

RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	7	4	1'45.477			151.131
2	11	Vodafone Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT	Super GT	2º	7	4	1'47.254	1"777	1"777	148.627
3	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	<u>Gianluca Carboni</u>	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	8	7	1'47.258	1"781	0"004	148.622
4	19	Autorlando Sport	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	7	3	1'47.604	2"127	0"346	148.144
5	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	<u>Thomas Verbeeten</u>	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	9	9	1'53.732	8"255	6"128	140.162
6	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	7	7	1'54.632	9"155	0"900	139.061
7	1	Team Novadrivier	PT	<u>Manuel Gíao</u>	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	2	2	1'58.523	13"046	3"891	134.496

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

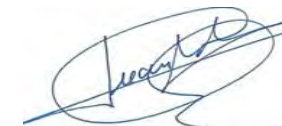
A las 17:27 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.820	<u>0'49.820</u>	218.624	1'14.019	1'14.019	120.000	0'54.010	0'54.010	234.274	0'56.967	0'56.967	197.441	1'03.390	1'03.390		0'53.405	0'53.405	233.262
1ª - 2	1'21.393	<u>0'31.573</u>		1'52.893	0'38.874		1'25.874	0'31.864		1'30.233	0'33.266		1'51.875	0'48.485		1'25.157	0'31.752	
1ª - 3	<u>1'58.523</u>	<u>0'37.130</u>		2'36.927	0'44.034		2'03.280	0'37.406		2'09.594	0'39.361		2'34.656	0'42.781		2'02.628	0'37.471	
2ª - 1				0'49.450	0'49.450	213.018	0'41.732	<u>0'41.732</u>	236.843	0'45.473	0'45.473	204.159	0'45.005	0'45.005	209.709	0'42.056	0'42.056	233.262
2ª - 2				1'25.011	0'35.561		1'11.472	<u>0'29.740</u>		1'17.675	0'32.202		1'17.005	0'32.000		1'12.085	0'30.029	
2ª - 3				2'04.351	0'39.340		<u>1'47.604</u>	<u>0'36.132</u>		1'55.299	0'37.624		1'55.467	0'38.462		1'48.623	0'36.538	
3ª - 1				0'41.815	0'41.815	228.330	0'44.597	0'44.597	165.138	0'41.148	<u>0'41.148</u>	224.533	0'44.673	0'44.673	210.527	0'43.590	0'43.590	174.194
3ª - 2				1'11.335	<u>0'29.520</u>		1'17.738	0'33.141		1'10.010	<u>0'28.862</u>		1'16.347	0'31.674		1'16.650	0'33.060	
3ª - 3				<u>1'47.254</u>	<u>0'35.919</u>		2'43.610	1'25.872	PIT	<u>1'45.477</u>	<u>0'35.467</u>		1'55.013	0'38.666		3'56.675	2'40.025	PIT
4ª - 1				0'41.671	<u>0'41.671</u>	227.849	1'05.319	1'05.319	160.715	0'49.035	0'49.035	159.528	0'51.081	0'51.081	140.626	0'55.415	0'55.415	223.141
4ª - 2				1'11.381	0'29.710		1'41.996	0'36.677		1'25.291	0'36.256		1'32.382	0'41.301		1'29.902	0'34.487	
4ª - 3				1'47.676	0'36.295		2'22.967	0'40.971		2'07.184	0'41.893		5'59.083	4'26.701	PIT	2'08.512	0'38.610	
5ª - 1				0'48.768	0'48.768	177.632	0'49.413	0'49.413	151.686	0'41.222	0'41.222	224.533	0'47.800	0'47.800	209.303	0'43.065	0'43.065	235.295
5ª - 2				1'25.853	0'37.085		1'29.051	0'39.638		1'10.402	0'29.180		1'19.505	0'31.705		1'13.686	0'30.621	
5ª - 3				2'08.094	0'42.241		2'12.452	0'43.401		1'46.010	0'35.608		1'58.241	0'38.736		1'50.244	0'36.558	
6ª - 1				0'41.837	0'41.837	228.814	0'51.441	0'51.441	110.883	0'46.441	0'46.441	178.513	0'44.631	<u>0'44.631</u>	209.303	0'41.685	<u>0'41.685</u>	232.759
6ª - 2				1'14.242	0'32.405		1'30.117	0'38.676		1'20.782	0'34.341		1'16.208	<u>0'31.577</u>		1'11.396	0'29.711	
6ª - 3				2'08.846	0'54.604		2'07.635	0'37.518		2'03.568	0'42.786		<u>1'54.632</u>	<u>0'38.424</u>		<u>1'47.258</u>	<u>0'35.862</u>	
7ª - 1				0'54.278	0'54.278	106.720	0'47.324	0'47.324	142.669	0'46.098	0'46.098	190.141				0'41.690	0'41.690	236.843
7ª - 2				1'38.487	0'44.209		1'24.620	0'37.296		1'21.098	0'35.000					1'11.380	<u>0'29.690</u>	
7ª - 3																1'47.797	0'36.417	
8ª - 1																0'53.593	0'53.593	165.138
8ª - 2																1'27.068	0'33.475	
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.820	0'49.820
1'21.393	0'31.573
1'58.523	0'37.130

Vuelta Ideal	
0'41.671	0'41.671
1'11.191	0'29.520
1'47.110	0'35.919

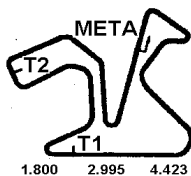
Vuelta Ideal	
0'41.732	0'41.732
1'11.472	0'29.740
1'47.604	0'36.132

Vuelta Ideal	
0'41.148	0'41.148
1'10.010	0'28.862
1'45.477	0'35.467

Vuelta Ideal	
0'44.631	0'44.631
1'16.208	0'31.577
1'54.632	0'38.424

Vuelta Ideal	
0'41.685	0'41.685
1'11.375	0'29.690
1'47.237	0'35.862

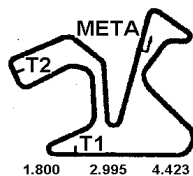
Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.148	0'41.148
1'10.010	0'28.862
1'45.477	0'35.467



TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.844	0'49.844	205.324
1ª - 2	1'22.440	0'32.596	
1ª - 3	2'01.102	0'38.662	
2ª - 1	0'44.132	0'44.132	205.715
2ª - 2	1'16.089	0'31.957	
2ª - 3	1'54.238	0'38.149	
3ª - 1	0'44.035	0'44.035	204.934
3ª - 2	1'15.809	0'31.774	
3ª - 3	1'54.314	0'38.505	
4ª - 1	0'44.230	0'44.230	205.715
4ª - 2	1'15.856	0'31.626	
4ª - 3	1'54.190	0'38.334	
5ª - 1	0'45.177	0'45.177	206.107
5ª - 2	1'19.010	0'33.833	
5ª - 3	1'58.545	0'39.535	
6ª - 1	0'44.137	0'44.137	209.303
6ª - 2	1'15.870	0'31.733	
6ª - 3	1'54.040	0'38.170	
7ª - 1	0'44.027	0'44.027	206.897
7ª - 2	1'16.671	0'32.644	
7ª - 3	1'55.054	0'38.383	
8ª - 1	0'43.950	0'43.950	208.495
8ª - 2	1'15.670	0'31.720	
8ª - 3	1'53.732	0'38.062	

Vuelta Ideal	
0'43.950	0'43.950
1'15.576	0'31.626
1'53.638	0'38.062



Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21 Cesar Campaniço	41.148	21 Cesar Campaniço	28.862	21 Cesar Campaniço	35.467	1	21 Cesar Campaniço	1'45.477	1'45.477	1	
2	11 Jose Pedro Fontes	41.671	11 Jose Pedro Fontes	29.520	48 Gianluca Carboni	35.862	2	11 Jose Pedro Fontes	1'47.110	1'47.254	2	
3	48 Gianluca Carboni	41.685	48 Gianluca Carboni	29.690	11 Jose Pedro Fontes	35.919	3	48 Gianluca Carboni	1'47.237	1'47.258	3	
4	19 Miguel Ramos	41.732	19 Miguel Ramos	29.740	19 Miguel Ramos	36.132	4	19 Miguel Ramos	1'47.604	1'47.604	4	
5	51 Thomas Verbeeter	43.950	1 Manuel Gíao	31.573	1 Manuel Gíao	37.130	5	51 Thomas Verbeeter	1'53.638	1'53.732	5	
6	41 Francesc Gutiérrez	44.631	41 Francesc Gutiérrez	31.577	51 Thomas Verbeeter	38.062	6	41 Francesc Gutiérrez	1'54.632	1'54.632	6	
7	1 Manuel Gíao	49.820	51 Thomas Verbeeter	31.626	41 Francesc Gutiérrez	38.424	7	1 Manuel Gíao	1'58.523	1'58.523	7	

VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	236.843
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	236.843
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	228.814
4	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	224.533
5	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	218.624
6	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	210.527
7	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	209.303

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS POR TIEMPO MEDIO PARA PARRILLA

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	T.Medio	Promedio
1	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	20	7	4	1'45.930	6	5	1'47.989	7	4	1'45.477	1'46.465	149.728
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	23	7	5	1'47.138	8	5	1'48.648	8	7	1'47.258	1'47.681	148.037
3	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	22	9	5	1'47.581	6	5	1'47.925	7	3	1'47.604	1'47.703	148.007
4	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT	Super GT	4º	23	8	5	1'49.897	8	5	1'47.179	7	4	1'47.254	1'48.110	147.450
5	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	17	9	5	1'46.005	6	4	1'45.652	2	2	1'58.523	1'50.060	144.837
6	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeete	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	27	9	5	1'52.588	9	5	1'54.008	9	9	1'53.732	1'53.443	140.519
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	18	5	4	1'53.530	6	3	1'57.433	7	7	1'54.632	1'55.198	138.377

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 17:28 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE