

Qualifying - 1 RESULTS

Track status : Dry Temperature : 19.0°C Humidity : 56% Wind : 2 Km/h

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	5	Drivex	ES	Archie Hamilton	GB		<u>Niccolò Schirò</u>	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2011	Super GT	1º	6	5	1'43.599			153.871
2	3	Scuderia Villorba Corse	IT	<u>Andrea Montermini</u>	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	8	4	1'43.855	0"256	0"256	153.491
3	4	V8 Racing	NL	<u>Miguel Ramos</u>	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	3º	11	11	1'44.012	0"413	0"157	153.260
4	57	Autorlando Sport	IT	<u>Isaac Tutumlu</u>	ES		Dimitris Deverikos	GR		Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	8	4	1'44.069	0"470	0"057	153.176
5	81	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	NL		Joao Figueiredo	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	2º	11	9	1'44.135	0"536	0"066	153.079
6	80	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	NL		<u>Lourenço Da Veiga</u>	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	3º	6	4	1'44.489	0"890	0"354	152.560
7	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	<u>Michele Rugolo</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	8	5	1'45.008	1"409	0"519	151.806
8	72	V8 Racing	NL	Brian Lavio	CH		<u>Dennis Retena</u>	NL		Chevrolet Corvette GT3	GTS	5º	10	9	1'45.015	1"416	0"007	151.796
9	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	<u>Francesco Castellaci</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	11	10	1'45.194	1"595	0"179	151.538
10	21	AF Corse	IT	<u>Duncan Cameron</u>	GB		Matt Griffin	GB		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	6	5	1'45.334	1"735	0"140	151.336
11	7	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL		<u>Bert Longin</u>	BE		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	10	4	1'45.338	1"739	0"004	151.331
12	60	Ombra Racing	IT	<u>Stefano Costantini</u>	IT		Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	8	5	1'45.358	1"759	0"020	151.302
13	71	Kessel Racing	CH	Alan Calari	CH		<u>Daniel Zampieri</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	10	4	1'45.358	1"759	0"000	151.302
14	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		<u>Nicola De Marco</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	9º	11	5	1'45.367	1"768	0"009	151.289
15	67	SMP Racing	RU	Alexander Skryabin	RU		<u>Alessandro Pier Guidi</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	11	7	1'45.430	1"831	0"063	151.198
16	1	AT Racing	AT	<u>Alexander Talkanitsa, sr</u>	BY	G	Alexander Talkanitsa, jr	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	9	6	1'45.632	2"033	0"202	150.909
17	65	Bhai Tech Racing	IT	<u>Rafael Suzuki</u>	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	11º	7	5	1'45.636	2"037	0"004	150.904
18	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		<u>Luiz Tadeu Razia</u>	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	12º	7	5	1'45.688	2"089	0"052	150.829
19	55	AF Corse	IT	<u>Matteo Beretta</u>	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	7	6	1'45.772	2"173	0"084	150.710
20	61	Seyffarth Motorsport	DE	<u>Miguel Toril</u>	ES		Ranger v.d. Zande	NL		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	14º	8	4	1'46.120	2"521	0"348	150.215
21	53	Kessel Racing	CH	<u>Johnny Laursen</u>	DK	G	Jan Magnussen	DK		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	11	11	1'46.401	2"802	0"281	149.819
22	12	V8 Racing	NL	<u>Rick Abresch</u>	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	7º	8	5	1'46.519	2"920	0"118	149.653
23	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	<u>Pol Rossel</u>	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	7	4	1'46.681	3"082	0"162	149.425
24	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	<u>Viacheslav Maleev</u>	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	17º	7	6	1'47.784	4"185	1"103	147.896
25	82	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	NL	G	Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G55	GTS	18º	7	5	1'48.310	4"711	0"526	147.178
26	52	Kessel Racing	CH	<u>Stephen Earle</u>	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	19º	9	8	1'48.760	5"161	0"450	146.569
27	58	Autorlando Sport	IT	<u>Emilio Di Guida</u>	VE		Jeroen Bleekemolen	NL		Porsche 997 GT3 R	GTS	20º	10	6	1'49.143	5"544	0"383	146.055

Circuito de Jerez on June 15, 2013

At 9:54

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	1			3			4			5			7			12			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.301	0'55.301		228.330	1'06.746	1'06.746	220.409	0'55.920	0'55.920	213.862	0'54.259	0'54.259	217.304	0'55.988	0'55.988	224.533	1'00.135	1'00.135	202.627
1ª - 2	1'26.840	0'31.539			1'39.786	0'33.040		1'28.634	0'32.714		1'25.380	0'31.121		1'27.658	0'31.670		1'36.052	0'35.917	
1ª - 3	2'06.258	0'39.418			2'17.710	0'37.924		2'09.100	0'40.466		2'02.649	0'37.269		2'06.225	0'38.567		2'18.535	0'42.483	
2ª - 1	0'43.873	0'43.873		235.295	0'43.159	0'43.159	235.808	0'44.695	0'44.695	235.808	0'42.583	0'42.583	234.274	0'42.771	0'42.771	236.324	0'45.296	0'45.296	234.274
2ª - 2	1'12.492	0'28.619			1'11.770	0'28.611		1'14.184	0'29.489		1'10.984	0'28.401		1'11.001	0'28.230		1'15.534	0'30.238	
2ª - 3	1'48.153	0'35.661			1'47.894	0'36.124		1'50.866	0'36.682		1'46.231	0'35.247		1'46.786	0'35.785		1'52.051	0'36.517	
3ª - 1	0'42.742	0'42.742		237.886	0'41.237	0'41.237	238.411	0'42.111	0'42.111	238.938	0'41.394	0'41.394	235.808	0'41.981	0'41.981	239.468	0'42.697	0'42.697	236.843
3ª - 2	1'10.594	0'27.852			1'08.976	0'27.739		1'10.193	0'28.082		1'09.255	0'27.861		1'09.787	0'27.806		1'11.732	0'29.035	
3ª - 3	1'47.086	0'36.492			1'43.855	0'34.879		1'45.536	0'35.343		1'44.309	0'35.054		1'45.338	0'35.551		1'47.877	0'36.145	
4ª - 1	0'41.773	0'41.773		237.363	0'48.880	0'48.880	207.693	0'41.478	0'41.478	238.411	0'41.106	0'41.106	236.324	0'41.684	0'41.684	237.886	0'42.340	0'42.340	237.363
4ª - 2	1'09.497	0'27.724			1'20.262	0'31.382		1'09.307	0'27.829		1'08.703	0'27.597		1'09.786	0'28.102		1'10.909	0'28.569	
4ª - 3	1'45.714	0'36.217			16'32.883	15'12.621	PIT	1'44.755	0'35.448		1'43.599	0'34.896		1'45.532	0'35.746		1'46.519	0'35.610	
5ª - 1	0'41.717	0'41.717		237.886	0'47.709	0'47.709	235.295	0'43.267	0'43.267	237.886	0'41.320	0'41.320	235.808	0'42.024	0'42.024	237.886	0'43.205	0'43.205	228.814
5ª - 2	1'09.842	0'28.125			1'17.108	0'29.399		1'12.446	0'29.179		1'09.271	0'27.951		1'10.149	0'28.125		1'12.490	0'29.285	
5ª - 3	1'45.632	0'35.790			1'58.438	0'41.330		3'43.442	0'30.996	PIT	1'44.356	0'35.085		1'45.852	0'35.703		3'19.256	2'06.766	PIT
6ª - 1	0'54.932	0'54.932		152.543	0'41.252	0'41.252	238.939	0'50.334	0'50.334	233.262	0'59.225	0'59.225	159.058	1'00.949	1'00.949	146.144	0'52.130	0'52.130	216.001
6ª - 2	1'31.142	0'36.210			1'08.840	0'27.588		1'21.017	0'30.683		1'33.602	0'34.377		1'36.060	0'35.111		1'24.686	0'32.556	
6ª - 3	15'15.145	13'44.003		PIT	1'43.888	0'35.048		1'57.744	0'36.727					16'08.890	14'32.830	PIT	2'02.330	0'37.644	
7ª - 1	0'47.751	0'47.751		233.262	0'40.903	0'40.903	238.411	0'41.969	0'41.969	240.000				0'46.967	0'46.967	237.886	0'43.264	0'43.264	235.808
7ª - 2	1'16.300	0'28.549			1'08.638	0'27.735		1'09.774	0'27.805					1'16.171	0'29.204		1'12.312	0'29.048	
7ª - 3	1'58.962	0'42.662			1'44.007	0'35.369		16'33.118	15'23.344	PIT				1'59.475	0'43.304		1'54.964	0'42.652	
8ª - 1	0'42.344	0'42.344		236.843	0'55.239	0'55.239	159.293	0'48.329	0'48.329	237.886				0'41.975	0'41.975	237.886	1'12.801	1'12.801	
8ª - 2	1'10.587	0'28.243			1'30.182	0'34.943		1'16.961	0'28.632					1'10.186	0'28.211		2'03.286	0'50.485	
8ª - 3	1'46.373	0'35.786						1'54.440	0'37.479					1'45.907	0'35.721				
9ª - 1	0'42.476	0'42.476		236.843				0'41.566	0'41.566	238.411				0'41.825	0'41.825	237.363			
9ª - 2	1'10.574	0'28.098						1'09.289	0'27.723					1'10.122	0'28.297				
9ª - 3								1'44.294	0'35.005					1'46.072	0'35.950				
10ª - 1								0'41.199	0'41.199	239.468				0'54.880	0'54.880	148.761			
10ª - 2								1'08.898	0'27.699					1'30.304	0'35.424				
10ª - 3								1'44.012	0'35.114										

Ideal Lap	
0'41.717	0'41.717
1'09.441	0'27.724
1'45.102	0'35.661

Ideal Lap	
0'40.903	0'40.903
1'08.491	0'27.588
1'43.370	0'34.879

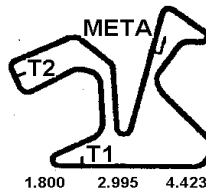
Ideal Lap	
0'41.199	0'41.199
1'08.898	0'27.699
1'43.903	0'35.005

Ideal Lap	
0'41.106	0'41.106
1'08.703	0'27.597
1'43.599	0'34.896

Ideal Lap	
0'41.684	0'41.684
1'09.490	0'27.806
1'45.041	0'35.551

Ideal Lap	
0'42.340	0'42.340
1'10.909	0'28.569
1'46.519	0'35.610

Ideal Best Lap	
0'40.903	0'40.903
1'08.368	0'27.465
1'43.247	0'34.879



LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	57			58			60			61			63			64			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'57.667	0'57.667		156.977	0'59.505	0'59.505	147.541	0'57.938	0'57.938	217.304	1'01.034	1'01.034	151.261	1'00.920	1'00.920	222.681	1'01.474	1'01.474	228.814
1ª - 2	1'36.354	0'38.687			1'37.857	0'38.352		1'30.786	0'32.848		1'37.445	0'36.411		1'37.071	0'36.151		1'37.895	0'36.421	
1ª - 3	2'19.162	0'42.808			2'21.564	0'43.707		2'13.170	0'42.384		2'17.983	0'40.538		2'23.298	0'46.227		2'25.385	0'47.490	
2ª - 1	0'42.319	0'42.319		235.808	0'45.110	0'45.110	234.274	0'45.199	0'45.199	221.766	0'43.015	0'43.015	229.788	0'42.574	0'42.574	236.324	1'06.169	1'06.169	217.304
2ª - 2	1'11.395	0'29.076			1'15.143	0'30.033		1'18.249	0'33.050		1'11.461	0'28.446		1'11.177	0'28.603		1'36.790	0'30.621	
2ª - 3	1'51.135	0'39.740			1'52.650	0'37.507		1'57.756	0'39.507		1'47.423	0'35.962		1'47.150	0'35.973		2'17.038	0'40.248	
3ª - 1	0'41.038	0'41.038		236.324	0'43.799	0'43.799	237.363	0'41.949	0'41.949	234.274	0'41.928	0'41.928	230.770	0'42.534	0'42.534	234.783	0'42.616	0'42.616	236.324
3ª - 2	1'08.860	0'27.822			1'13.371	0'29.572		1'10.020	0'28.071		1'10.157	0'28.229		1'10.916	0'28.382		1'11.190	0'28.574	
3ª - 3	1'44.069	0'35.209			1'50.402	0'37.031		1'45.447	0'35.427		1'46.120	0'35.963		1'46.681	0'35.765		2'04.397	0'53.207	
4ª - 1	0'45.537	0'45.537		219.067	0'43.587	0'43.587	237.363	0'41.624	0'41.624	234.783	0'41.885	0'41.885	230.770	0'42.494	0'42.494	231.264	0'42.917	0'42.917	236.843
4ª - 2	1'14.754	0'29.217			1'12.769	0'29.182		1'09.808	0'28.184		1'10.045	0'28.160		1'10.940	0'28.446		1'11.837	0'28.920	
4ª - 3	2'48.498	1'33.744	PIT		1'50.061	0'37.292		1'45.358	0'35.550		1'46.156	0'36.111		1'49.048	0'38.108		1'48.887	0'37.050	
5ª - 1	0'50.476	0'50.476		235.295	0'43.005	0'43.005	238.411	0'41.693	0'41.693	234.274	0'41.939	0'41.939	229.300	0'42.396	0'42.396	232.759	0'42.618	0'42.618	236.324
5ª - 2	1'20.387	0'29.911			1'12.695	0'29.690		1'09.955	0'28.262		1'10.125	0'28.186		1'10.888	0'28.492		1'11.132	0'28.514	
5ª - 3	2'10.106	0'49.719			1'49.143	0'36.448		1'45.478	0'35.523		2'53.149	1'43.294	PIT	1'46.964	0'36.076		1'47.784	0'36.652	
6ª - 1	0'42.484	0'42.484		233.767	0'49.442	0'49.442	208.898	0'47.523	0'47.523	154.286	0'52.140	0'52.140	143.237	0'52.831	0'52.831	132.842	0'48.044	0'48.044	166.154
6ª - 2	1'11.079	0'28.595			1'24.608	0'35.166		1'21.537	0'34.014		1'24.358	0'32.218		1'30.840	0'38.009		1'22.707	0'34.663	
6ª - 3	1'52.141	0'41.062			2'04.515	0'39.907		2'02.862	0'41.325		2'05.115	0'40.757		2'12.268	0'41.428		2'05.496	0'42.789	
7ª - 1	0'41.916	0'41.916		234.783	0'44.184	0'44.184	236.324	0'41.937	0'41.937	234.274	0'42.036	0'42.036	229.300	0'42.644	0'42.644	233.767	0'42.736	0'42.736	235.295
7ª - 2	1'09.910	0'27.994			1'13.742	0'29.558		1'10.041	0'28.104		1'10.330	0'28.294		1'12.505	0'29.861		1'11.633	0'28.897	
7ª - 3	1'48.344	0'38.434			1'50.482	0'36.740		1'45.617	0'35.576		1'46.275	0'35.945							
8ª - 1	0'41.550	0'41.550		234.274	0'46.091	0'46.091	201.118	0'46.378	0'46.378	210.117	0'42.180	0'42.180	229.788						
8ª - 2	1'09.453	0'27.903			1'21.748	0'35.657		1'20.673	0'34.295		1'10.535	0'28.355							
8ª - 3					1'59.503	0'37.755													
9ª - 1					0'43.995	0'43.995	237.363												
9ª - 2					1'13.498	0'29.503													
9ª - 3					1'50.100	0'36.602													
10ª - 1					0'47.617	0'47.617	210.117												
10ª - 2					1'24.222	0'36.605													
10ª - 3																			

Ideal Lap	
0'41.038	0'41.038
1'08.860	0'27.822
1'44.069	0'35.209

Ideal Lap	
0'43.005	0'43.005
1'12.187	0'29.182
1'48.635	0'36.448

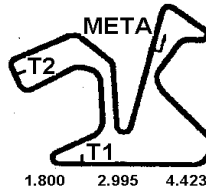
Ideal Lap	
0'41.624	0'41.624
1'09.695	0'28.071
1'45.122	0'35.427

Ideal Lap	
0'41.885	0'41.885
1'10.045	0'28.160
1'45.990	0'35.945

Ideal Lap	
0'42.396	0'42.396
1'10.778	0'28.382
1'46.543	0'35.765

Ideal Lap	
0'42.616	0'42.616
1'11.130	0'28.514
1'47.782	0'36.652

Ideal Best Lap	
0'40.903	0'40.903
1'08.368	0'27.465
1'43.247	0'34.879



LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	21			51			52			53			54			55			
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'03.129	1'03.129		169.279	0'57.284	0'57.284	195.653	1'05.230	1'05.230	207.693	1'04.560	1'04.560	200.744	0'56.785	0'56.785	214.712	1'04.329	1'04.329	174.194
1ª - 2	1'38.111	0'34.982			1'30.168	0'32.884		1'39.367	0'34.137		1'38.545	0'33.985		1'32.019	0'35.234		1'43.145	0'38.816	
1ª - 3	2'18.730	0'40.619			2'11.679	0'41.511		2'22.556	0'43.189		2'21.026	0'42.481		2'15.709	0'43.690		3'38.466	1'55.321	PIT
2ª - 1	0'45.554	0'45.554		230.770	0'44.079	0'44.079	192.171	0'46.374	0'46.374	231.760	0'44.170	0'44.170	231.760	0'42.283	0'42.283	233.767	0'54.665	0'54.665	227.849
2ª - 2	1'15.712	0'30.158			1'16.292	0'32.213		1'17.241	0'30.867		1'17.277	0'33.107		1'20.459	0'38.176		1'27.836	0'33.171	
2ª - 3	1'52.484	0'36.772			1'52.603	0'36.311		1'56.464	0'39.223		1'55.375	0'38.098		2'06.660	0'46.201		2'07.652	0'39.816	
3ª - 1	0'42.020	0'42.020		236.843	0'41.875	0'41.875	233.767	0'43.947	0'43.947	231.264	0'42.715	0'42.715	234.274	0'41.992	0'41.992	234.274	0'42.524	0'42.524	237.363
3ª - 2	1'10.278	0'28.258			1'10.029	0'28.154		1'13.357	0'29.410		1'12.207	0'29.492		1'10.050	0'28.058		1'10.936	0'28.412	
3ª - 3	1'45.980	0'35.702			1'45.389	0'35.360		1'50.143	0'36.786		1'48.725	0'36.518		1'45.204	0'35.154		1'46.571	0'35.635	
4ª - 1	0'41.521	0'41.521		236.843	0'41.676	0'41.676	233.767	0'43.467	0'43.467	231.760	0'43.030	0'43.030	236.843	0'41.607	0'41.607	233.262	0'42.229	0'42.229	234.783
4ª - 2	1'09.705	0'28.184			1'09.705	0'28.029		1'12.759	0'29.292		1'11.854	0'28.824		1'09.654	0'28.047		1'10.552	0'28.323	
4ª - 3	1'45.334	0'35.629			1'45.367	0'35.662		1'49.420	0'36.661		1'48.188	0'36.334		1'45.008	0'35.354		1'46.262	0'35.710	
5ª - 1	0'41.695	0'41.695		236.324	0'41.812	0'41.812	233.767	0'43.115	0'43.115	231.760	0'50.716	0'50.716	213.862	0'45.690	0'45.690	180.905	0'42.037	0'42.037	235.808
5ª - 2	1'09.748	0'28.053			1'09.975	0'28.163		1'12.257	0'29.142		1'12.643	0'30.927		1'22.999	0'37.309		1'10.151	0'28.114	
5ª - 3	1'45.395	0'35.647			1'45.654	0'35.679		1'49.045	0'36.788		2'00.449	0'38.806		2'13.339	0'50.340		1'45.772	0'35.621	
6ª - 1					0'45.901	0'45.901	201.118	0'43.608	0'43.608	231.760	0'42.538	0'42.538	232.759	0'42.722	0'42.722	228.330	0'42.039	0'42.039	234.274
6ª - 2					1'15.821	0'29.920		1'12.533	0'28.925		1'11.465	0'28.927		1'12.675	0'29.953		1'15.501	0'33.462	
6ª - 3					4'24.273	3'08.452	PIT	1'49.134	0'36.601		1'47.130	0'35.665		3'47.014	2'34.339	PIT	1'56.767	0'41.266	
7ª - 1					0'52.988	0'52.988	211.351	0'42.994	0'42.994	231.760	0'43.377	0'43.377	232.259	0'53.893	0'53.893	227.369	0'42.175	0'42.175	234.274
7ª - 2					1'22.678	0'29.690		1'12.021	0'29.027		1'13.025	0'29.648		1'26.500	0'32.607		1'10.646	0'28.471	
7ª - 3					1'58.702	0'36.024		1'48.760	0'36.739		2'48.580	1'35.555	PIT	2'07.065	0'40.565				
8ª - 1					0'42.301	0'42.301	231.760	0'43.028	0'43.028	230.278	0'50.308	0'50.308	232.259	0'47.676	0'47.676	212.181			
8ª - 2					1'10.703	0'28.402		1'12.176	0'29.148		1'21.531	0'31.223		1'19.825	0'32.149				
8ª - 3					1'46.178	0'35.475		1'48.885	0'36.709		1'59.739	0'38.208							
9ª - 1					0'42.167	0'42.167	226.416	0'43.186	0'43.186	231.264	0'42.430	0'42.430	233.262						
9ª - 2					1'10.375	0'28.208		1'13.576	0'30.390		1'10.817	0'28.387							
9ª - 3					1'45.924	0'35.549					1'46.651	0'35.834							
10ª - 1					0'41.721	0'41.721	233.262				0'42.072	0'42.072	234.274						
10ª - 2					1'09.872	0'28.151					1'10.412	0'28.340							
10ª - 3					1'45.727	0'35.855					1'46.401	0'35.989							

Ideal Lap	
0'41.521	0'41.521
1'09.574	0'28.053
1'45.203	0'35.629

Ideal Lap	
0'41.676	0'41.676
1'09.705	0'28.029
1'45.065	0'35.360

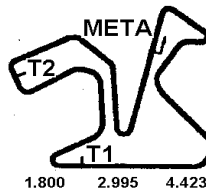
Ideal Lap	
0'42.994	0'42.994
1'11.919	0'28.925
1'48.520	0'36.601

Ideal Lap	
0'42.072	0'42.072
1'10.412	0'28.340
1'46.077	0'35.665

Ideal Lap	
0'41.607	0'41.607
1'09.654	0'28.047
1'44.808	0'35.154

Ideal Lap	
0'42.037	0'42.037
1'10.151	0'28.114
1'45.772	0'35.621

Ideal Best Lap	
0'40.903	0'40.903
1'08.368	0'27.465
1'43.247	0'34.879



LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	65			66			67			68			71			72		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'07.169	1'07.169	186.852	1'03.559	1'03.559	203.774	0'58.942	0'58.942	223.603	0'54.939	0'54.939	225.942	1'15.166	1'15.166	100.093	1'37.600	1'37.600	217.304
1 ^a - 2	1'40.859	0'33.690		1'36.982	0'33.423		1'32.630	0'33.688		1'28.244	0'33.305		1'53.789	0'38.623		2'09.882	0'32.282	
1 ^a - 3	2'21.947	0'41.088		2'17.378	0'40.396		2'13.657	0'41.027		2'10.849	0'42.605		2'31.900	0'38.111		3'43.759	1'33.877	PIT
2 ^a - 1	0'46.876	0'46.876	210.938	0'46.100	0'46.100	230.770	0'45.135	0'45.135	233.262	0'42.517	0'42.517	232.259	0'43.655	0'43.655	231.760	0'46.857	0'46.857	233.767
2 ^a - 2	1'16.924	0'30.048		1'16.548	0'30.448		1'14.813	0'29.678		1'11.064	0'28.547		1'13.613	0'29.958		1'15.631	0'28.774	
2 ^a - 3	1'54.518	0'37.594		2'29.301	1'12.753		1'51.820	0'37.007		1'47.130	0'36.066		1'50.648	0'37.035		1'51.794	0'36.163	
3 ^a - 1	0'41.504	0'41.504	237.886	0'45.281	0'45.281	228.814	0'42.852	0'42.852	236.843	0'41.845	0'41.845	232.258	0'41.790	0'41.790	234.783	0'42.096	0'42.096	236.843
3 ^a - 2	1'09.640	0'28.136		1'13.842	0'28.561		1'11.620	0'28.768		1'09.994	0'28.149		1'09.767	0'27.977		1'10.317	0'28.221	
3 ^a - 3	1'45.957	0'36.317		1'49.946	0'36.104		2'33.118	1'21.498	PIT	1'45.562	0'35.568		1'45.358	0'35.591		1'45.835	0'35.518	
4 ^a - 1	0'41.705	0'41.705	237.363	0'41.828	0'41.828	232.259	0'59.512	0'59.512	146.740	0'41.812	0'41.812	232.759	0'41.735	0'41.735	235.808	0'41.799	0'41.799	234.783
4 ^a - 2	1'09.814	0'28.109		1'09.941	0'28.113		1'30.221	0'30.709		1'09.780	0'27.968		1'09.640	0'27.905		1'10.167	0'28.368	
4 ^a - 3	1'45.636	0'35.822		1'45.688	0'35.747		2'07.627	0'37.406		1'45.325	0'35.545		1'45.391	0'35.751		1'45.718	0'35.551	
5 ^a - 1	0'46.507	0'46.507	166.410	0'52.434	0'52.434	166.925	0'42.333	0'42.333	237.886	0'43.167	0'43.167	231.760	0'51.424	0'51.424	184.616	0'43.479	0'43.479	232.259
5 ^a - 2	1'20.165	0'33.658		1'25.876	0'33.442		1'10.250	0'27.917		1'12.258	0'29.091		1'22.413	0'30.989		1'12.328	0'28.849	
5 ^a - 3	1'59.097	0'38.932		2'05.188	0'39.312		1'46.320	0'36.070		2'33.133	1'20.875	PIT	3'50.248	2'27.835	PIT	3'27.137	2'14.809	PIT
6 ^a - 1	0'41.782	0'41.782	237.363	0'41.939	0'41.939	234.274	0'41.954	0'41.954	237.363	0'53.329	0'53.329	227.369	0'49.329	0'49.329	231.264	0'52.957	0'52.957	196.008
6 ^a - 2	1'09.876	0'28.094		1'10.027	0'28.088		1'09.800	0'27.846		1'25.888	0'32.559		1'18.881	0'29.552		1'23.827	0'30.870	
6 ^a - 3	1'46.365	0'36.489		1'45.897	0'35.870		1'45.430	0'35.630		2'05.037	0'39.149		1'55.358	0'36.477		2'00.840	0'37.013	
7 ^a - 1	0'41.791	0'41.791	236.843	0'50.450	0'50.450	180.301	0'41.870	0'41.870	237.363	0'42.575	0'42.575	231.264	0'42.370	0'42.370	229.788	0'41.995	0'41.995	235.295
7 ^a - 2	1'11.000	0'29.209		1'23.949	0'33.499		1'09.867	0'27.997		1'11.196	0'28.621		1'12.124	0'29.754		1'10.116	0'28.121	
7 ^a - 3							1'45.520	0'35.653		1'56.908	0'45.712		1'58.318	0'46.194		1'45.630	0'35.514	
8 ^a - 1							0'44.243	0'44.243	210.117	0'41.885	0'41.885	232.259	0'42.137	0'42.137	233.262	0'41.477	0'41.477	235.808
8 ^a - 2							1'16.091	0'31.848		1'10.157	0'28.272		1'11.025	0'28.888		1'09.499	0'28.022	
8 ^a - 3							2'42.133	1'26.042	PIT	1'45.965	0'35.808		1'47.927	0'36.902		1'45.015	0'35.516	
9 ^a - 1							0'47.551	0'47.551	236.843	0'41.655	0'41.655	232.258	0'42.035	0'42.035	234.274	0'41.741	0'41.741	234.783
9 ^a - 2							1'16.761	0'29.210		1'09.448	0'27.793		1'10.078	0'28.043		1'10.116	0'28.375	
9 ^a - 3							1'52.302	0'35.541		1'45.194	0'35.746		1'45.780	0'35.702		1'45.711	0'35.595	
10 ^a - 1							0'41.910	0'41.910	236.843	0'41.800	0'41.800	230.770	0'50.516	0'50.516	186.207	0'45.619	0'45.619	193.203
10 ^a - 2							1'09.906	0'27.996		1'09.968	0'28.168		1'23.438	0'32.922		1'16.818	0'31.199	
10 ^a - 3							1'45.526	0'35.620		1'45.954	0'35.986							

Ideal Lap	
0'41.504	0'41.504
1'09.598	0'28.094
1'45.420	0'35.822

Ideal Lap	
0'41.828	0'41.828
1'09.916	0'28.088
1'45.663	0'35.747

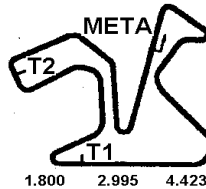
Ideal Lap	
0'41.870	0'41.870
1'09.716	0'27.846
1'45.257	0'35.541

Ideal Lap	
0'41.655	0'41.655
1'09.448	0'27.793
1'44.993	0'35.545

Ideal Lap	
0'41.735	0'41.735
1'09.640	0'27.905
1'45.231	0'35.591

Ideal Lap	
0'41.477	0'41.477
1'09.499	0'28.022
1'45.013	0'35.514

Ideal Best Lap	
0'40.903	0'40.903
1'08.368	0'27.465
1'43.247	0'34.879



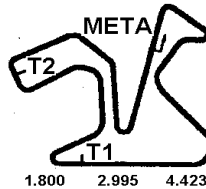
LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	80			81			82		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'55.870	0'55.870	196.722	1'01.007	1'01.007	211.765	1'00.944	1'00.944	192.858
1ª - 2	1'31.341	0'35.471		1'33.903	0'32.896		1'34.742	0'33.798	
1ª - 3	2'08.819	0'37.478		2'14.334	0'40.431		2'15.616	0'40.874	
2ª - 1	0'41.984	0'41.984	230.770	0'46.760	0'46.760	217.304	0'45.523	0'45.523	227.369
2ª - 2	1'10.150	0'28.166		1'19.635	0'32.875		1'16.577	0'31.054	
2ª - 3	1'45.549	0'35.399		1'57.661	0'38.026		1'55.369	0'38.792	
3ª - 1	0'41.399	0'41.399	230.278	0'47.205	0'47.205	185.887	0'43.075	0'43.075	229.788
3ª - 2	1'09.031	0'27.632		1'20.199	0'32.994		1'11.862	0'28.787	
3ª - 3	1'44.489	0'35.458		1'57.817	0'37.618		1'48.476	0'36.614	
4ª - 1	0'52.076	0'52.076	137.405	0'41.580	0'41.580	230.770	0'43.056	0'43.056	232.259
4ª - 2	1'38.404	0'46.328		1'09.105	0'27.525		1'11.870	0'28.814	
4ª - 3	2'31.253	0'52.849		1'44.512	0'35.407		1'48.310	0'36.440	
5ª - 1	0'41.783	0'41.783	228.814	0'45.203	0'45.203	219.960	0'42.713	0'42.713	232.759
5ª - 2	1'14.111	0'32.328		1'15.935	0'30.732		1'11.598	0'28.885	
5ª - 3	2'00.795	0'46.684		2'45.843	1'29.908	PIT	1'48.354	0'36.756	
6ª - 1	0'41.748	0'41.748	230.278	0'48.924	0'48.924	224.067	0'43.063	0'43.063	233.262
6ª - 2	1'10.209	0'28.461		1'17.818	0'28.894		1'11.956	0'28.893	
6ª - 3				1'54.376	0'36.558		1'49.231	0'37.275	
7ª - 1				0'42.898	0'42.898	226.416	0'43.639	0'43.639	226.416
7ª - 2				1'12.383	0'29.485		1'16.513	0'32.874	
7ª - 3				1'49.340	0'36.957				
8ª - 1				0'41.308	0'41.308	229.300			
8ª - 2				1'08.855	0'27.547				
8ª - 3				1'44.135	0'35.280				
9ª - 1				0'45.270	0'45.270	205.715			
9ª - 2				1'15.648	0'30.378				
9ª - 3				1'52.466	0'36.818				
10ª - 1				0'41.423	0'41.423	227.849			
10ª - 2				1'08.888	0'27.465				
10ª - 3				1'44.238	0'35.350				

Ideal Lap	
0'41.399	0'41.399
1'09.031	0'27.632
1'44.430	0'35.399

Ideal Lap	
0'41.308	0'41.308
1'08.773	0'27.465
1'44.053	0'35.280

Ideal Lap	
0'42.713	0'42.713
1'11.500	0'28.787
1'47.940	0'36.440



Qualifying - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	3	Andrea Montermini	40.903	81	Cesar Campaniço	27.465	3	Andrea Montermini	34.879	1	3	Andrea Montermini	1'43.370	1'43.855	2			
2	57	Isaac Tutumlu	41.038	3	Andrea Montermini	27.588	5	Niccolò Schirò	34.896	2	5	Niccolò Schirò	1'43.599	1'43.599	1			
3	5	Niccolò Schirò	41.106	5	Niccolò Schirò	27.597	4	Miguel Ramos	35.005	3	4	Miguel Ramos	1'43.903	1'44.012	3			
4	4	Miguel Ramos	41.199	80	Lourenço Da Veiga	27.632	54	Michele Rugolo	35.154	4	81	Cesar Campaniço	1'44.053	1'44.135	5			
5	81	Cesar Campaniço	41.308	4	Miguel Ramos	27.699	57	Isaac Tutumlu	35.209	5	57	Isaac Tutumlu	1'44.069	1'44.069	4			
6	80	Lourenço Da Veiga	41.399	1	Alexander Talkanitsa, s	27.724	81	Cesar Campaniço	35.280	6	80	Lourenço Da Veiga	1'44.430	1'44.489	6			
7	72	Dennis Retena	41.477	68	Francesco Castellaci	27.793	51	Nicola De Marco	35.360	7	54	Michele Rugolo	1'44.808	1'45.008	7			
8	65	Rafael Suzuki	41.504	7	Bert Longin	27.806	80	Lourenço Da Veiga	35.399	8	68	Francesco Castellaci	1'44.993	1'45.194	9			
9	21	Duncan Cameron	41.521	57	Isaac Tutumlu	27.822	60	Stefano Costantini	35.427	9	72	Dennis Retena	1'45.013	1'45.015	8			
10	54	Michele Rugolo	41.607	67	Alessandro Pier Guidi	27.846	72	Dennis Retena	35.514	10	7	Bert Longin	1'45.041	1'45.338	11			
11	60	Stefano Costantini	41.624	71	Daniel Zampieri	27.905	67	Alessandro Pier Guidi	35.541	11	51	Nicola De Marco	1'45.065	1'45.367	14			
12	68	Francesco Castellaci	41.655	72	Dennis Retena	28.022	68	Francesco Castellaci	35.545	12	1	Alexander Talkanitsa, s	1'45.102	1'45.632	16			
13	51	Nicola De Marco	41.676	51	Nicola De Marco	28.029	7	Bert Longin	35.551	13	60	Stefano Costantini	1'45.122	1'45.358	12			
14	7	Bert Longin	41.684	54	Michele Rugolo	28.047	71	Daniel Zampieri	35.591	14	21	Duncan Cameron	1'45.203	1'45.334	10			
15	1	Alexander Talkanitsa, s	41.717	21	Duncan Cameron	28.053	12	Rick Abresch	35.610	15	71	Daniel Zampieri	1'45.231	1'45.358	13			
16	71	Daniel Zampieri	41.735	60	Stefano Costantini	28.071	55	Matteo Beretta	35.621	16	67	Alessandro Pier Guidi	1'45.257	1'45.430	15			
17	66	Luiz Tadeu Razia	41.828	66	Luiz Tadeu Razia	28.088	21	Duncan Cameron	35.629	17	65	Rafael Suzuki	1'45.420	1'45.636	17			
18	67	Alessandro Pier Guidi	41.870	65	Rafael Suzuki	28.094	1	Alexander Talkanitsa, s	35.661	18	66	Luiz Tadeu Razia	1'45.663	1'45.688	18			
19	61	Miguel Toril	41.885	55	Matteo Beretta	28.114	53	Johnny Laursen	35.665	19	55	Matteo Beretta	1'45.772	1'45.772	19			
20	55	Matteo Beretta	42.037	61	Miguel Toril	28.160	66	Luiz Tadeu Razia	35.747	20	61	Miguel Toril	1'45.990	1'46.120	20			
21	53	Johnny Laursen	42.072	53	Johnny Laursen	28.340	63	Pol Rossel	35.765	21	53	Johnny Laursen	1'46.077	1'46.401	21			
22	12	Rick Abresch	42.340	63	Pol Rossel	28.382	65	Rafael Suzuki	35.822	22	12	Rick Abresch	1'46.519	1'46.519	22			
23	63	Pol Rossel	42.396	64	Viacheslav Maleev	28.514	61	Miguel Toril	35.945	23	63	Pol Rossel	1'46.543	1'46.681	23			
24	64	Viacheslav Maleev	42.616	12	Rick Abresch	28.569	82	Luis Villalba	36.440	24	64	Viacheslav Maleev	1'47.782	1'47.784	24			
25	82	Luis Villalba	42.713	82	Luis Villalba	28.787	58	Emilio Di Guida	36.448	25	82	Luis Villalba	1'47.940	1'48.310	25			
26	52	Stephen Earle	42.994	52	Stephen Earle	28.925	52	Stephen Earle	36.601	26	52	Stephen Earle	1'48.520	1'48.760	26			
27	58	Emilio Di Guida	43.005	58	Emilio Di Guida	29.182	64	Viacheslav Maleev	36.652	27	58	Emilio Di Guida	1'48.635	1'49.143	27			



Real Federación Española
de Automovilismo



Circuito de Jerez

On Jun, 15 - 16

Qualifying - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	1º	240.000
2	7	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL		Bert Longin	BE		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	2º	239.468
3	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	238.939
4	58	Autorlando Sport	IT	Emilio Di Guida	VE		Jeroen Bleekemolen	NL		Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	238.411
5	67	SMP Racing	RU	Alexander Skryabin	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	238.411
6	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	3º	237.886
7	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	Alexander Talkanitsa, j	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	237.886
8	12	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	237.363
9	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	237.363
10	21	AF Corse	IT	Duncan Cameron	GB		Matt Griffin	GB		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	6º	236.843
11	72	V8 Racing	NL	Brian Lavio	CH		Dennis Retena	NL		Chevrolet Corvette GT3	GTS	5º	236.843
12	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	Jan Magnussen	DK		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	236.843
13	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	7º	236.843
14	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	236.324
15	5	Drivex	ES	Archie Hamilton	GB		Niccolò Schirò	IT		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	7º	236.324
16	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		Dimitris Deverikos	GR		Porsche 997 GT3 R	GTS	9º	236.324
17	71	Kessel Racing	CH	Alan Calari	CH		Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	235.808
18	60	Ombra Racing	IT	Stefano Costantini	IT		Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	234.783
19	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	12º	234.274
20	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	13º	234.274
21	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	233.767
22	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL	G	Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G55	GTS	15º	233.262
23	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	232.759
24	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	17º	231.760
25	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		Ranger v.d. Zande	NL		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	18º	230.770
26	80	Team Novadrider	PT	Manuel Gao	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	19º	230.770
27	81	Team Novadrider	PT	Cesar Campaniço	NL		Joao Figueiredo	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	20º	230.770



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es