

**RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	26	20	1'46.629			149.498
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	26	26	1'47.677	1"048	1"048	148.043
3	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	3º	25	13	1'48.563	1"934	0"886	146.835
4	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	4º	23	14	1'48.649	2"020	0"086	146.719
5	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	27	26	1'48.957	2"328	0"308	146.304
6	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	6º	26	23	1'49.075	2"446	0"118	146.146
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	21	12	1'53.218	6"589	4"143	140.798
8	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeete	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	29	15	1'54.079	7"450	0"861	139.735
9	24	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES			Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	6	5	2'17.552	30"923	23"473	115.890

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 10:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	41			48			51		
	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.	Vuelta	Parciales	Vel./PIL.
1ª - 1	1'11.065	1'11.065	137.230	1'03.613	1'03.613	113.208	0'55.138	0'55.138	198.896
1ª - 2	1'55.370	0'44.305		1'44.260	0'40.647		1'30.646	0'35.508	
1ª - 3	2'45.345	0'49.975		2'26.812	0'42.552		2'11.548	0'40.902	
2ª - 1	0'56.761	0'56.761	144.001	0'48.677	0'48.677	214.712	0'46.666	0'46.666	205.715
2ª - 2	1'36.311	0'39.550		1'23.478	0'34.801		1'18.983	0'32.317	
2ª - 3	2'22.369	0'46.058		2'03.720	0'40.242		1'57.221	0'38.238	
3ª - 1	0'55.870	0'55.870	152.113	0'44.603	0'44.603	234.274	0'44.639	0'44.639	206.897
3ª - 2	1'33.197	0'37.327		1'17.150	0'32.547		1'16.725	0'32.086	
3ª - 3	5'04.829	3'31.632	PIT	1'54.828	0'37.678		1'54.952	0'38.227	
4ª - 1	0'55.193	0'55.193	172.524	0'43.180	0'43.180	236.324	0'44.882	0'44.882	203.390
4ª - 2	1'30.739	0'35.546		1'14.434	0'31.254		1'17.428	0'32.546	
4ª - 3	2'10.711	0'39.972		1'51.602	0'37.168		1'56.277	0'38.849	
5ª - 1	0'47.560	0'47.560	172.524	0'42.700	0'42.700	235.808	0'45.187	0'45.187	204.546
5ª - 2	1'20.870	0'33.310		1'13.618	0'30.918		1'18.284	0'33.097	
5ª - 3	2'01.177	0'40.307		1'50.477	0'36.859		1'56.932	0'38.648	
6ª - 1	0'48.555	0'48.555	177.340	0'42.592	0'42.592	234.274	0'45.158	0'45.158	205.324
6ª - 2	1'22.080	0'33.525		1'13.538	0'30.946		1'17.071	0'31.913	
6ª - 3	2'02.631	0'40.551		1'50.791	0'37.253		1'55.457	0'38.386	
7ª - 1	0'44.357	0'44.357	210.527	0'43.169	0'43.169	235.295	0'45.672	0'45.672	204.159
7ª - 2	1'16.106	0'31.749		1'14.444	0'31.275		1'17.264	0'31.592	
7ª - 3	1'54.543	0'38.437		1'51.489	0'37.045		1'56.145	0'38.881	
8ª - 1	0'44.397	0'44.397	210.117	0'45.147	0'45.147	234.274	0'44.961	0'44.961	206.501
8ª - 2	1'16.245	0'31.848		1'16.938	0'31.791		1'17.090	0'32.129	
8ª - 3	1'54.570	0'38.325		6'29.549	5'12.611	PIT	4'16.727	2'59.637	PIT
9ª - 1	0'45.211	0'45.211	213.439	1'02.219	1'02.219	221.766	0'49.852	0'49.852	206.501
9ª - 2	1'17.366	0'32.155		1'35.880	0'33.661		1'21.872	0'32.020	
9ª - 3	5'46.933	4'29.567	PIT	2'14.763	0'38.883		2'01.201	0'39.329	
10ª - 1	0'54.870	0'54.870	210.117	0'43.702	0'43.702	233.767	0'44.544	0'44.544	206.501
10ª - 2	1'27.121	0'32.251		1'15.289	0'31.587		1'16.185	0'31.641	
10ª - 3	2'05.489	0'38.368		1'53.109	0'37.820		1'54.473	0'38.288	
11ª - 1	0'43.860	0'43.860	212.599	0'43.344	0'43.344	235.295	0'44.258	0'44.258	206.501
11ª - 2	1'15.113	0'31.253		1'14.930	0'31.586		1'16.015	0'31.757	
11ª - 3	1'53.218	0'38.105		1'52.680	0'37.750		1'54.144	0'38.129	
12ª - 1	0'43.795	0'43.795	211.351	0'43.360	0'43.360	234.274	0'44.342	0'44.342	206.501
12ª - 2	1'15.179	0'31.384		1'14.803	0'31.443		1'15.494	0'31.152	
12ª - 3	1'53.362	0'38.183		1'52.060	0'37.257		1'54.218	0'38.724	
13ª - 1	0'47.102	0'47.102	212.599	0'43.120	0'43.120	235.808	0'44.382	0'44.382	204.546
13ª - 2	1'18.806	0'31.704		1'14.529	0'31.409		1'15.874	0'31.492	
13ª - 3	5'49.266	4'30.460	PIT	1'51.933	0'37.404		1'55.006	0'39.132	
14ª - 1	0'55.874	0'55.874	204.546	0'43.564	0'43.564	235.295	0'44.005	0'44.005	206.107
14ª - 2	1'29.129	0'33.255		1'14.935	0'31.371		1'15.595	0'31.590	
14ª - 3	2'09.392	0'40.263		1'52.404	0'37.469		1'54.079	0'38.484	
15ª - 1	0'46.070	0'46.070	211.765	0'43.378	0'43.378	235.295	0'44.424	0'44.424	207.693
15ª - 2	1'18.803	0'32.733		1'14.942	0'31.564		1'15.913	0'31.489	
15ª - 3	1'57.996	0'39.193		1'52.280	0'37.338		1'54.832	0'38.919	
16ª - 1	0'45.635	0'45.635	213.439	0'44.937	0'44.937	230.770	0'44.805	0'44.805	205.715
16ª - 2	1'18.254	0'32.619		1'17.625	0'32.688		1'17.210	0'32.405	
16ª - 3	1'58.587	0'40.333		4'26.202	3'08.577	PIT	4'58.133	3'40.923	PIT
17ª - 1	0'45.476	0'45.476	210.938	1'01.631	1'01.631	201.118	0'57.621	0'57.621	177.632
17ª - 2	1'18.158	0'32.682		1'36.336	0'34.705		1'35.835	0'38.214	
17ª - 3	1'57.266	0'39.108		2'15.147	0'38.811		2'18.689	0'42.854	
18ª - 1	0'45.617	0'45.617	210.527	0'43.898	0'43.898	234.783	0'48.800	0'48.800	200.001
18ª - 2	1'18.169	0'32.552		1'15.915	0'32.017		1'23.727	0'34.927	
18ª - 3	1'57.203	0'39.034		1'53.618	0'37.703		2'03.724	0'39.997	
19ª - 1	0'45.528	0'45.528	210.938	0'44.699	0'44.699	234.274	0'46.543	0'46.543	204.546
19ª - 2	1'19.629	0'34.101		1'16.252	0'31.553		1'19.179	0'32.636	
19ª - 3	5'55.731	4'36.102	PIT	1'53.414	0'37.162		1'58.652	0'39.473	
20ª - 1	0'53.809	0'53.809	209.303	0'43.187	0'43.187	235.295	0'46.625	0'46.625	204.159
20ª - 2	1'27.390	0'33.581		1'14.708	0'31.521		1'19.451	0'32.826	
20ª - 3	2'07.957	0'40.567		1'51.810	0'37.102		1'58.105	0'38.654	
21ª - 1	0'46.518	0'46.518	210.527	0'50.193	0'50.193	202.627	0'45.914	0'45.914	204.159
21ª - 2	1'20.237	0'33.719		1'24.121	0'33.928		1'18.374	0'32.460	
21ª - 3				3'21.781	1'57.660	PIT	1'57.966	0'39.592	
22ª - 1				0'58.153	0'58.153	160.954	0'46.249	0'46.249	207.693
22ª - 2				1'35.579	0'37.426		1'18.176	0'31.927	
22ª - 3				2'14.006	0'38.427		1'56.990	0'38.814	
23ª - 1				0'42.549	0'42.549	238.411	0'44.570	0'44.570	208.093
23ª - 2				1'13.236	0'30.687		1'16.901	0'32.331	
23ª - 3				1'49.678	0'36.442		1'56.158	0'39.257	
24ª - 1				0'42.239	0'42.239	238.411	0'44.775	0'44.775	207.294
24ª - 2				1'12.854	0'30.615		1'16.747	0'31.972	
24ª - 3				1'49.159	0'36.305		1'55.314	0'38.567	
25ª - 1				0'42.070	0'42.070	237.363	0'44.669	0'44.669	168.487
25ª - 2				1'12.522	0'30.452		1'19.380	0'34.711	
25ª - 3				1'48.957	0'36.435		2'01.488	0'42.108	
26ª - 1				0'42.453	0'42.453	237.886	0'45.387	0'45.387	205.324
26ª - 2				1'13.047	0'30.594		1'17.293	0'31.906	
26ª - 3				1'49.643	0'36.596		1'55.863	0'38.570	
27ª - 1				0'50.689	0'50.689	169.545	0'44.512	0'44.512	204.934
27ª - 2				1'29.178	0'38.489		1'16.351	0'31.839	
27ª - 3							1'54.819	0'38.468	
28ª - 1							0'44.505	0'44.505	206.501
28ª - 2							1'16.161	0'31.656	
28ª - 3							1'54.293	0'38.132	

Vuelta Ideal	
0'43.795	0'43.795
1'15.048	0'31.253
1'53.153	0'38.105

Vuelta Ideal	
0'42.070	0'42.070
1'12.522	0'30.452
1'48.827	0'36.305

Vuelta Ideal	
0'44.005	0'44.005
1'15.157	0'31.152
1'53.286	0'38.129

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.746	0'40.746
1'09.853	0'29.107
1'45.605	0'35.752



**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres**

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3 da Cunha - Ramos - Campos	40.746	3 da Cunha - Ramos - Campos	29.107	1 Gíao - Beirao - Vieira	35.752	1	1 Gíao - Beirao - Vieira	1'46.437	1'46.629	1
2	1 Gíao - Beirao - Vieira	41.275	1 Gíao - Beirao - Vieira	29.410	19 Ramos - Ramos -	36.061	2	3 da Cunha - Ramos - Campos	1'46.587	1'49.075	6
3	19 Ramos - Ramos -	41.734	19 Ramos - Ramos -	29.767	48 Díez - Fontes - Carboni	36.305	3	19 Ramos - Ramos -	1'47.562	1'47.677	2
4	11 Fontes - Silva -	41.780	11 Fontes - Silva -	30.011	11 Fontes - Silva -	36.364	4	11 Fontes - Silva -	1'48.155	1'48.649	4
5	21 Campaniço - Eskelinen -	41.959	21 Campaniço - Eskelinen -	30.101	21 Campaniço - Eskelinen -	36.476	5	21 Campaniço - Eskelinen -	1'48.536	1'48.563	3
6	48 Díez - Fontes - Carboni	42.070	48 Díez - Fontes - Carboni	30.452	3 da Cunha - Ramos - Campos	36.734	6	48 Díez - Fontes - Carboni	1'48.827	1'48.957	5
7	41 Villalba - Gutiérrez -	43.795	51 Van Putten - T.Verbeeten - M.Verbeeten	31.152	41 Villalba - Gutiérrez -	38.105	7	41 Villalba - Gutiérrez -	1'53.153	1'53.218	7
8	51 Van Putten - T.Verbeeten - M.Verbeeten	44.005	41 Villalba - Gutiérrez -	31.253	51 Van Putten - T.Verbeeten - M.Verbeeten	38.129	8	51 Van Putten - T.Verbeeten - M.Verbeeten	1'53.286	1'54.079	8
9	24 Escamez - Monzon -	51.369	24 Escamez - Monzon -	34.610	24 Escamez - Monzon -	44.861	9	24 Escamez - Monzon -	2'10.840	2'17.552	9

**VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	239.468
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbor	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	238.411
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	231.760
4	3	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Pereira da Cunha	PT	José C. Teixeira Ramos	PT	Miguel Campos	PT	Lamborghini Gallardo LP600	Super GT	4º	229.788
5	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	227.849
6	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	6º	226.891
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	213.439
8	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeete	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	208.093
9	24	Canarias Sport Club	ES	Antonio Escamez	ES	Luis Monzon	ES			Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	203.008