Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

JEREZ CIRCUITO DE VELOCIDAD

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

Qualifying - 2 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	**2**	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL		Dallara F312	RP Motorsport	11	**10**	**1'36.795**			164.686
2	**22**	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP		Dallara F312	Campos Racing	13	**10**	**1'37.003**	0"208	0"208	164.333
3	**1**	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA		Dallara F312	RP Motorsport	12	**10**	**1'37.176**	0"381	0"173	164.041
4	**5**	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR		Dallara F312	Team West-Tec F3	15	**14**	**1'37.290**	0"495	0"114	163.848
5	**6**	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR		Dallara F312	Team West-Tec F3	17	**16**	**1'37.335**	0"540	0"045	163.773
6	**4**	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS		Dallara F312	RP Motorsport	13	**10**	**1'37.652**	0"857	0"317	163.241
7	**7**	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU		Dallara F312	Team West-Tec F3	17	**14**	**1'37.669**	0"874	0"017	163.212
8	**20**	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS		Dallara F312	Campos Racing	14	**11**	**1'37.765**	0"970	0"096	163.052
9	**11**	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN		Dallara F312	E. de Villota Motorsport	13	**11**	**1'37.824**	1"029	0"059	162.954
10	**8**	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA		Dallara F312	Team West-Tec F3	17	**13**	**1'37.841**	1"046	0"017	162.926
11	**21**	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR		Dallara F312	Campos Racing	14	**11**	**1'37.863**	1"068	0"022	162.889
12	**3**	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM		Dallara F312	RP Motorsport	7	**4**	**1'37.882**	1"087	0"019	162.857
13	**19**	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA		Dallara F312	DAV Racing	19	**14**	**1'37.904**	1"109	0"022	162.821
14	**25**	DAV Racing	ITA	Gerardo Nieto	MEX		Dallara F312	DAV Racing	17	**15**	**1'38.004**	1"209	0"100	162.655
15	**9**	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG		Dallara F312	Team West-Tec F3	13	**10**	**1'38.328**	1"533	0"324	162.119
16	**12**	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR		Dallara F312	E. de Villota Motorsport	15	**12**	**1'38.465**	1"670	0"137	161.893
17	**24**	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU		Dallara F312	RP Motorsport	17	**13**	**1'38.473**	1"678	0"008	161.880
18	**23**	Corbetta Competizioni	ITA	Costantino Peroni	ITA		Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	**13**	**1'38.525**	1"730	0"052	161.794
19	**28**	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL		Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	**14**	**1'38.758**	1"963	0"233	161.413

Car #25 Time 1:39.160 DELETED TRACK LIM ITS
Car #19 Time 1:38.757 DELETED TRACK LIM ITS
Car #25 Time 1:39.033 DELETED TRACK LIM ITS
Car #24 Time 1:38.889 DELETED TRACK LIMITS
Car #25 Time 1:37.837 DELETED TRACK LIMITS
Car #9 Time 1:38.049 DELETED TRACK LIMITS
Car #7 Time 1:37.476 DELETED TRACK LIMITS

Circuit of Jerez on June 22, 2014 At 10:03

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**

CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS Qualifying - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	1			2			3			4			5			6		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'52.496	0'52.496	180.301	0'53.593	0'53.593	170.079	0'50.144	0'50.144	206.107	0'49.509	0'49.509	213.018	0'46.643	0'46.643	214.286	0'48.406	0'48.406	212.599
1ª - 2	1'22.891	0'30.395		1'23.835	0'30.242		1'19.101	0'28.957		1'19.317	0'29.808		1'15.739	0'29.096		1'18.450	0'30.044	
1ª - 3	2'01.198	0'38.307		1'59.423	0'35.588		1'54.213	0'35.112		1'55.957	0'36.640		1'51.275	0'35.536		1'54.354	0'35.904	
2ª - 1	0'40.211	0'40.211	221.312	0'39.448	0'39.448	221.312	0'42.918	0'42.918	133.996	0'40.908	0'40.908	218.624	0'40.264	0'40.264	218.182	0'39.709	0'39.709	219.513
2ª - 2	1'07.647	0'27.436		1'06.651	0'27.203		1'31.990	0'49.072		1'08.850	0'27.942		1'08.172	0'27.908		1'07.234	0'27.525	
2ª - 3	1'43.706	0'36.059		1'40.649	0'33.998		2'06.226	0'34.236		1'43.297	0'34.447		1'42.562	0'34.390		1'41.403	0'34.169	
3ª - 1	0'47.661	0'47.661	219.960	0'38.722	0'38.722	222.223	0'38.172	0'38.172	222.223	0'39.021	0'39.021	220.859	0'39.219	0'39.219	219.513	0'38.416	0'38.416	221.312
3ª - 2	1'14.890	0'27.229		1'05.951	0'27.229		1'04.701	0'26.529		1'06.587	0'27.566		1'06.595	0'27.376		1'05.365	0'26.949	
3ª - 3	1'49.184	0'34.294		1'39.720	0'33.769		1'37.882	0'33.181		1'40.581	0'33.994		1'40.546	0'33.951		1'39.126	0'33.761	
4ª - 1	0'38.589	0'38.589	221.766	0'38.526	0'38.526	222.223	0'38.072	0'38.072	222.223	0'38.814	0'38.814	222.681	0'38.906	0'38.906	220.859	0'38.442	0'38.442	223.141
4ª - 2	1'05.432	0'26.843		1'05.439	0'26.913		1'04.610	0'26.538		1'06.285	0'27.471		1'06.015	0'27.109		1'05.188	0'26.746	
4ª - 3	1'39.347	0'33.915		1'38.979	0'33.540		1'37.884	0'33.274		1'40.199	0'33.914		1'39.702	0'33.687		1'38.803	0'33.615	
5ª - 1	0'38.419	0'38.419	223.603	0'38.431	0'38.431	223.141	0'47.032	0'47.032	145.553	0'38.632	0'38.632	222.223	0'40.673	0'40.673	223.603	0'38.375	0'38.375	221.312
5ª - 2	1'05.146	0'26.727		1'05.152	0'26.721		1'20.560	0'33.528		1'05.919	0'27.287		1'07.999	0'27.326		1'05.239	0'26.864	
5ª - 3	1'38.915	0'33.769		1'38.624	0'33.472		1'54.360	0'33.800		10'50.298	9'44.379	PIT	1'42.596	0'34.597		1'38.761	0'33.522	
6ª - 1	0'38.929	0'38.929	222.681	0'38.708	0'38.708	218.182	0'38.025	0'38.025	221.312	0'48.050	0'48.050	216.001	0'38.542	0'38.542	220.409	0'38.146	0'38.146	220.859
6ª - 2	1'06.157	0'27.228		1'05.749	0'27.041		1'04.534	0'26.509		1'16.558	0'28.508		1'05.709	0'27.167		1'04.791	0'26.645	
6ª - 3	7'35.139	6'28.982	PIT	8'12.516	7'06.767	PIT	1'53.649	0'49.115		1'59.380	0'42.822		1'39.535	0'33.826		1'38.373	0'33.582	
7ª - 1	0'52.891	0'52.891	209.303	0'59.615	0'59.615	185.568	0'49.838	0'49.838	154.728	0'38.942	0'38.942	222.223	0'38.815	0'38.815	222.223	0'38.172	0'38.172	220.859
7ª - 2	1'21.273	0'28.382		1'35.432	0'35.817		1'23.905	0'34.067		1'05.920	0'26.978		1'06.042	0'27.227		1'04.881	0'26.709	
7ª - 3	1'56.249	0'34.976		2'10.736	0'35.304					1'39.387	0'33.467		6'52.360	5'46.318	PIT	1'38.404	0'33.523	
8ª - 1	0'40.540	0'40.540	194.245	0'39.254	0'39.254	199.631				0'38.012	0'38.012	224.067	0'52.488	0'52.488	175.041	0'38.484	0'38.484	220.859
8ª - 2	1'08.076	0'27.536		1'06.161	0'26.907					1'04.600	0'26.588		1'24.408	0'31.920		1'05.582	0'27.098	
8ª - 3	1'41.875	0'33.799		1'39.750	0'33.589					1'37.812	0'33.212		2'07.055	0'42.647		3'06.563	2'00.981	PIT
9ª - 1	0'37.800	0'37.800	224.067	0'37.618	0'37.618	225.000				0'37.763	0'37.763	225.942	0'42.536	0'42.536	222.223	0'46.524	0'46.524	213.862
9ª - 2	1'04.039	0'26.239		1'03.939	0'26.321					1'04.401	0'26.638		1'10.037	0'27.501		1'15.770	0'29.246	
9ª - 3	1'37.176	0'33.137		1'36.795	0'32.856					1'37.652	0'33.251		1'43.895	0'33.858		1'50.934	0'35.164	
10ª - 1	0'37.753	0'37.753	223.603	0'37.700	0'37.700	225.470				0'38.005	0'38.005	224.067	0'38.175	0'38.175	222.681	0'39.053	0'39.053	218.182
10ª - 2	1'04.085	0'26.332		1'04.286	0'26.586					1'04.689	0'26.684		1'04.853	0'26.678		1'06.421	0'27.368	
10ª - 3	1'37.323	0'33.238		1'37.698	0'33.412					1'38.035	0'33.346		1'38.010	0'33.157		1'40.310	0'33.889	
11ª - 1	0'37.739	0'37.739	223.603	0'48.724	0'48.724	155.396				0'48.026	0'48.026	169.015	0'38.017	0'38.017	223.141	0'37.927	0'37.927	223.141
11ª - 2	1'04.082	0'26.343		1'23.042	0'34.318					1'24.036	0'36.010		1'04.483	0'26.466		1'04.675	0'26.748	
11ª - 3	1'37.195	0'33.113								2'00.150	0'36.114		1'37.694	0'33.211		1'38.082	0'33.407	
12ª - 1	0'37.905	0'37.905	222.681							0'38.259	0'38.259	222.681	0'37.911	0'37.911	222.681	0'38.038	0'38.038	225.942
12ª - 2	1'04.440	0'26.535								1'05.141	0'26.882		1'04.378	0'26.467		1'07.701	0'29.663	
12ª - 3										1'38.425	0'33.284		1'37.446	0'33.068		1'41.882	0'34.181	
13ª - 1										0'46.179	0'46.179	161.195	0'37.764	0'37.764	221.766	0'37.945	0'37.945	221.312
13ª - 2										1'20.861	0'34.682		1'04.265	0'26.501		1'04.265	0'26.320	
13ª - 3													1'37.290	0'33.025		1'37.523	0'33.258	
14ª - 1													0'41.023	0'41.023	122.728	0'38.009	0'38.009	219.960
14ª - 2													1'22.288	0'41.265		1'04.423	0'26.414	
14ª - 3													2'04.593	0'42.305		1'37.596	0'33.173	
15ª - 1													0'38.608	0'38.608	166.667	0'37.763	0'37.763	221.766
15ª - 2													1'10.115	0'31.507		1'04.164	0'26.401	
15ª - 3																1'37.335	0'33.171	
16ª - 1																0'39.921	0'39.921	204.934
16ª - 2																1'07.779	0'27.858	
16ª - 3																1'41.722	0'33.943	
17ª - 1																0'38.423	0'38.423	218.182
17ª - 2																1'05.967	0'27.544	
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Ideal Lap	
0'37.739	0'37.739
1'03.978	0'26.239
1'37.091	0'33.113

Ideal Lap	
0'37.618	0'37.618
1'03.939	0'26.321
1'36.795	0'32.856

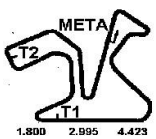
Ideal Lap	
0'38.025	0'38.025
1'04.534	0'26.509
1'37.715	0'33.181

Ideal Lap	
0'37.763	0'37.763
1'04.351	0'26.588
1'37.563	0'33.212

Ideal Lap	
0'37.764	0'37.764
1'04.230	0'26.466
1'37.255	0'33.025

Ideal Lap	
0'37.763	0'37.763
1'04.083	0'26.320
1'37.254	0'33.171

Ideal Best Lap	
0'37.618	0'37.618
1'03.857	0'26.239
1'36.713	0'32.856



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	7			8			9			11			12			19		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.789	0'57.789	152.328	0'49.422	0'49.422	213.862	0'49.533	0'49.533	179.402	0'46.872	0'46.872	212.599	0'47.803	0'47.803	212.599	0'49.811	0'49.811	211.351
1ª - 2	1'31.708	0'33.919		1'19.745	0'30.323		1'20.022	0'30.489		1'15.626	0'28.754		1'16.705	0'28.902		1'21.124	0'31.313	
1ª - 3	2'09.345	0'37.637		1'57.208	0'37.463		1'56.103	0'36.081		1'50.209	0'34.583		1'52.630	0'35.925		1'57.717	0'36.593	
2ª - 1	0'41.457	0'41.457	187.827	0'40.928	0'40.928	217.742	0'40.199	0'40.199	218.624	0'38.998	0'38.998	220.409	0'39.689	0'39.689	217.742	0'40.654	0'40.654	217.742
2ª - 2	1'11.590	0'30.133		1'09.783	0'28.855		1'07.998	0'27.799		1'06.038	0'27.040		1'07.278	0'27.589		1'08.237	0'27.583	
2ª - 3	1'47.316	0'35.726		1'44.513	0'34.730		1'42.570	0'34.572		1'39.701	0'33.663		1'41.501	0'34.223		1'42.488	0'34.251	
3ª - 1	0'38.359	0'38.359	221.312	0'38.699	0'38.699	221.312	0'39.055	0'39.055	220.409	0'38.497	0'38.497	221.766	0'39.415	0'39.415	219.067	0'38.990	0'38.990	219.513
3ª - 2	1'05.122	0'26.763		1'05.646	0'26.947		1'06.566	0'27.511		1'05.615	0'27.118		1'07.887	0'28.472		1'05.944	0'26.954	
3ª - 3	1'38.670	0'33.548		1'39.462	0'33.816		1'40.717	0'34.151		1'39.205	0'33.590		1'42.227	0'34.340		1'39.806	0'33.862	
4ª - 1	0'38.142	0'38.142	223.141	0'38.546	0'38.546	221.766	0'38.809	0'38.809	220.859	0'38.395	0'38.395	223.141	0'38.945	0'38.945	221.766	0'38.938	0'38.938	219.960
4ª - 2	1'04.774	0'26.632		1'05.696	0'27.150		1'06.090	0'27.281		1'05.263	0'26.868		1'06.189	0'27.244		1'06.068	0'27.130	
4ª - 3	1'38.070	0'33.296		1'39.299	0'33.603		1'40.268	0'34.178		1'38.981	0'33.718		1'40.353	0'34.164		1'39.681	0'33.613	
5ª - 1	0'38.079	0'38.079	220.409	0'38.595	0'38.595	221.766	0'38.781	0'38.781	222.223	0'49.415	0'49.415	151.049	0'38.742	0'38.742	220.859	0'38.601	0'38.601	221.312
5ª - 2	1'04.689	0'26.610		1'05.570	0'26.975		1'06.080	0'27.299		1'25.357	0'35.942		1'05.968	0'27.226		1'05.439	0'26.838	
5ª - 3	1'38.089	0'33.400		1'39.245	0'33.675		6'33.435	5'27.355	PIT	9'05.029	7'39.672	PIT	1'39.952	0'33.984		1'39.134	0'33.695	
6ª - 1	0'38.035	0'38.035	223.141	0'38.606	0'38.606	224.067	0'51.279	0'51.279	183.051	0'50.749	0'50.749	210.117	0'38.814	0'38.814	220.409	0'38.426	0'38.426	223.141
6ª - 2	1'04.739	0'26.704		1'10.087	0'31.481		1'21.633	0'30.354		1'20.637	0'29.888		1'05.940	0'27.126		1'05.221	0'26.795	
6ª - 3	1'38.060	0'33.321		1'44.200	0'34.113		1'57.052	0'35.419		1'57.178	0'36.541		1'39.866	0'33.926		1'38.757	0'33.536	
7ª - 1	0'38.101	0'38.101	223.141	0'38.352	0'38.352	221.766	0'39.464	0'39.464	221.766	0'40.840	0'40.840	219.067	0'39.373	0'39.373	220.409	0'38.209	0'38.209	223.603
7ª - 2	1'04.864	0'26.763		1'05.316	0'26.964		1'06.977	0'27.513		1'08.633	0'27.793		1'06.475	0'27.102		1'05.150	0'26.941	
7ª - 3	1'38.189	0'33.325		1'38.779	0'33.463		1'41.038	0'34.061		1'42.034	0'33.401		5'40.828	4'34.353	PIT	1'43.096	0'37.946	
8ª - 1	0'39.771	0'39.771	216.001	0'39.835	0'39.835	217.743	0'38.233	0'38.233	222.681	0'38.271	0'38.271	223.141	0'49.751	0'49.751	211.765	0'38.587	0'38.587	221.312
8ª - 2	1'08.787	0'29.016		1'08.808	0'28.973		1'05.123	0'26.890		1'04.750	0'26.479		1'19.203	0'29.452		1'05.446	0'26.859	
8ª - 3	4'39.570	3'30.783	PIT	5'17.332	4'08.524	PIT	1'38.581	0'33.458		1'37.979	0'33.229		1'54.743	0'35.540		1'39.047	0'33.601	
9ª - 1	0'55.508	0'55.508	177.340	0'47.196	0'47.196	212.599	0'38.108	0'38.108	223.603	0'43.349	0'43.349	175.610	0'39.725	0'39.725	219.960	0'39.233	0'39.233	215.569
9ª - 2	1'27.667	0'32.159		1'16.703	0'29.507		1'04.863	0'26.755		1'21.174	0'37.825		1'07.526	0'27.801		1'06.532	0'27.299	
9ª - 3	2'07.426	0'39.759		1'51.779	0'35.076		1'38.328	0'33.465		1'59.952	0'38.778		1'41.657	0'34.131		2'36.538	1'30.006	PIT
10ª - 1	0'43.867	0'43.867	159.293	0'41.222	0'41.222	103.054	0'37.935	0'37.935	223.603	0'38.042	0'38.042	223.603	0'38.577	0'38.577	217.304	0'46.775	0'46.775	216.001
10ª - 2	1'13.618	0'29.751		1'19.019	0'37.797		1'04.598	0'26.663		1'04.525	0'26.483		1'05.447	0'26.870		1'14.924	0'28.149	
10ª - 3	1'47.622	0'34.004		1'53.041	0'34.022		1'38.049	0'33.451		1'37.824	0'33.299		1'39.535	0'34.088		1'49.676	0'34.752	
11ª - 1	0'37.885	0'37.885	225.000	0'38.350	0'38.350	222.223	0'38.101	0'38.101	225.000	0'39.738	0'39.738	145.162	0'38.310	0'38.310	222.681	0'38.553	0'38.553	223.141
11ª - 2	1'04.610	0'26.725		1'04.997	0'26.647		1'04.839	0'26.738		1'11.078	0'31.340		1'04.867	0'26.557		1'05.674	0'27.121	
11ª - 3	1'38.092	0'33.482		1'38.127	0'33.130		1'38.709	0'33.870		1'44.663	0'33.585		1'38.465	0'33.598		1'39.286	0'33.612	
12ª - 1	0'38.076	0'38.076	221.766	0'38.068	0'38.068	222.223	0'38.199	0'38.199	221.766	0'38.141	0'38.141	223.141	0'38.412	0'38.412	220.859	0'38.267	0'38.267	222.223
12ª - 2	1'04.498	0'26.422		1'04.633	0'26.565		1'04.973	0'26.774		1'04.670	0'26.529		1'05.032	0'26.620		1'04.978	0'26.711	
12ª - 3	1'37.690	0'33.192		1'37.841	0'33.208		1'38.395	0'33.422		1'37.958	0'33.288		1'38.636	0'33.604		1'38.140	0'33.162	
13ª - 1	0'37.814	0'37.814	222.681	0'38.239	0'38.239	213.439	0'38.735	0'38.735	221.312	0'47.856	0'47.856	211.765	0'38.205	0'38.205	222.681	0'37.868	0'37.868	223.603
13ª - 2	1'04.399	0'26.585		1'06.143	0'27.904		1'06.179	0'27.444		1'17.282	0'29.426		1'04.861	0'26.656		1'04.540	0'26.672	
13ª - 3	1'37.669	0'33.270		1'39.679	0'33.536								1'38.691	0'33.830		1'37.904	0'33.364	
14ª - 1	0'37.777	0'37.777	222.681	0'38.098	0'38.098	222.223							0'40.121	0'40.121	220.409	0'38.092	0'38.092	223.141
14ª - 2	1'04.281	0'26.504		1'04.808	0'26.710								1'09.031	0'28.910		1'04.787	0'26.695	
14ª - 3	1'37.476	0'33.195		1'38.033	0'33.225								1'43.623	0'34.592		1'38.305	0'33.518	
15ª - 1	0'37.951	0'37.951	221.766	0'38.222	0'38.222	221.766							0'38.459	0'38.459	220.859	0'38.426	0'38.426	221.312
15ª - 2	1'14.737	0'36.786		1'04.864	0'26.642								1'05.364	0'26.905		1'05.112	0'26.686	
15ª - 3	1'50.261	0'35.524		1'38.172	0'33.308											1'38.573	0'33.461	
16ª - 1	0'38.328	0'38.328	222.223	0'38.132	0'38.132	220.859										0'38.069	0'38.069	222.681
16ª - 2	1'04.975	0'26.647		1'04.822	0'26.690											1'04.873	0'26.804	
16ª - 3	1'38.240	0'33.265		1'38.087	0'33.265											1'38.265	0'33.392	
17ª - 1	0'43.550	0'43.550	211.765	0'41.791	0'41.791	212.181										0'38.396	0'38.396	222.223
17ª - 2	1'13.881	0'30.331		1'12.636	0'30.845											1'05.150	0'26.754	
17ª - 3																1'38.957	0'33.807	
18ª - 1																0'38.111	0'38.111	221.312
18ª - 2																1'05.011	0'26.900	
18ª - 3																1'38.542	0'33.531	

Ideal Lap	
0'37.777	0'37.777
1'04.199	0'26.422
1'37.391	0'33.192

Ideal Lap	
0'38.068	0'38.068
1'04.633	0'26.565
1'37.763	0'33.130

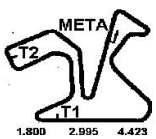
Ideal Lap	
0'37.935	0'37.935
1'04.598	0'26.663
1'38.020	0'33.422

Ideal Lap	
0'38.042	0'38.042
1'04.521	0'26.479
1'37.750	0'33.229

Ideal Lap	
0'38.205	0'38.205
1'04.762	0'26.557
1'38.360	0'33.598

Ideal Lap	
0'37.868	0'37.868
1'04.540	0'26.672
1'37.702	0'33.162

Ideal Best Lap	
0'37.618	0'37.618
1'03.857	0'26.239
1'36.713	0'32.856



LAP ANALYSIS Qualifying - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	20			21			22			23			24			25		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'49.475	0'49.475	214.712	0'49.347	0'49.347	213.862	0'48.020	0'48.020	214.286	0'52.649	0'52.649	174.475	0'51.174	0'51.174	203.774	0'51.540	0'51.540	196.364
1ª - 2	1'17.991	0'28.516		1'19.337	0'29.990		1'16.248	0'28.228		1'24.216	0'31.567		1'21.174	0'30.000		1'24.308	0'32.768	
1ª - 3	1'53.223	0'35.232		1'54.932	0'35.595		1'50.787	0'34.539		2'01.616	0'37.400		1'59.782	0'38.608		2'05.243	0'40.935	
2ª - 1	0'39.179	0'39.179	220.409	0'39.589	0'39.589	221.312	0'38.818	0'38.818	219.513	0'40.742	0'40.742	216.433	0'43.237	0'43.237	216.001	0'40.138	0'40.138	216.868
2ª - 2	1'06.662	0'27.483		1'07.186	0'27.597		1'05.970	0'27.152		1'09.056	0'28.314		1'11.036	0'27.799		1'07.707	0'27.569	
2ª - 3	1'40.409	0'33.747		1'41.325	0'34.139		1'39.516	0'33.546		1'44.085	0'35.029		1'45.834	0'34.798		1'41.824	0'34.117	
3ª - 1	0'38.681	0'38.681	225.470	0'38.774	0'38.774	223.141	0'38.400	0'38.400	222.223	0'39.627	0'39.627	219.960	0'39.142	0'39.142	220.859	0'38.751	0'38.751	217.742
3ª - 2	1'05.658	0'26.977		1'06.008	0'27.234		1'05.369	0'26.969		1'07.300	0'27.673		1'06.678	0'27.536		1'05.749	0'26.998	
3ª - 3	1'39.381	0'33.723		1'40.098	0'34.090		1'38.948	0'33.579		1'41.594	0'34.294		1'40.777	0'34.099		1'39.504	0'33.755	
4ª - 1	0'38.197	0'38.197	220.859	0'38.633	0'38.633	225.000	0'38.309	0'38.309	221.766	0'39.397	0'39.397	219.513	0'39.230	0'39.230	220.409	0'38.496	0'38.496	219.960
4ª - 2	1'05.130	0'26.933		1'07.775	0'29.142		1'05.042	0'26.733		1'06.919	0'27.522		1'06.656	0'27.426		1'05.487	0'26.991	
4ª - 3	1'38.678	0'33.548		1'43.053	0'35.278		1'38.402	0'33.360		1'41.003	0'34.084		1'40.878	0'34.222		1'39.378	0'33.891	
5ª - 1	0'38.344	0'38.344	219.960	0'38.604	0'38.604	224.533	0'38.271	0'38.271	220.409	0'38.992	0'38.992	219.513	0'38.860	0'38.860	220.859	0'38.496	0'38.496	219.960
5ª - 2	1'07.679	0'29.335		1'05.700	0'27.096		1'05.061	0'26.790		1'06.413	0'27.421		1'06.152	0'27.292		1'05.342	0'26.846	
5ª - 3	6'33.270	5'25.591	PIT	1'39.401	0'33.701		1'38.482	0'33.421		1'40.438	0'34.025		1'40.165	0'34.013		1'39.160	0'33.818	
6ª - 1	0'51.041	0'51.041	212.181	0'38.474	0'38.474	225.942	0'38.222	0'38.222	221.312	0'38.936	0'38.936	220.409	0'38.819	0'38.819	220.859	0'38.502	0'38.502	222.223
6ª - 2	1'19.881	0'28.840		1'05.439	0'26.965		1'04.930	0'26.708		1'06.257	0'27.321		1'06.061	0'27.242		1'08.202	0'29.700	
6ª - 3	1'55.979	0'36.098		1'39.244	0'33.805		11'07.210	10'02.280	PIT	1'40.278	0'34.021		1'40.175	0'34.114		1'44.882	0'36.680	
7ª - 1	0'39.717	0'39.717	217.304	0'39.162	0'39.162	222.681	0'47.519	0'47.519	184.301	0'39.002	0'39.002	221.312	0'38.999	0'38.999	220.859	0'38.829	0'38.829	218.182
7ª - 2	1'06.938	0'27.221		1'06.678	0'27.516		1'16.486	0'28.967		1'06.420	0'27.418		1'06.281	0'27.282		1'05.942	0'27.113	
7ª - 3	1'40.883	0'33.945		8'15.025	7'08.347	PIT	1'52.024	0'35.538		6'02.304	4'55.884	PIT	4'05.641	2'59.360	PIT	1'39.762	0'33.820	
8ª - 1	0'38.065	0'38.065	222.223	0'52.265	0'52.265	213.018	0'39.041	0'39.041	220.409	0'50.828	0'50.828	215.140	0'49.227	0'49.227	212.181	0'38.496	0'38.496	219.513
8ª - 2	1'04.588	0'26.523		1'24.059	0'31.794		1'05.869	0'26.828		1'19.952	0'29.124		1'18.637	0'29.410		1'05.284	0'26.788	
8ª - 3	1'37.958	0'33.370		2'00.976	0'36.917		1'38.943	0'33.074		1'55.214	0'35.262		1'53.948	0'35.311		1'39.033	0'33.749	
9ª - 1	0'38.615	0'38.615	215.569	0'40.793	0'40.793	219.960	0'37.711	0'37.711	222.681	0'40.021	0'40.021	219.960	0'38.699	0'38.699	221.766	0'38.559	0'38.559	219.513
9ª - 2	1'08.908	0'30.293		1'08.914	0'28.121		1'04.126	0'26.415		1'07.517	0'27.496		1'05.781	0'27.082		1'05.347	0'26.788	
9ª - 3	1'44.441	0'35.533		1'44.519	0'35.605		1'37.003	0'32.877		1'41.384	0'33.867		1'39.476	0'33.695		4'13.359	3'08.012	PIT
10ª - 1	0'37.984	0'37.984	221.766	0'38.261	0'38.261	223.603	0'37.717	0'37.717	223.141	0'38.604	0'38.604	221.312	0'38.204	0'38.204	217.304	0'50.993	0'50.993	216.433
10ª - 2	1'04.542	0'26.558		1'04.816	0'26.555		1'04.090	0'26.373		1'05.511	0'26.907		1'05.260	0'27.056		1'19.698	0'28.705	
10ª - 3	1'37.765	0'33.223		1'37.863	0'33.047		1'37.028	0'32.938		1'39.075	0'33.564		1'38.889	0'33.629		1'54.502	0'34.804	
11ª - 1	0'38.171	0'38.171	220.859	0'37.796	0'37.796	224.533	0'37.704	0'37.704	223.603	0'38.505	0'38.505	220.859	0'38.198	0'38.198	219.513	0'39.129	0'39.129	218.624
11ª - 2	1'08.229	0'30.058		1'04.357	0'26.561		1'04.119	0'26.415		1'05.615	0'27.110		1'05.218	0'27.020		1'06.117	0'26.988	
11ª - 3	1'49.072	0'40.843		1'42.060	0'37.703		1'37.222	0'33.103		1'39.065	0'33.450		1'38.693	0'33.475		1'39.604	0'33.487	
12ª - 1	0'38.161	0'38.161	222.223	0'37.982	0'37.982	223.603	0'42.084	0'42.084	216.868	0'38.343	0'38.343	221.312	0'38.016	0'38.016	220.409	0'38.206	0'38.206	221.766
12ª - 2	1'04.839	0'26.678		1'04.683	0'26.701		1'09.819	0'27.735		1'05.119	0'26.776		1'04.979	0'26.963		1'04.817	0'26.611	
12ª - 3	1'38.128	0'33.289		1'37.993	0'33.310		1'43.528	0'33.709		1'38.525	0'33.406		1'38.473	0'33.494		1'38.140	0'33.323	
13ª - 1	0'37.976	0'37.976	222.223	0'38.490	0'38.490	221.766	0'37.973	0'37.973	221.766	0'38.526	0'38.526	221.312	0'38.785	0'38.785	222.681	0'38.014	0'38.014	220.409
13ª - 2	1'04.632	0'26.656		1'07.432	0'28.942		1'04.494	0'26.521		1'05.519	0'26.993		1'05.892	0'27.107		1'04.614	0'26.600	
13ª - 3	1'38.050	0'33.418		1'44.006	0'36.574					1'39.017	0'33.498		1'39.560	0'33.668		1'37.837	0'33.223	
14ª - 1	0'50.056	0'50.056	163.389	0'38.132	0'38.132	217.743				0'38.419	0'38.419	220.859	0'38.183	0'38.183	222.223	0'38.024	0'38.024	221.312
14ª - 2	1'28.864	0'38.808		1'06.795	0'28.663					1'05.443	0'27.024		1'05.445	0'27.262		1'04.615	0'26.591	
14ª - 3										1'39.148	0'33.705		1'38.993	0'33.548		1'38.004	0'33.389	
15ª - 1										0'38.387	0'38.387	221.766	0'38.350	0'38.350	220.859	0'38.126	0'38.126	221.312
15ª - 2										1'05.391	0'27.004		1'05.362	0'27.012		1'04.906	0'26.780	
15ª - 3										1'38.894	0'33.503		1'39.288	0'33.926		1'42.432	0'37.526	
16ª - 1										0'44.431	0'44.431	159.058	0'38.550	0'38.550	220.409	0'38.166	0'38.166	219.960
16ª - 2										1'18.828	0'34.397		1'05.689	0'27.139		1'04.844	0'26.678	
16ª - 3													1'39.552	0'33.863		1'40.839	0'35.995	
17ª - 1													0'41.907	0'41.907	198.166	0'42.568	0'42.568	170.347
17ª - 2													1'11.354	0'29.447		1'15.245	0'32.677	
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Ideal Lap	
0'37.976	0'37.976
1'04.499	0'26.523
1'37.722	0'33.223

Ideal Lap	
0'37.796	0'37.796
1'04.351	0'26.555
1'37.398	0'33.047

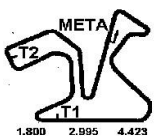
Ideal Lap	
0'37.704	0'37.704
1'04.077	0'26.373
1'36.954	0'32.877

Ideal Lap	
0'38.343	0'38.343
1'05.119	0'26.776
1'38.525	0'33.406

Ideal Lap	
0'38.016	0'38.016
1'04.979	0'26.963
1'38.454	0'33.475

Ideal Lap	
0'38.014	0'38.014
1'04.605	0'26.591
1'37.828	0'33.223

Ideal Best Lap	
0'37.618	0'37.618
1'03.857	0'26.239
1'36.713	0'32.856

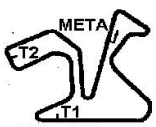


LAP ANALYSIS Qualifying - 2

Number	28		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'49.938	0'49.938	206.501
1ª - 2	1'20.023	0'30.085	
1ª - 3	1'56.435	0'36.412	
2ª - 1	0'39.874	0'39.874	221.312
2ª - 2	1'07.973	0'28.099	
2ª - 3	1'42.984	0'35.011	
3ª - 1	0'39.442	0'39.442	218.182
3ª - 2	1'07.244	0'27.802	
3ª - 3	1'41.686	0'34.442	
4ª - 1	0'39.263	0'39.263	220.859
4ª - 2	1'06.865	0'27.602	
4ª - 3	1'41.238	0'34.373	
5ª - 1	0'39.079	0'39.079	221.312
5ª - 2	1'06.384	0'27.305	
5ª - 3	1'40.719	0'34.335	
6ª - 1	0'38.976	0'38.976	219.513
6ª - 2	1'06.171	0'27.195	
6ª - 3	1'40.612	0'34.441	
7ª - 1	0'38.878	0'38.878	220.859
7ª - 2	1'06.038	0'27.160	
7ª - 3	1'39.996	0'33.958	
8ª - 1	0'38.956	0'38.956	220.859
8ª - 2	1'06.148	0'27.192	
8ª - 3	1'40.182	0'34.034	
9ª - 1	0'38.921	0'38.921	220.409
9ª - 2	1'06.086	0'27.165	
9ª - 3	3'40.830	2'34.744	PIT
10ª - 1	0'49.144	0'49.144	147.541
10ª - 2	1'19.367	0'30.223	
10ª - 3	1'54.048	0'34.681	
11ª - 1	0'38.851	0'38.851	221.766
11ª - 2	1'06.013	0'27.162	
11ª - 3	1'39.819	0'33.806	
12ª - 1	0'38.472	0'38.472	219.068
12ª - 2	1'05.306	0'26.834	
12ª - 3	1'38.893	0'33.587	
13ª - 1	0'38.429	0'38.429	220.859
13ª - 2	1'05.149	0'26.720	
13ª - 3	1'38.758	0'33.609	
14ª - 1	0'38.576	0'38.576	220.859
14ª - 2	1'05.358	0'26.782	
14ª - 3	1'39.036	0'33.678	
15ª - 1	0'38.475	0'38.475	220.409
15ª - 2	1'05.403	0'26.928	
15ª - 3	1'39.205	0'33.802	
16ª - 1	0'38.614	0'38.614	221.312
16ª - 2	1'05.781	0'27.167	
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			

Ideal Lap	
0'38.429	0'38.429
1'05.149	0'26.720
1'38.736	0'33.587

Ideal Best Lap	
0'37.618	0'37.618
1'03.857	0'26.239
1'36.713	0'32.856



Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

JEREZ CIRCUITO DE VELOCIDAD

Circuit of Jerez

On June, 21 - 22

Qualifying - 2 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time		Nº	Driver	Time	
1	2	Artur Janosz	37.618	1	Sandy Stuvik	26.239		2	Artur Janosz	32.856	
2	22	Alex Palou	37.704	6	Cameron Twynham	26.320		22	Alex Palou	32.877	
3	1	Sandy Stuvik	37.739	2	Artur Janosz	26.321		5	Yarin Stern	33.025	
4	4	John Simonyan	37.763	22	Alex Palou	26.373		21	Sean Walkinshaw	33.047	
5	6	Cameron Twynham	37.763	7	Nicolas Pohler	26.422		1	Sandy Stuvik	33.113	
6	5	Yarin Stern	37.764	5	Yarin Stern	26.466		8	Tanart Sathienthirakul	33.130	
7	7	Nicolas Pohler	37.777	11	Yu Kanamaru	26.479		19	Henrique Baptista	33.162	
8	21	Sean Walkinshaw	37.796	3	Andres Saravia	26.509		6	Cameron Twynham	33.171	
9	19	Henrique Baptista	37.868	20	Konstantin Tereschenko	26.523		3	Andres Saravia	33.181	
10	9	Wei Fung Thong	37.935	21	Sean Walkinshaw	26.555		7	Nicolas Pohler	33.192	
11	20	Konstantin Tereschenko	37.976	12	Che-One Lim	26.557		4	John Simonyan	33.212	
12	25	Gerardo Nieto	38.014	8	Tanart Sathienthirakul	26.565		20	Konstantin Tereschenko	33.223	
13	24	Saud T. Al Faisal	38.016	4	John Simonyan	26.588		25	Gerardo Nieto	33.223	
14	3	Andres Saravia	38.025	25	Gerardo Nieto	26.591		11	Yu Kanamaru	33.229	
15	11	Yu Kanamaru	38.042	9	Wei Fung Thong	26.663		23	Costantino Peroni	33.406	
16	8	Tanart Sathienthirakul	38.068	19	Henrique Baptista	26.672		9	Wei Fung Thong	33.422	
17	12	Che-One Lim	38.205	28	William Barbosa	26.720		24	Saud T. Al Faisal	33.475	
18	23	Costantino Peroni	38.343	23	Costantino Peroni	26.776		28	William Barbosa	33.587	
19	28	William Barbosa	38.429	24	Saud T. Al Faisal	26.963		12	Che-One Lim	33.598	

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	2	Artur Janosz	1'36.795	1'36.795	1
2	22	Alex Palou	1'36.954	1'37.003	2
3	1	Sandy Stuvik	1'37.091	1'37.176	3
4	6	Cameron Twynham	1'37.254	1'37.335	5
5	5	Yarin Stern	1'37.255	1'37.290	4
6	7	Nicolas Pohler	1'37.391	1'37.476	6
7	21	Sean Walkinshaw	1'37.398	1'37.863	12
8	4	John Simonyan	1'37.563	1'37.652	7
9	19	Henrique Baptista	1'37.702	1'37.904	14
10	3	Andres Saravia	1'37.715	1'37.882	13
11	20	Konstantin Tereschenko	1'37.722	1'37.765	8
12	11	Yu Kanamaru	1'37.750	1'37.824	9
13	8	Tanart Sathienthirakul	1'37.763	1'37.841	11
14	25	Gerardo Nieto	1'37.828	1'37.837	10
15	9	Wei Fung Thong	1'38.020	1'38.049	15
16	12	Che-One Lim	1'38.360	1'38.465	16
17	24	Saud T. Al Faisal	1'38.454	1'38.473	17
18	23	Costantino Peroni	1'38.525	1'38.525	18
19	28	William Barbosa	1'38.736	1'38.758	19

COCA CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

Qualifying - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Km/h
1	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS		Dallara F312	RP Motorsport	225.942
2	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR		Dallara F312	Team West-Tec F3	225.942
3	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR		Dallara F312	Campos Racing	225.942
4	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL		Dallara F312	RP Motorsport	225.470
5	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS		Dallara F312	Campos Racing	225.470
6	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU		Dallara F312	Team West-Tec F3	225.000
7	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG		Dallara F312	Team West-Tec F3	225.000
8	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA		Dallara F312	RP Motorsport	224.067
9	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA		Dallara F312	Team West-Tec F3	224.067
10	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR		Dallara F312	Team West-Tec F3	223.603
11	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN		Dallara F312	E. de Villota Motorsport	223.603
12	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA		Dallara F312	DAV Racing	223.603
13	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP		Dallara F312	Campos Racing	223.603
14	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR		Dallara F312	E. de Villota Motorsport	222.681
15	24	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU		Dallara F312	RP Motorsport	222.681
16	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM		Dallara F312	RP Motorsport	222.223
17	25	DAV Racing	ITA	Gerardo Nieto	MEX		Dallara F312	DAV Racing	222.223
18	23	Corbetta Competizioni	ITA	Costantino Peroni	ITA		Dallara F312	Corbetta Competizioni	221.766
19	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL		Dallara F312	Corbetta Competizioni	221.766

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50

Real Federación Española de Automovilismo

EUROFORMULA OPEN

JEREZ CIRCUITO DE VELOCIDAD

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

RACE - 2 STARTING GRID

Num.	Driver	Time	Row	Num.	Driver	Time
28	William Barbosa	1'38.758				
			..... 9	23	Costantino Peroni	1'38.525
24	Saud T. Al Faisal	1'38.473				
			..... 8	12	Che-One Lim	1'38.465
9	Wei Fung Thong	1'38.328				
			..... 7	25	Gerardo Nieto	1'38.004
19	Henrique Baptista	1'37.904				
			..... 6	3	Andres Saravia	1'37.882
21	Sean Walkinshaw	1'37.863				
			..... 5	8	Tanart Sathienthirakul	1'37.841
11	Yu Kanamaru	1'37.824				
			..... 4	20	Konstantin Tereschenko	1'37.765
7	Nicolas Pohler	1'37.669				
			..... 3	4	John Simonyan	1'37.652
6	Cameron Twynham	1'37.335				
			..... 2	5	Yarin Stern	1'37.290
1	Sandy Stuvik	1'37.176				
			..... 1	22	Alex Palou	1'37.003
2	Artur Janosz	1'36.795				

STEWARDS **TIMEKEEPER**

CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es