.071	2'18.020	8
9	10 Hans Peter Dalen	2'27.541	2'27.822	9
10	11 Charlie Limon	2'34.723	2'36.566	10

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
21 - 22 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	209.709
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	203.774
3	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	1º	190.477
4	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	189.807
5	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup	D 3	1º	188.482
6	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	3º	186.852
7	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	167.963
8	9	Félix García	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	165.645
9	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	151.049
10	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	143.809

21 - 22 de Junio de 2014

Circuito de Jerez

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	
1º	2	1'59.526	2	2'09.872	2	2'02.05	2	2'01.893	2	2'01.985	2	2'01.452	2	2'02.286	2	2'02.413	2	2'03.419	2	2'04.614	
2º	4	4"097 2'03.623	4	2.540 2'12.412	4	4.503 2'04.013	4	7.833 2'05.223	4	10.533 2'04.685	4	14.920 2'05.839	4	17.050 2'04.416	4	19.422 2'04.785	4	21.359 2'05.356	4	21.181 2'04.436	
3º	5	5"347 2'04.873	5	5.101 2'14.973	1	9.291 2'06.223	1	13.337 2'05.939	1	17.415 2'06.063	1	22.050 2'06.087	1	26.196 2'06.432	5	31.621 2'06.319	5	33.635 2'05.433	5	34.616 2'05.595	
4º	3	5"405 2'04.931	1	5.118 2'14.99	5	10.855 2'07.804	5	15.061 2'06.099	5	18.679 2'05.603	5	23.069 2'05.842	5	27.715 2'06.932	1	35.572 2'11.789	6	46.603 2'09.127	3	50.687 2'06.769	
5º	1	6"953 2'06.479	6	6.162 2'16.034	6	11.425 2'07.313	6	16.796 2'07.264	6	22.301 2'07.49	6	28.728 2'07.879	6	35.012 2'08.57	6	40.895 2'08.296	1	47.950 2'15.797	6	50.707 2'08.718	
6º	6	7"757 2'07.283	12	15.317 2'25.189	3	26.970 2'06.04	3	30.425 2'05.348	3	33.869 2'05.429	3	38.255 2'05.838	3	42.406 2'06.437	3	46.398 2'06.405	3	48.532 2'05.553	1	1'05.908 2'22.572	
7º	12	15"841 2'15.367	9	18.596 2'28.468	12	28.102 2'14.835	12	40.915 2'14.706	12	54.382 2'15.452	12	1'08.118 2'15.188	12	1'20.504 2'14.672	12	1'32.725 2'14.634	12	1'43.214 2'13.908	12	1'53.910 2'15.31	
8º	9	20"018 2'19.544	3	22.980 2'32.852	9	34.566 2'18.02	9	51.212 2'18.539	9	1'07.566 2'18.339	9	1'24.496 2'18.382	9	1'41.117 2'18.907	9	1'57.540 2'18.836	9	1 vta. 2'18.212			
9º	10	27"910 2'27.436	10	29.135 2'39.007	10	55.817 2'28.732	10	1'22.570 2'28.646	10	1'48.407 2'27.822	10	1 vta. 2'30.777	10	1 vta. 2'31.209	10	1 vta. 2'30.444	10	1 vta. 2'30.643			
10º	7	31"098 2'30.624	11	35.095 2'44.967	11	1'09.611 2'36.566	11	1'45.911 2'38.193	11	1 vta. 2'38.274	11	1 vta. 2'52.459	11	2 vta. 3'07.824	11	2 vta. 2'46.594					
11º	11	36"054 2'35.580																			

Circuito de Jerez
21 - 22 de Junio de 2014

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

