

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Jerez
21 - 22 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	6	6	1'58.875			134.097
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Tubo	H 4	1º	11	11	2'03.287	4"412	4"412	129.298
3	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup			11	10	2'04.378	5"503	1"091	128.164
4	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	1º	9	5	2'04.813	5"938	0"435	127.717
5	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	7	4	2'05.505	6"630	0"692	127.013
6	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	3º	6	3	2'06.961	8"086	1"456	125.557
7	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	12	6	2'15.278	16"403	8"317	117.837
8	7	Clemente Cejudo Rodríguez	ESP	Porsche 911	CL	1º	4	3	2'18.516	19"641	3"238	115.083
9	9	Félix Garcia	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	6	5	2'19.091	20"216	0"575	114.607
10	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	5	5	2'26.996	28"121	7"905	108.444
11	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	4	4	2'35.149	36"274	8"153	102.745

Circuito de Jerez 21 de Junio de 2014 A las 14:15 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuito de Jerez

21 - 22 de Junio de 2014

RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	6	5	1'59.526			133.367
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	11	10	2'03.623	4"097	4"097	128.947
3	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup			11	9	2'04.873	5"347	1"250	127.656
4	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	1º	9	6	2'04.931	5"405	0"058	127.597
5	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	7	6	2'06.479	6"953	1"548	126.035
6	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	3º	6	4	2'07.283	7"757	0"804	125.239
7	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	12	7	2'15.367	15"841	8"084	117.760
8	9	Félix Garcia	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	6	6	2'19.544	20"018	4"177	114.235
9	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	5	4	2'27.436	27"910	7"892	108.120
10	7	Clemente Cejudo Rodríguez	ESP	Porsche 911	CL	1º	4	2	2'30.624	31"098	3"188	105.832
11	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	4	3	2'35.580	36"054	4"956	102.460

Circuito de Jerez 21 de Junio de 2014 A las 14:18 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.046	0'58.046	181.513	0'57.624	0'57.624	189.142	1'07.591	1'07.591	137.230	0'56.969	0'56.969	166.925	0'59.937	0'59.937	170.617	0'57.428	0'57.428	174.475
1ª - 2	1'35.196	0'37.150		1'34.487	0'36.863		1'49.978	0'42.387		1'35.433	0'38.464		1'37.839	0'37.902		1'35.948	0'38.520	
1ª - 3	2'18.083	0'42.887		2'15.850	0'41.363		2'37.739	0'47.761		2'17.744	0'42.311		2'21.085	0'43.246		2'18.928	0'42.980	
2ª - 1	0'49.858	0'49.858	183.051	0'46.230	0'46.230	204.934	0'56.330	0'56.330	161.435	0'47.795	0'47.795	195.653	0'52.067	0'52.067	175.325	0'49.513	0'49.513	185.249
2ª - 2	1'24.976	0'35.118		1'20.321	0'34.091		1'35.845	0'39.515		1'23.166	0'35.371		1'28.566	0'36.499		1'24.644	0'35.131	
2ª - 3	2'07.103	0'42.127		2'00.343	0'40.022		2'21.103	0'45.258		2'06.775	0'43.609		2'11.866	0'43.300		2'06.961	0'42.317	
3ª - 1	0'48.736	0'48.736	182.742	0'45.944	0'45.944	208.898	0'49.935	0'49.935	179.402	0'47.607	0'47.607	193.896	0'49.680	0'49.680	181.819	0'49.395	0'49.395	184.616
3ª - 2	1'23.451	0'34.715		1'19.130	0'33.186		1'25.215	0'35.280		1'22.794	0'35.187		1'24.847	0'35.167		1'24.703	0'35.308	
3ª - 3	2'05.505	0'42.054		1'59.840	0'40.710		2'07.266	0'42.051		2'04.653	0'41.859		2'07.286	0'42.439		2'07.283	0'42.580	
4ª - 1				0'46.651	0'46.651	203.774	0'48.776	0'48.776	176.760	0'48.400	0'48.400	161.435	0'49.481	0'49.481	180.301	0'50.289	0'50.289	171.157
4ª - 2	1'24.352	1'24.352		1'20.388	0'33.737		1'23.214	0'34.438		1'24.397	0'35.997		1'24.020	0'34.539		1'25.992	0'35.703	
4ª - 3	2'06.543	0'42.191		1'59.526	0'39.138		2'04.813	0'41.599		2'05.894	0'41.497		2'06.172	0'42.152		2'06.163	0'42.152	PIT
5ª - 1	0'49.210	0'49.210	184.301	0'46.336	0'46.336	202.248	0'48.798	0'48.798	182.433	0'48.191	0'48.191	189.142	0'49.028	0'49.028	179.701	0'52.850	0'52.850	183.674
5ª - 2	1'24.150	0'34.940		1'19.371	0'33.035		1'23.226	0'34.428		1'23.829	0'35.638		1'23.715	0'34.687		1'29.219	0'36.369	
5ª - 3	2'06.479	0'42.329		1'58.875	0'39.504		2'04.931	0'41.705		2'05.335	0'41.506		2'05.991	0'42.276		2'12.264	0'43.045	
6ª - 1	0'50.404	0'50.404	166.667	0'54.867	0'54.867	168.487	0'49.019	0'49.019	178.218	0'48.149	0'48.149	191.490	0'49.045	0'49.045	180.602	0'55.313	0'55.313	114.407
6ª - 2	1'26.656	0'36.252		1'32.920	0'38.053		1'23.763	0'34.744		1'24.184	0'36.035		1'23.618	0'34.573		1'38.799	0'43.486	
6ª - 3	4'33.005	3'06.349	PIT				3'29.607	2'05.844	PIT	4'29.604	3'05.420	PIT	4'51.130	3'27.512	PIT			
7ª - 1	0'59.509	0'59.509	157.206				1'03.387	1'03.387	145.750	0'53.077	0'53.077	200.744	0'55.452	0'55.452	178.808			
7ª - 2	1'39.476	0'39.967					1'41.230	0'37.843		1'28.416	0'35.339		1'30.693	0'35.241				
7ª - 3							2'24.452	0'43.222		2'10.109	0'41.693		2'12.597	0'41.904				
8ª - 1							0'48.965	0'48.965	180.905	0'47.465	0'47.465	202.627	0'48.861	0'48.861	180.301			
8ª - 2							1'23.711	0'34.746		1'22.508	0'35.043		1'23.150	0'34.289				
8ª - 3							2'05.501	0'41.790		2'03.791	0'41.283		2'04.873	0'41.723				
9ª - 1							0'50.509	0'50.509	135.679	0'47.919	0'47.919	203.390	0'48.665	0'48.665	181.209			
9ª - 2							1'32.750	0'42.241		1'22.655	0'34.736		1'22.869	0'34.204				
9ª - 3										2'03.623	0'40.968		2'04.378	0'41.509				
10ª - 1										0'47.380	0'47.380	204.159	0'49.746	0'49.746	180.602			
10ª - 2										1'22.280	0'34.900		1'24.637	0'34.891				
10ª - 3										2'03.287	0'41.007		2'07.782	0'43.145				
11ª - 1										0'59.466	0'59.466	111.456	0'49.047	0'49.047	180.001			
11ª - 2										1'48.226	0'48.760		1'23.360	0'34.313				
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.736	0'48.736
1'23.451	0'34.715
2'05.505	0'42.054

Vuelta Ideal	
0'45.944	0'45.944
1'18.979	0'33.035
1'58.117	0'39.138

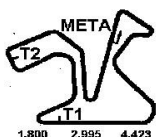
Vuelta Ideal	
0'48.776	0'48.776
1'23.204	0'34.428
2'04.803	0'41.599

Vuelta Ideal	
0'47.380	0'47.380
1'22.116	0'34.736
2'03.084	0'40.968

Vuelta Ideal	
0'48.665	0'48.665
1'22.869	0'34.204
2'04.378	0'41.509

Vuelta Ideal	
0'49.395	0'49.395
1'24.526	0'35.131
2'06.843	0'42.317

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.944	0'45.944
1'18.979	0'33.035
1'58.117	0'39.138



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

21 - 22 de Junio de 2014
Circuito de Jerez

Numero	7			9			10			11			12		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.094	1'03.094	177.925	1'08.840	1'08.840	132.516	1'09.551	1'09.551	101.029	1'05.628	1'05.628	138.997	1'12.482	1'12.482	151.899
1ª - 2	1'41.704	0'38.610		1'49.242	0'40.402		1'54.640	0'45.089		1'50.354	0'44.726		1'53.959	0'41.477	
1ª - 3	2'30.624	0'48.920		2'37.548	0'48.306		2'48.360	0'53.720		2'43.350	0'52.996		2'43.175	0'49.216	
2ª - 1	0'54.207	<u>0'54.207</u>	154.728	0'54.653	0'54.653	156.070	0'58.566	0'58.566	144.579	1'00.723	1'00.723	138.997	0'53.395	0'53.395	163.389
2ª - 2	1'32.028	0'37.821		1'32.742	0'38.089		1'39.614	0'41.048		1'43.433	<u>0'42.710</u>		1'30.881	0'37.486	
2ª - 3	2'18.516	<u>0'46.488</u>		2'19.970	0'47.228		2'30.070	0'50.456		2'35.580	0'52.147		2'16.193	0'45.312	
3ª - 1	0'54.753	0'54.753	179.402	0'55.011	0'55.011	157.665	0'57.270	<u>0'57.270</u>	145.750	1'00.614	1'00.614	139.535	0'53.167	0'53.167	163.389
3ª - 2	1'36.051	0'41.298		1'33.546	0'38.535		1'37.509	0'40.239		1'43.329	0'42.715		1'30.579	0'37.412	
3ª - 3	11'48.529	10'12.478		2'22.535	0'48.989		2'27.436	0'49.927		2'35.149	<u>0'51.820</u>		2'15.948	0'45.369	
4ª - 1	1'03.711	1'03.711	186.529	0'54.576	<u>0'54.576</u>	155.396	0'57.320	0'57.320	147.946	1'00.551	<u>1'00.551</u>	138.997	0'53.231	0'53.231	165.645
4ª - 2	1'40.462	<u>0'36.751</u>		1'32.412	0'37.836		1'37.381	<u>0'40.061</u>		1'43.308	0'42.757		1'31.609	0'38.378	
4ª - 3				2'19.091	<u>0'46.679</u>		2'26.996	<u>0'49.615</u>					2'16.997	0'45.388	
5ª - 1				0'54.972	0'54.972	155.620	1'06.270	1'06.270	114.286				0'53.207	0'53.207	163.885
5ª - 2				1'32.797	<u>0'37.825</u>		1'52.317	0'46.047					1'30.308	0'37.101	
5ª - 3				2'19.544	0'46.747								2'15.278	<u>0'44.970</u>	
6ª - 1				1'03.810	1'03.810	115.016							0'52.870	<u>0'52.870</u>	164.635
6ª - 2				1'50.277	0'46.467								1'29.952	0'37.082	
6ª - 3													2'15.367	0'45.415	
7ª - 1													0'53.112	0'53.112	163.885
7ª - 2													1'30.655	0'37.543	
7ª - 3													2'16.095	0'45.440	
8ª - 1													0'58.261	0'58.261	121.485
8ª - 2													1'40.563	0'42.302	
8ª - 3													3'25.849	1'45.286	PIT
9ª - 1													0'57.074	0'57.074	160.715
9ª - 2													1'38.566	0'41.492	
9ª - 3													2'24.673	0'46.107	
10ª - 1													0'53.732	0'53.732	165.138
10ª - 2													1'30.731	<u>0'36.999</u>	
10ª - 3													2'15.938	0'45.207	
11ª - 1													0'53.295	0'53.295	162.651
11ª - 2													1'30.620	0'37.325	
11ª - 3													2'15.726	0'45.106	

Vuelta Ideal	
0'54.207	0'54.207
1'30.958	0'36.751
2'17.446	0'46.488

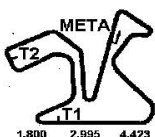
Vuelta Ideal	
0'54.576	0'54.576
1'32.401	0'37.825
2'19.080	0'46.679

Vuelta Ideal	
0'57.270	0'57.270
1'37.331	0'40.061
2'26.946	0'49.615

Vuelta Ideal	
1'00.551	1'00.551
1'43.261	0'42.710
2'35.081	0'51.820

Vuelta Ideal	
0'52.870	0'52.870
1'29.869	0'36.999
2'14.839	0'44.970

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.944	0'45.944
1'18.979	0'33.035
1'58.117	0'39.138



Resultados por sectores Entrenamientos

Circuito de Jerez
21 - 22 de Junio de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	2 Jose Expósito	45.944	2 Jose Expósito	33.035	2 Jose Expósito	39.138	1	2 Jose Expósito	1'58.117	1'58.875	1		
2	4 Humberto Janssens Vrebos	47.380	5 Ferrán Méndez	34.204	4 Humberto Janssens Vrebos	40.968	2	4 Humberto Janssens Vrebos	2'03.084	2'03.287	2		
3	5 Ferrán Méndez	48.665	3 Jose Carlos García	34.428	5 Ferrán Méndez	41.509	3	5 Ferrán Méndez	2'04.378	2'04.378	3		
4	1 Álvaro Huertas Del Pino	48.736	1 Álvaro Huertas Del Pino	34.715	3 Jose Carlos García	41.599	4	3 Jose Carlos García	2'04.803	2'04.813	4		
5	3 Jose Carlos García	48.776	4 Humberto Janssens Vrebos	34.736	1 Álvaro Huertas Del Pino	42.054	5	1 Álvaro Huertas Del Pino	2'05.505	2'05.505	5		
6	6 Alejandro Fuentes	49.395	6 Alejandro Fuentes	35.131	6 Alejandro Fuentes	42.317	6	6 Alejandro Fuentes	2'06.843	2'06.961	6		
7	12 Jaime Pastrana	52.870	7 Clemente Cejudo Rodríguez	36.751	12 Jaime Pastrana	44.970	7	12 Jaime Pastrana	2'14.839	2'15.278	7		
8	7 Clemente Cejudo Rodríguez	54.207	12 Jaime Pastrana	36.999	7 Clemente Cejudo Rodríguez	46.488	8	7 Clemente Cejudo Rodríguez	2'17.446	2'18.516	8		
9	9 Félix Garcia	54.576	9 Félix Garcia	37.825	9 Félix Garcia	46.679	9	9 Félix Garcia	2'19.080	2'19.091	9		
10	10 Hans Peter Dalen	57.270	10 Hans Peter Dalen	40.061	10 Hans Peter Dalen	49.615	10	10 Hans Peter Dalen	2'26.946	2'26.996	10		
11	11 Charlie Limon	1'00.551	11 Charlie Limon	42.710	11 Charlie Limon	51.820	11	11 Charlie Limon	2'35.081	2'35.149	11		



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Jerez

21 - 22 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	Jose Expósito	ESP	Renault Megane Trophy	T - D5	1º	208.898
2	4	Humberto Janssens Vrebos		Porsche 944 Turbo	H 4	1º	204.159
3	7	Clemente Cejudo Rodríguez	ESP	Porsche 911	CL	1º	186.529
4	6	Alejandro Fuentes	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	1º	185.249
5	1	Álvaro Huertas Del Pino	ESP	Hyundai Coupe	T - D2	2º	184.301
6	3	Jose Carlos García	ESP	Alfa Romeo 147 Cup	T - D2	3º	182.433
7	5	Ferrán Méndez	ESP	Renault Clio Cup			181.819
8	12	Jaime Pastrana	ESP	Volkswagen Golf	H	1º	165.645
9	9	Félix García	ESP	Hyundai Accent	T - D1	1º	157.665
10	10	Hans Peter Dalen		Volkswagen Golf	H-CG	1º	147.946
11	11	Charlie Limon		Volkswagen Golf	H-CG	2º	139.535



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtsport.es

e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

11	Charlie Limon	2'35.149
-----------	---------------	----------

..... 5

10	Hans Peter Dalen	2'26.996
-----------	------------------	----------

9	Félix García	2'19.091
----------	--------------	----------

..... 4

7	Clemente Cejudo Rodríguez	2'18.516
----------	---------------------------	----------

12	Jaime Pastrana	2'15.278
-----------	----------------	----------

..... 3

6	Alejandro Fuentes	2'06.961
----------	-------------------	----------

1	Álvaro Huertas Del Pino	2'05.505
----------	-------------------------	----------

..... 2

3	Jose Carlos García	2'04.813
----------	--------------------	----------

5	Ferrán Méndez	2'04.378
----------	---------------	----------

..... 1

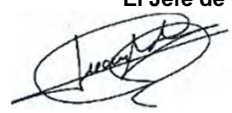
4	Humberto Janssens Vrebos	2'03.287
----------	--------------------------	----------

2	Jose Expósito	1'58.875
----------	---------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

11	Charlie Limon	2'35.580
----	---------------	----------

10	Hans Peter Dalen	2'27.436
----	------------------	----------

12	Jaime Pastrana	2'15.367
----	----------------	----------

1	Álvaro Huertas Del Pino	2'06.479
---	-------------------------	----------

5	Ferrán Méndez	2'04.873
---	---------------	----------

2	Jose Expósito	1'59.526
---	---------------	----------

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



7	Clemente Cejudo Rodríguez	2'30.624
---	---------------------------	----------

9	Félix Garcia	2'19.544
---	--------------	----------

6	Alejandro Fuentes	2'07.283
---	-------------------	----------

3	Jose Carlos García	2'04.931
---	--------------------	----------

4	Humberto Janssens Vrebos	2'03.623
---	--------------------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

