



FIA HISTORIC FORMULA ONE



RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	16	16	1'38.488			161.856
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	16	13	1'41.157	2"669	2"669	157.585
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	12	12	1'42.543	4"055	1"386	155.455
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	17	15	1'45.133	6"645	2"590	151.626
5	8	Abba Kogan	BR	Ligier JS17	1981	C	5º	15	14	1'50.607	12"119	5"474	144.122
6	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	14	12	1'53.975	15"487	3"368	139.863
7	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	14	14	1'55.276	16"788	1"301	138.284
8	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	C	6º	13	12	1'55.414	16"926	0"138	138.119

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 9:32 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	23			2			6			7			8			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.256	1'01.256	164.134	1'00.171	1'00.171	170.887	0'59.418	0'59.418	154.507	0'58.729	0'58.729	179.105				1'12.522	1'12.522	130.593
1ª - 2	1'41.838	0'40.582		1'37.236	0'37.065		1'37.486	0'38.068		1'34.125	0'35.396					1'58.096	0'45.574	
1ª - 3	2'29.386	0'47.548		2'22.606	0'45.370		2'21.020	0'43.534		2'18.891	0'44.766		2'11.236	2'11.236		2'49.574	0'51.478	
2ª - 1	0'51.865	0'51.865	178.808	0'49.081	0'49.081	181.819	0'46.857	0'46.857	225.470	0'48.405	0'48.405	203.390				0'56.976	0'56.976	155.173
2ª - 2	1'29.644	0'37.779		1'22.869	0'33.788		1'18.824	0'31.967		1'20.385	0'31.980					1'38.936	0'41.960	
2ª - 3	2'12.976	0'43.332		2'01.307	0'38.438		1'56.583	0'37.759		1'58.165	0'37.780		2'03.652	2'03.652		2'22.175	0'43.239	
3ª - 1	0'49.288	0'49.288	219.960	0'42.086	0'42.086	236.324	0'43.771	0'43.771	242.153	0'42.500	0'42.500	236.843				0'50.555	0'50.555	182.742
3ª - 2	1'24.266	0'34.978		1'12.642	0'30.556		1'18.054	0'34.283		1'12.320	0'29.820					1'27.228	0'36.673	
3ª - 3	2'05.783	0'41.517		1'49.446	0'36.804		1'55.017	0'36.963		1'48.689	0'36.369		2'06.721	2'06.721		2'09.873	0'42.645	
4ª - 1	0'46.854	0'46.854	227.369	0'40.575	0'40.575	247.707	0'41.818	0'41.818	229.788	0'40.629	0'40.629	235.295				0'49.098	0'49.098	192.514
4ª - 2	1'21.574	0'34.720		1'09.638	0'29.063		1'12.069	0'30.251		1'10.880	0'30.251					1'35.423	0'46.325	
4ª - 3	2'01.276	0'39.702		1'44.605	0'34.967		4'03.632	2'51.563	PIT	1'46.528	0'35.648		1'58.501	1'58.501		2'18.193	0'42.770	
5ª - 1	0'46.466	0'46.466	228.330	0'39.529	0'39.529	242.697	1'04.498	1'04.498	173.355	0'40.882	0'40.882	240.535				0'49.689	0'49.689	175.896
5ª - 2	1'19.808	0'33.342		1'08.786	0'29.257		1'39.549	0'35.051		1'10.034	0'29.152					1'26.645	0'36.956	
5ª - 3	1'58.804	0'38.996		1'44.157	0'35.371		4'41.232	3'01.683	PIT	1'45.232	0'35.198		1'58.645	1'58.645		5'31.224	4'04.579	PIT
6ª - 1	0'46.148	0'46.148	199.263	0'39.378	0'39.378	248.276	0'49.664	0'49.664	235.808	0'40.122	0'40.122	244.344				0'52.382	0'52.382	180.905
6ª - 2	1'19.608	0'33.460		1'07.375	0'27.997		1'20.180	0'30.516		1'08.612	0'28.490					1'28.716	0'36.334	
6ª - 3	1'59.532	0'39.357		1'41.620	0'34.245		1'55.960	0'35.780		1'42.846	0'34.234		1'59.424	1'59.424		2'10.298	0'41.582	
7ª - 1	0'46.534	0'46.534	208.495	0'38.548	0'38.548	250.001	0'40.718	0'40.718	244.344	0'39.259	0'39.259	247.140				0'48.087	0'48.087	185.249
7ª - 2	1'20.702	0'34.168		1'07.003	0'28.455		1'09.957	0'29.239		1'07.136	0'27.877					1'23.077	0'34.990	
7ª - 3	1'59.532	0'38.830		1'41.410	0'34.407		1'44.530	0'34.573		1'41.194	0'34.058		1'55.435	1'55.435		2'02.694	0'39.617	
8ª - 1	0'45.050	0'45.050	235.295	0'42.101	0'42.101	229.788	0'40.732	0'40.732	207.294	0'41.872	0'41.872	216.433				0'46.384	0'46.384	201.118
8ª - 2	1'17.301	0'32.251		1'10.821	0'28.720		1'11.324	0'30.592		1'10.975	0'29.103					1'21.698	0'35.314	
8ª - 3	1'55.652	0'38.351		6'22.719	5'11.898	PIT	1'46.179	0'34.855		1'45.406	0'34.431		1'55.343	1'55.343		2'00.921	0'39.223	
9ª - 1	0'46.812	0'46.812	232.259	0'46.718	0'46.718	246.014	0'41.072	0'41.072	243.244	0'39.421	0'39.421	244.898				0'45.655	0'45.655	200.372
9ª - 2	1'19.232	0'32.420		1'15.444	0'28.726		1'10.980	0'29.908		1'07.767	0'28.346					1'20.007	0'34.352	
9ª - 3	1'57.766	0'38.534		1'50.126	0'34.682		3'42.509	2'31.529	PIT	1'42.534	0'34.767		1'55.096	1'55.096		1'59.973	0'39.966	
10ª - 1	0'45.910	0'45.910	214.286	0'39.383	0'39.383	248.276	0'47.229	0'47.229	244.898	0'42.738	0'42.738	228.330				0'46.742	0'46.742	206.107
10ª - 2	1'18.445	0'32.535		1'07.247	0'27.864		1'16.380	0'29.151		1'12.206	0'29.468					1'20.685	0'33.943	
10ª - 3	1'56.919	0'38.474		1'41.181	0'33.934		1'50.927	0'34.547		4'24.951	3'12.745	PIT	1'52.317	1'52.317		2'00.590	0'39.905	
11ª - 1	0'45.006	0'45.006	233.262	0'38.656	0'38.656	247.707	0'39.405	0'39.405	244.898	0'48.637	0'48.637	236.324				0'44.187	0'44.187	212.181
11ª - 2	1'16.459	0'31.453		1'06.156	0'27.500		1'08.461	0'29.056		1'17.353	0'28.716					1'17.348	0'33.161	
11ª - 3	1'53.975	0'37.516		1'40.074	0'33.918		1'42.543	0'34.082		1'51.332	0'33.979		1'51.046	1'51.046		1'55.414	0'38.066	
12ª - 1	0'44.820	0'44.820	216.868	0'38.216	0'38.216	251.749	0'41.254	0'41.254	241.072	0'39.062	0'39.062	246.576				0'46.212	0'46.212	204.546
12ª - 2	1'16.842	0'32.022		1'06.132	0'27.916		1'11.893	0'30.639		1'07.009	0'27.947					1'20.025	0'33.813	
12ª - 3	1'54.762	0'37.920		1'39.815	0'33.683					1'41.157	0'34.148		1'59.227	1'59.227		1'59.079	0'39.054	
13ª - 1	0'44.857	0'44.857	233.262	0'38.213	0'38.213	251.749				0'40.592	0'40.592	242.153				0'56.541	0'56.541	119.602
13ª - 2	1'16.493	0'31.636		1'06.000	0'27.787					1'08.331	0'27.739					1'38.591	0'42.050	
13ª - 3	1'54.786	0'38.293		1'40.157	0'34.157					1'42.105	0'33.774		1'50.607	1'50.607				
14ª - 1				0'38.746	0'38.746	244.344				0'38.932	0'38.932	244.898						
14ª - 2				1'06.986	0'28.240					1'07.240	0'28.308							
14ª - 3				1'40.894	0'33.908					2'01.493	0'54.253		1'53.606	1'53.606				
15ª - 1				0'37.894	0'37.894	249.423				0'39.909	0'39.909	241.072						
15ª - 2				1'05.079	0'27.185					1'08.415	0'28.506							
15ª - 3				1'38.488	0'33.409					1'42.472	0'34.057							
16ª - 1				0'48.211	0'48.211	228.330				0'53.347	0'53.347	159.764						
16ª - 2				1'17.687	0'29.476					1'28.683	0'35.336							
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.820	0'44.820
1'16.273	0'31.453
1'53.789	0'37.516

Vuelta Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'05.079	0'27.185
1'38.488	0'33.409

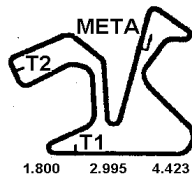
Vuelta Ideal	
0'39.405	0'39.405
1'08.461	0'29.056
1'42.543	0'34.082

Vuelta Ideal	
0'38.932	0'38.932
1'06.671	0'27.739
1'40.445	0'33.774

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.000
3'333'18.00	1'666'39.000
3'335'08.60	1'50.607

Vuelta Ideal	
0'44.187	0'44.187
1'17.348	0'33.161
1'55.414	0'38.066

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'05.079	0'27.185
1'38.488	0'33.409



1.800 2.995 4.423

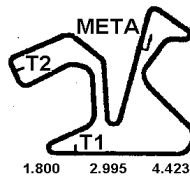


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	17			3		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.566	1'00.566	187.501	1'04.708	1'04.708	146.342
1ª - 2	1'35.020	0'34.454		1'45.482	0'40.774	
1ª - 3	2'15.670	0'40.650		2'32.470	0'46.988	
2ª - 1	0'47.089	0'47.089	168.487	0'52.264	0'52.264	190.141
2ª - 2	1'20.355	0'33.266		1'28.186	0'35.922	
2ª - 3	1'59.616	0'39.261		2'09.179	0'40.993	
3ª - 1	0'43.102	0'43.102	201.870	0'48.285	0'48.285	205.715
3ª - 2	1'14.222	0'31.120		1'21.782	0'33.497	
3ª - 3	1'51.432	0'37.210		3'24.067	2'02.285	PIT
4ª - 1	0'47.287	0'47.287	221.766	0'56.047	0'56.047	198.530
4ª - 2	1'17.577	0'30.290		1'30.345	0'34.298	
4ª - 3	1'54.664	0'37.087		2'09.998	0'39.653	
5ª - 1	0'42.123	0'42.123	216.868	0'47.017	0'47.017	223.141
5ª - 2	1'11.918	0'29.795		1'19.161	0'32.144	
5ª - 3	1'48.347	0'36.429		1'57.847	0'38.686	
6ª - 1	0'41.565	0'41.565	234.783	0'45.780	0'45.780	222.681
6ª - 2	1'11.786	0'30.221		1'18.485	0'32.705	
6ª - 3	1'47.874	0'36.088		1'57.132	0'38.647	
7ª - 1	0'41.061	0'41.061	238.411	0'44.973	0'44.973	220.409
7ª - 2	1'10.129	<u>0'29.068</u>		1'18.238	0'33.265	
7ª - 3	1'46.092	0'35.963		1'57.372	0'39.134	
8ª - 1	0'41.021	0'41.021	234.274	0'45.340	0'45.340	224.067
8ª - 2	1'10.292	0'29.271		1'18.472	0'33.132	
8ª - 3	1'46.606	0'36.314		1'57.743	0'39.271	
9ª - 1	0'40.539	0'40.539	240.535	0'45.242	0'45.242	221.312
9ª - 2	1'10.649	0'30.110		1'19.230	0'33.988	
9ª - 3	1'46.666	0'36.017		4'03.822	2'44.592	PIT
10ª - 1	0'40.681	0'40.681	237.886	0'54.666	0'54.666	201.118
10ª - 2	1'10.243	0'29.562		1'29.500	0'34.834	
10ª - 3	1'46.807	0'36.564		2'15.460	0'45.960	
11ª - 1	0'45.250	0'45.250	233.262	0'45.664	0'45.664	213.862
11ª - 2	1'15.256	0'30.006		1'19.510	0'33.846	
11ª - 3	1'53.200	0'37.944		1'58.928	0'39.418	
12ª - 1	0'43.265	0'43.265	229.300	0'43.588	<u>0'43.588</u>	219.513
12ª - 2	1'13.167	0'29.902		1'16.966	0'33.378	
12ª - 3	1'48.548	0'35.381		1'56.017	0'39.051	
13ª - 1	0'40.211	<u>0'40.211</u>	225.470	0'44.713	0'44.713	222.681
13ª - 2	1'11.639	0'31.428		1'16.828	<u>0'32.115</u>	
13ª - 3	1'47.599	0'35.960		<u>1'55.276</u>	<u>0'38.448</u>	
14ª - 1	0'40.502	0'40.502	242.153			
14ª - 2	1'09.928	0'29.426		1'38.857	1'38.857	
14ª - 3	<u>1'45.133</u>	<u>0'35.205</u>				
15ª - 1	0'40.546	0'40.546	238.411			
15ª - 2	1'10.156	0'29.610				
15ª - 3	1'46.882	0'36.726				
16ª - 1	0'43.401	0'43.401	216.433			
16ª - 2	1'13.123	0'29.722				
16ª - 3	1'48.707	0'35.584				

Vuelta Ideal	
0'40.211	0'40.211
1'09.279	0'29.068
1'44.484	0'35.205

Vuelta Ideal	
0'43.588	0'43.588
1'15.703	0'32.115
1'54.151	0'38.448





FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	2	Bobby Verdon-Roe	37.894	2	Bobby Verdon-Roe	27.185		2	Bobby Verdon-Roe	33.409			1	2	Bobby Verdon-Roe	1'38.488	1'38.488	1
2	7	Joaquin Folch	38.932	7	Joaquin Folch	27.739		7	Joaquin Folch	33.774			2	7	Joaquin Folch	1'40.445	1'41.157	2
3	6	Richard Eyre	39.405	6	Richard Eyre	29.056		6	Richard Eyre	34.082			3	6	Richard Eyre	1'42.543	1'42.543	3
4	17	Nico Bindels	40.211	17	Nico Bindels	29.068		17	Nico Bindels	35.205			4	17	Nico Bindels	1'44.484	1'45.133	4
5	3	Terry Sayles	43.588	23	Phillipe Bonny F	31.453		23	Phillipe Bonny F	37.516			5	23	Phillipe Bonny F	1'53.789	1'53.975	6
6	14	Michel Baudoin	44.187	3	Terry Sayles	32.115		14	Michel Baudoin	38.066			6	3	Terry Sayles	1'54.151	1'55.276	7
7	23	Phillipe Bonny F	44.820	14	Michel Baudoin	33.161		3	Terry Sayles	38.448			7	14	Michel Baudoin	1'55.414	1'55.414	8
8	8	Abba Kogan	Transponder	8	Abba Kogan	Transponder		8	Abba Kogan	1'50.607			8	8	Abba Kogan	335'08.607	1'50.607	5



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



**FIA HISTORIC
FORMULA ONE**



VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	Km/h
1	2	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren MP4	1981	C	1º	251.749
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	247.140
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	3º	244.898
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	4º	242.153
5	23	Phillipe Bonny F	F	Trojan T103	1974	B	1º	235.295
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	224.067
7	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	C	5º	212.181



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es